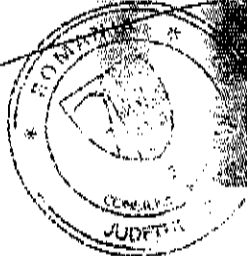


2011/04/27 08:18

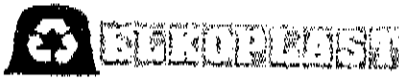


CONFORM
CU ORIGINALUL



89

17



Producție din metal și fibre de sticlă
Metal fabrication & GFR moulding
Produktion aus Stahl und glasfaserverstärktem Kunststoff
Production en métal et en fibre de verre

**Eurocontainer metallic zincat la cald 1100 L
CLA 1100
Manual de utilizare**

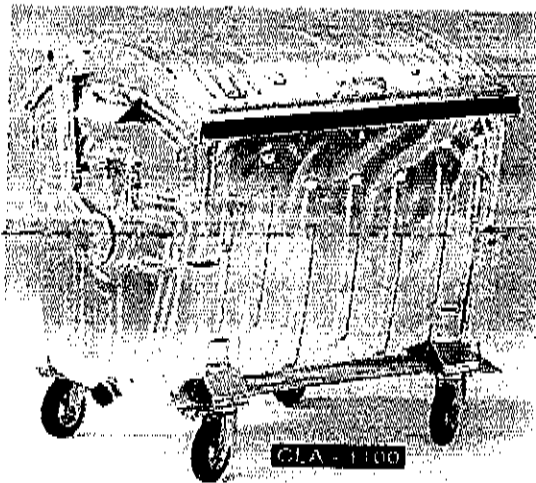
După cum crește în continuare producția deșeurilor și pretențiile privind calitatea lor și posibilitățile de sortare facilă, cu scopul prelucrării ulterioare, trebuie sporită treptat și capacitatea locurilor de colectare, care se află însă adesea în localități în care se luptă pentru fi ecare metru pătrat.

Utilizând containerele noastre, veți reuși să exploatați mai bine spațiul locurilor de colectare și în același timp să ameliorați aspectul estetic și curățenia locurilor de colectare, care nu vor fi supraaglomerate de deșeuri.

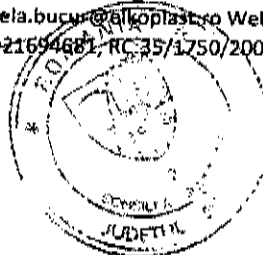
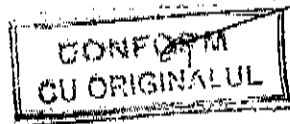
Își găsesc aplicarea în regiunile cu distanțe lungi de colectare a deșeurilor, deoarece capacitatea containerelor permite prelungirea intervalului de colectare și reducerea costurilor de transport.

Utilizarea:

Convenabile pentru colectarea sticlei, hârtiei, materialelor plastice, deșeurilor urbane nesortate și deșeuri industriale.



S.C. ELKOPLAST ROMANIA S.R.L., Str. Mercur Nr. 17 Giroc, 307220 Timiș, România - KAM - Mihaela Bucur Tel./Fax: +40256466474, Mobil: 0730712234 E-mail: mihaela.bucur@elkoplast.ro Web: www.elkoplast.ro
CIF: RO21694681, RC 35/1750/2007



90 18



Producție din metal și fibre de sticlă
Metal fabrication & GFR moulding
Produktion aus Stahl und glasfaserverstärktem Kunststoff
Production en métal et en fibre de verre

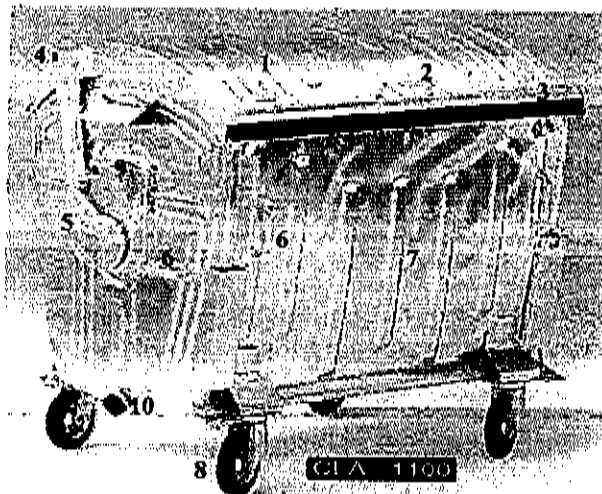


1) CLA 1100 - elemente componente

Capac container (1):

- realizat la fel ca și containerul din tablă zincată de 1.0 mm
- prevăzut cu:

- mâner pentru deschidere (2)
- garnitură de etanșare a containerului care împiedică ieșirea mirosurilor din container (3) ✓
- sistem deschidere automată a capacului la descărcarea containerului în autoguoieră (4)
- braț care permite atașarea și fixarea capacului de corpul containerului (5)

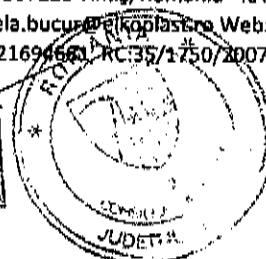


Corp container (7):

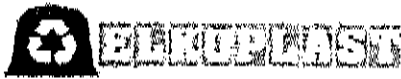
- realizat din tablă zincată la cald de 1,0 mm
- prevăzut cu:
 - mânere pentru manipulare (6)
 - 4 roți din care 2 sunt cu sistem de frânare (8) ✓
 - sistem de prindere și golie a containerului (pentru autoguoierile fabricate conform ISO) (9)
 - sistem de scurgere a lichidelor rezultate de la deșeurile umede (10)

S.C. ELKOPLAST ROMANIA S.R.L., Str. Mercur Nr. 17 Giroc, 307220 Timiș, România - KAM - Mihaela Bucur Tel./Fax: +40256466474, Mobil: 0730712234 E-mail: mihaela.bucur@elkoplast.ro Web: www.elkoplast.ro
CIF: RO21694660 RC: 35/1750/2007

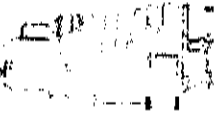
CONFORM
CU ORIGINALUL



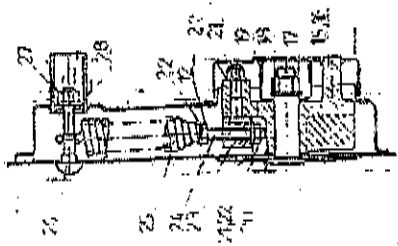
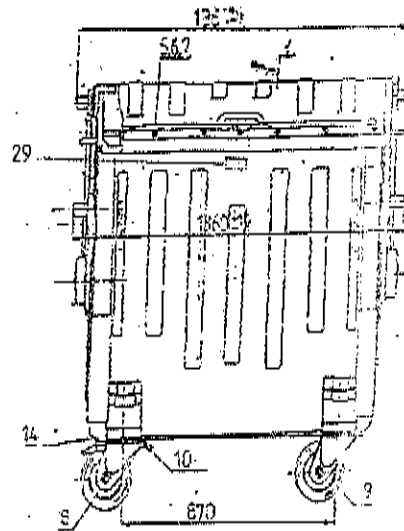
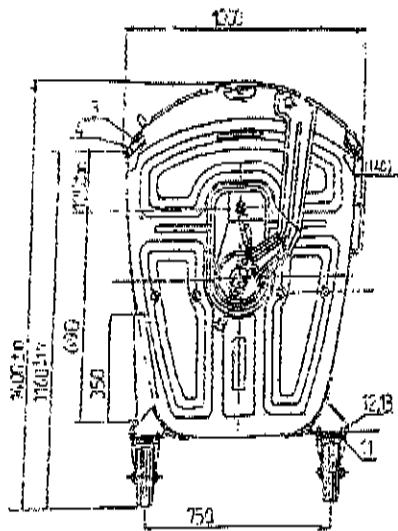
91 15



Produce din metal si fibre de sticlă
Meta fabrication & GFR moulding
Produktion aus Stahl und glasfaserverstärktem Kunststoff
Production en métal et en fibre de verre

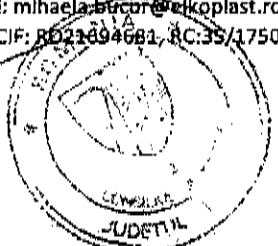


2) Detalii tehnice CLA 1100



S.C. ELKOPLAST ROMANIA S.R.L., Str. Mercur Nr. 17 Giroc, 307220 Timiș, România - KAM - Mihaela Bucur Tel./Fax: +40256466474, Mobil: 0730712234 E-mail: mihaela.bucur@elkoplast.ro Web: www.elkoplast.ro
CIF: RO21694681, RC:35/1750/2007

CONFORM
CU ORIGINALUL

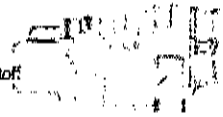


92 20



ELKOPLAST ROMANIA

Producție din metal și fibre de sticlă
Meta-fabrication & GPR moulding
Produktion aus Stahl- und glasfaserverstärktem Kunststoff
Production in métal et en fibre de verre



3) Instrucțiunile pentru utilizare:

- Destinate pentru depozitarea deșeurilor menajere sau industriile umede sau uscate.
- **Atenție:**
 - a nu se depozita deșeurile periculoase (inflamabile sau de natură corozivă)
 - a nu încinera deșeurile depozitate în container.
 - a se evita impactul cu corpuri dure pentru a nu se deforma corpul containerului
- Amplasarea containerul se face într-un loc bine determinat în cadrul unității economice.
- În timpul depozitării deșeurilor containerele trebuie înfrânate prin sistemul de blocare a celor 2 roți din 4 prevăzute cu acest sistem de blocare. ✓
- Sarcina maximă de încărcare a containerului este de 440 Kg. ✓
- Deschiderea containerului se face prin intermediul mânerului prin bascularea spre înapoi a capacului iar închiderea prin bascularea în sens invers.
- Golirea containerului se face doar cu utilaje special destinate pentru această acțiune (Sisteme de descarcare a containerelor și autogunoiere).

S.C. ELKOPLAST ROMANIA S.R.L., Str. Mercur Nr. 17 Giroc, 307220 Timiș, România - KAM - Mihaela Bucur Tel./Fax: +40256466474, Mobil: 0730712234 E-mail: mihaela.bucur@elkoplast.ro Web: www.elkoplast.ro
CIF: RO21694681 - RC: 351750/2007

CONFIRM
CU ORIGINIUL



93

21

A M I R I S

BIROU DE TRADUCERI

YOU NAME IT, WE TRANSLATE IT!



S E R V I C I I D E T R A D U C E R I

TRANSLATIONS*TRADUCCIONES*TRADUCTIONS*FORDITÁSOK*ÜBERSETZUNGEN

Office: ROMANIA, BIHOR, ORADEA Str. Avram Iancu nr.2

Contact: 004-0359-407407, 004-0359-444222

www.birouldetraduceri.amiris.ro

Traducere autorizată din limba engleză

ITC®

Institutul de Testare și Certificare, a.s.

Certificare Sistem conform CSN EN ISO 9001

CERTIFICAT

Institutul de Testare și Certificare, a.s.
tr. T. Bati 299, 764 21 Zlin, Republica Cehă

Certifică faptul că societatea comercială

ELKOPLAŠT CZ, s.r.o.

Stefanikova 2664

760 01 ZLIN

Republica Cehă

a aplicat pentru produsul

container de deșeuri galvanizat la cald, cu capac semicilindric, tip CLA 1100

o procedură independentă de testare

Prin raportul de testare cu numărul 136/12472/10/1106407020
s-a prezentat dovada conformității cu specificațiile EN 840-3, -5, -6.

Număr certificat:

1106407020

ZLIN, la data de 14-10-2010

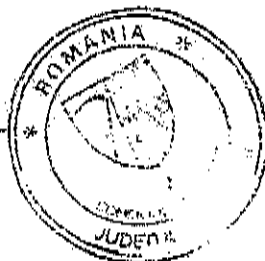
/Stampila Institutului de Testare și Certificare/

Dr. Ing. Vladimír Klapal, CSc
Șef Laborator de Testare

/Semnătura aplicată/



CONFORM
CU ORIGINALUL



94

22



INSTITUT PRO TESTOVÁNÍ A CERTIFIKACI, a. s.
Certifikovaný systém jakosti dle ČSN EN ISO 9001



CERTIFICATE

Institut pro testování a certifikaci, a. s.,
tř. T. Bati 299, 764 21 Zlín, Czech Republic

Certifies that the company

ELKOPLAST CZ, s.r.o.
Štefánikova 2664
760 01 Zlín
Czech Republic

applied for the product

**hot-dip galvanized waste container
with dome lid, type CLA 1100**

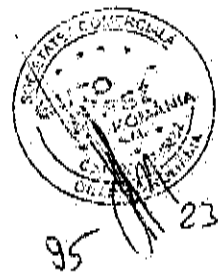
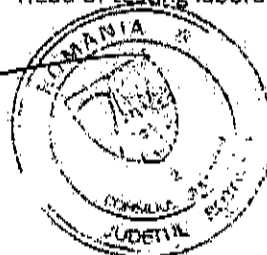
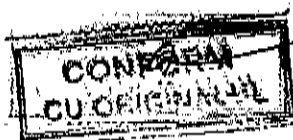
an independent testing procedure

the report number 136/12472/10/1106407020
furnished the proof of conformity according to EN 840-3, -5, -6

Certificate number
1106407020

14.10.2010

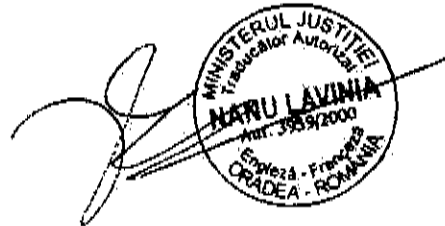
Doc. Ing. Vladimír Klapal, CSc
Head of testing laboratory



Subsemnata **NANU LAVINIA**, traducătoare autorizată pentru limbile engleză - franceză, certific exactitatea traducerii în limba română, conform cu documentul în original în limba engleză.

Autorizație eliberată de MINISTERUL JUSTITIEI, cu nr. 3959/2000, prin ORDINUL
MINISTRULUI DE JUSTITIE nr. 3213/C/2000, modificat de Ordinul nr. 82/C/2005.

Traducătoare autorizată,



*****//*****

ROMANIA
BIROUL NOTARULUI PUBLIC

BIROUL NOTARIAL
"VOINEA MIRCEA ȘI VOINEA RADU"
CIF 28246138
Sediu : ORADEA Str. REPUBLICII Nr. 3-5



INCHEIERE DE LEGALIZARE A SEMNĂTURII TRADUCĂTORULUI

Nr: 114
RĂDU VOINEA
NOTAR PUBLIC

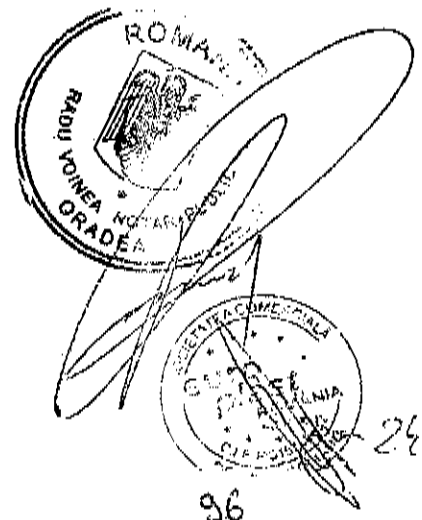
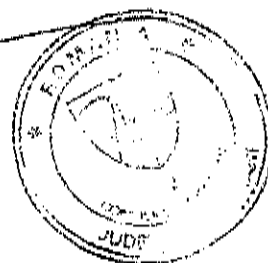
Data 02 MAI 2011

_____, Notar public, în temeiul art.8, lit.e și j, din Legea
36/1995, legalizez semnătura de mai sus dată în fața mea de **NANU LAVINIA**, traducătoare
autorizată pentru engleză și franceză, pe exemplarele înscrisului.

S-a perceput onorariul 30 lei +TVA cu chitanța nr. 41 /2011

Notar public,

CONFORM
CU ORIGINALUL



24



Institutul de Teste Tehnice s. p., Hudcova 56b, 621 00 Brno
Republica Cehă
Organul de certificare pentru certificarea sistemului de management

eliberează

CERTIFICAT DE COMPETENȚĂ

Nr. B-36395-1/2010
care reprezintă o dovadă că societatea



galvanizare la cald
centrifugală

SIGNUM spol. s.r.o.
fabrica din Hustopeče
Nádražní 41, 693 01 Hustopeče
CIF: 182 000 61

este competentă pentru punerea în aplicare a procesului tehnologic:

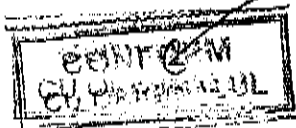
**Zincare la cald, aplicată prin scufundare
pe produsele din fier și oțel
în conformitate cu**

Lista Standardelor Tehnice EN ISO 1461:2010

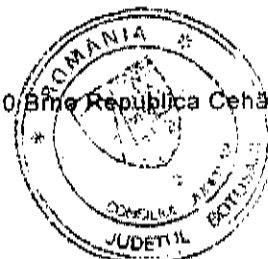
Valabilitatea certificatului este limitată până la 20.01.2013 și este condiționată de valabilitatea
certificatului Departamentului Registre și Sisteme Informatice

/Ștampila Institutului de Teste Tehnice/

În Brno, 20 ianuarie 2010



Ing. Alois Randýšek
Director de certificare



Institutul Teste Tehnice s. p., Hudcova 56b, 621 00 Brno Republica Cehă
www.ezutest.cz

97

25



**Strojírenský zkušební ústav, s. p., Hudcova 55b, 621 00 Brno
Česká republika
Certifikační orgán pro certifikaci systémů managementu**

vydává

PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI

č. B-36395-1/2010
který je dokladem, že organizace



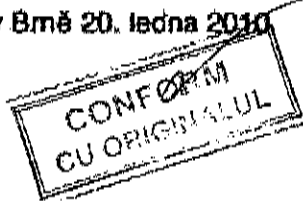
SIGNAL spol. s r.o.
závod Hustopeče
Nádražní 41, 693 01 Hustopeče
IČ: 182 000 61

je způsobilá pro provádění technologického procesu:

**Žárové povlaky zinku nanášené ponorem na železných
a ocelových výrobcích dle ČSN EN ISO 1461:2010**

Platnost průkazu omezena do 20. 1. 2013 a je podmíněna platností certifikátu systému QMS.

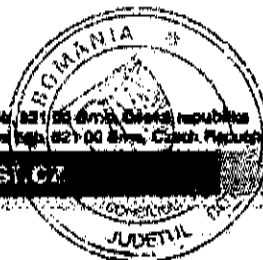
v Brně 20. ledna 2010



Alois Randýsek
Ing. Alois Randýsek
ředitel pro certifikaci

Strojírenský zkušební ústav, s. p., Hudcova 55b, 621 00 Brno, Česká republika
Engineering Test Institute, public enterprise, Hudcova 55b, 621 00 Brno, Czech Republic

www.szufest.cz



Subsemnatul, **ZAPOROJAN LEONID**, traducător autorizat, în temeiul art. 4 din Legea nr.178 din 14 septembrie 1997, publicată în Monitorul Oficial al României, nr.305 din 10 noiembrie 1997, prin Ordinul nr.1775/C/9 iulie 2007 al **Ministerului Justiției**, certific exactitatea prezentei traduceri în limba română cu textul înscrisului din limba:cehă care a fost vizat de mine.

TRADUCĂTOR AUTORIZAT



ROMÂNIA
BIROUL NOTARULUI PUBLIC

BIROUL NOTARIAL
"VOINEA MIRCEA ȘI VOINEA RADU"
CIF 28246138
Sediu: ORADEA Str. REPUBLICII Nr. 3-5

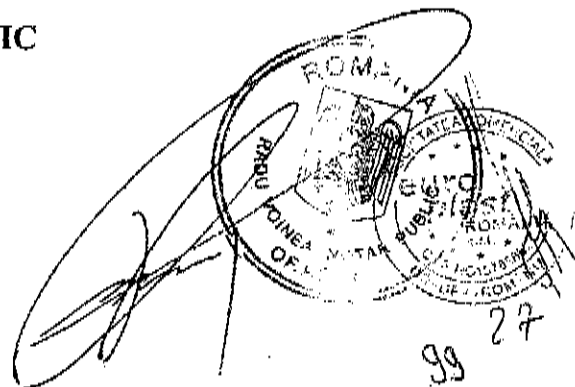
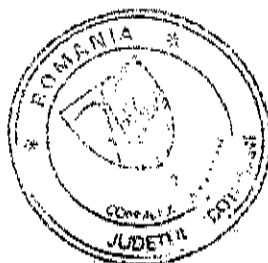
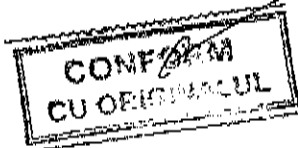
ÎNCHEIERE DE LEGALIZARE A SEMNĂTURII TRADUCĂTORULUI

NR. 122 DATA: 02 MAI 2011

Subsemnatul RADU VOINEA
NOTAR PUBLIC, Notar public, în temeiul art. 8 lit. "e" și "j"
din legea nr. 36/1995, legalizez semnătura de mai sus a numitului **ZAPOROJAN**
LEONID, traducător autorizat, semnând în fața mea, pe exemplarele înscrisului.

S-a perceput onorariul de 30 RON cu chitanța nr. 71 /2011.

NOTAR PUBLIC



A M I R I S

BIROU DE TRADUCERI

YOU NAME IT, WE TRANSLATE IT!



SERVICII PROFESIONALE DE TRADUCERI AUTORIZATE

TRANSLATIONS * TRADUCCIONES * TRADUCTIONS * FORDÍTÁSOK * ÜBERSETZUNGEN

Office: ROMANIA, BIHOR, ORADEA Str. Avram Iancu nr.2

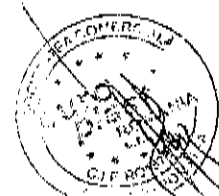
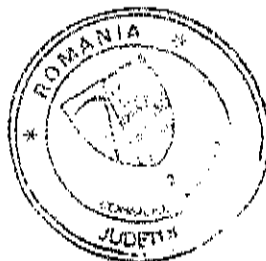
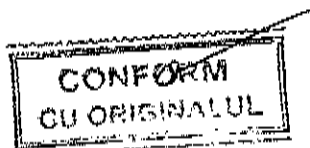
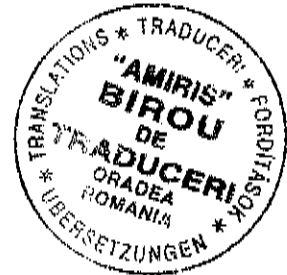
Contact: 004-0359-407407, 004-0359-444222

www.birouldetraduceriamiris.ro

Traducere autorizată din limba engleză

Sisteme de containere pe 4 roți

MGB 1100 RD-AS Blocare automata



100

33

Material și design

- Componente din polimer, turnate prin injecție din HDPE special proiectat ✓
- Rezistent la degradare, îngheț, căldură și multe substanțe chimice ✓
- Stabilizarea UV specială oferă caracteristici excelente de îmbătrânire ✓
- Componentele de metal sunt rezistente la coroziune ✓
- Anvelope de cauciuc solide și silențioase ✓
- Compatibil cu sistemele de identificare și cântărire
- Prevăzut standard cu lăcaș pentru cip conform RAL GZ 951/1 ✓

Calitate

- Certificat în conformitate cu EN840 și RAL GZ 951/1
- Sisteme de management al calității certificate conform DIN EN ISO 9001 și DIN EN ISO 14001
- Control permanent al calității prin laboratorul propriu și instituții independente
- Materiale de calitate superioară și cele mai avansate procese de producție pentru durată lungă de descriere
- Toate componentele containerului sunt reciclabile
- Aditivii sunt fără cadmiu și protejează mediul

Siguranță și manipulare

- Axuri de rotație mari cu inserție de oțel pentru siguranță crescută pe durata golirii
- Șină cu unghi dublu pentru siguranță crescută pe durata golirii cu dispozitive de ridicare cu balama
- Mânere cu aplicare ușoară pe toate părțile corpului ✓
- Manevrare sigură și ușoară, chiar la greutatea mari
- Bază ransforsată și panouri față și spate pentru stabilitate crescută
- Diferite configurații ansamblu roți pentru diferite aplicații
- Nervurile speciale împiedică strivirea containerelor în momentul stivuirii
- Conform cu cerințele privind siguranța EN 840-6
- În momentul deblocării și deschiderii ușoare, capacul se balansează automat în poziția de deschidere de siguranță (ca.20m)
- În momentul în care este deschis mai departe, sistemul ajustabil de susținere cu arc balansează capacul înapoi în poziția de deschidere în siguranță
- Ușor de curățat datorită suprafețelor fine și colțurilor interioare rotunjite
- Nu permite infiltrarea apei în momentul deschiderii capacului
- Capac arcuit/semirotund/ cu mecanism special de deschidere care reduce problemele de vânt pe durata golirii

Culori

- Culori standard: galben, verde, albastru și gri
- Culori speciale disponibile la cerere

Accesorii

- Gamă largă de accesorii, în broșura separată

Dimensiunile pot varia din cauza condițiilor de producție

Specificatii

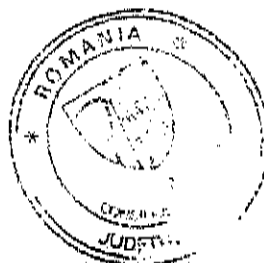
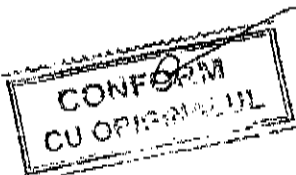
Volum nominal	Greutate netă	Greut. Max.	Sarc. Max. Adm
1100 litri ✓	ca.62 kg ✓	440kg	510kg

Greutățile specificate reprezintă media rotunjită în baza specificației standard. Greutatea efectivă poate diferi din cauza condițiilor de producție și a diferitelor specificații.

08/2010

Supus modificărilor de ordin tehnic

Sigle DIN Cert ISO 9001



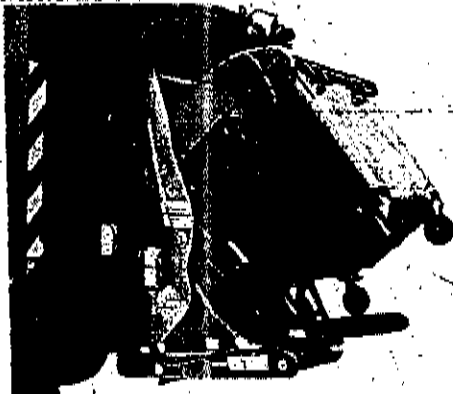
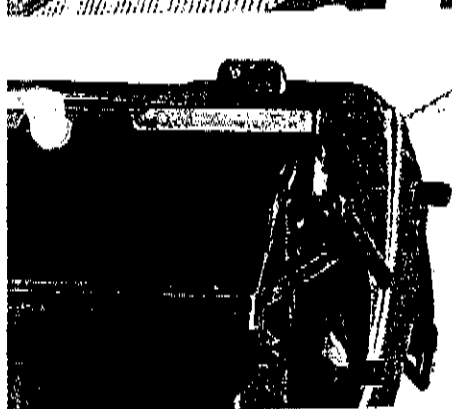
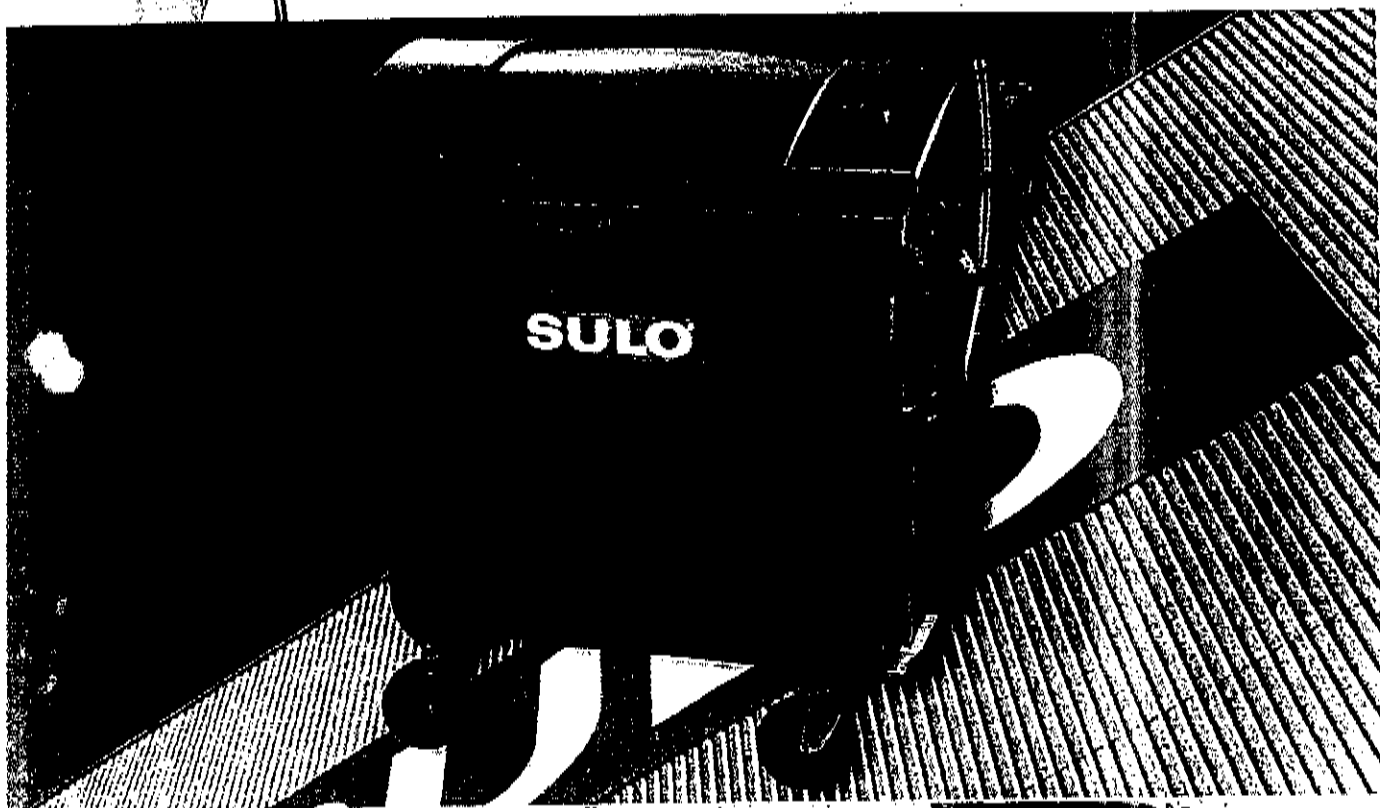
10L

34

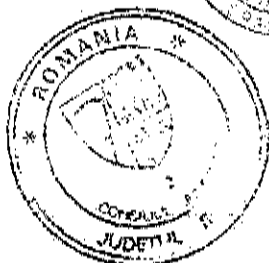
4-wheeled container systems

MGB 1100 RD-AS

Automatic lock



CONFIRM
CU ORIGINALUL



SULO

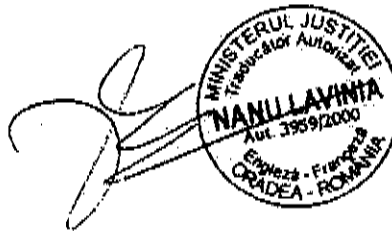
35

102

Subsemnata **NANU LAVINIA**, traducătoare autorizată pentru limbile engleză - franceză, certific exactitatea traducerii în limba română, conform cu documentul în original în limba engleză. Autorizație eliberată de MINISTERUL JUSTITIEI, cu nr. 3959/2000, prin ORDINUL MINISTRULUI DE JUSTITIE nr. 3213/C/2000, modificat de Ordinul nr. 82/C/2005.



Traducătoare autorizată,



*****//*****

ROMANIA
BIRoul NOTARULUI PUBLIC



BIROUL NOTARIAL
"VOINEA MIRCEA ȘI VOINEA RADU"
CIF 28246138
Sediu : ORADEA Str. REPUBLICII Nr. 3-5

INCHEIERE DE LEGALIZARE A SEMNĂTURII TRADUCĂTORULUI

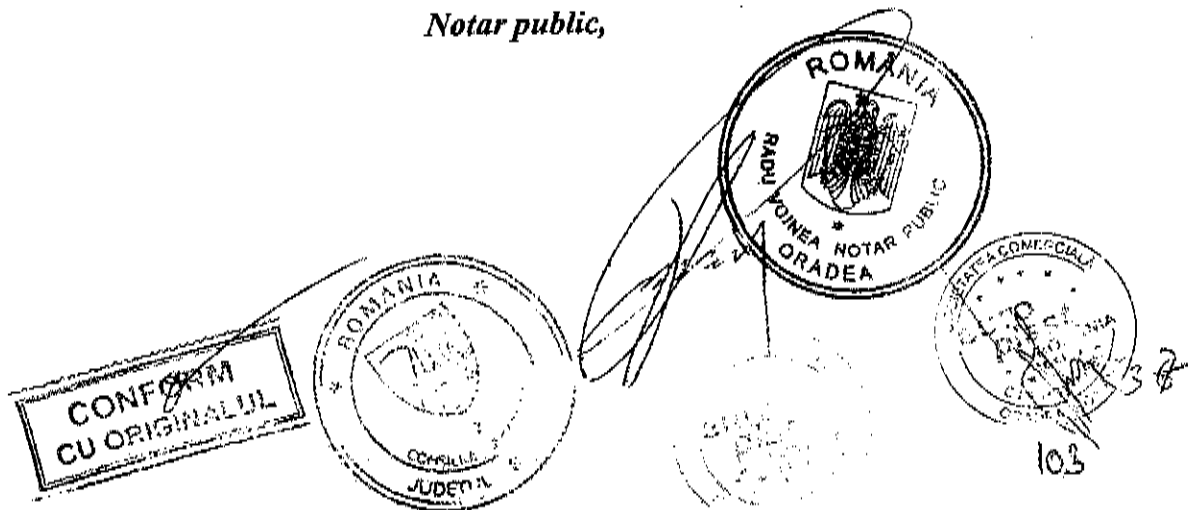
Nr: 113 Data 02. MAL. 2011

RADU VOINEA
NOTAR PUBLIC

Eu, _____, Notar public, în temeiul art.8, lit.e și j, din Legea 36/1995, legalizez semnătura de mai sus dată în fața mea de **NANU LAVINIA**, traducătoare autorizată pentru engleză și franceză, pe exemplarele înscrisului.

Ș-a perceput onorariul 30 lei +TVA cu chitanța nr. 71 /2011

Notar public,



A M I R I S

BIROU DE TRADUCERI

YOU NAME IT. WE TRANSLATE IT!



SERVICII PROFESIONALE DE TRADUCERI AUTORIZATE

TRANSLATIONS*TRADUCCIONES*TRADUCTIONS*FORĐITÁSOK*ÜBERSETZUNGEN

Office: ROMANIA, BIHOR, ORADEA Str. Avram Iancu nr.2

Contact: 004-0359-407407, 004-0359-444222

www.birouldetraduceriamiris.ro

Traducere autorizată din limba engleză

Sisteme de containere cu patru roți

ACCESORII

La fel de variate ca nevoile dumneavoastră

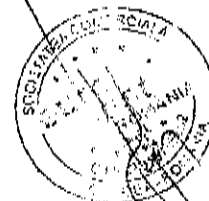


- Piedici
- Orificii
- Roți
- Marcaje individuale
- Și multe altele

SULO Umwelttechnik GmbH

D-32051 Herford, Bunder Strasse 85

Tel: 0049-05221598-05 Fax: 0049-0-5221598475 www.sulo.com



38

104



SULO

Accesorii pentru sisteme container cu 4-roți

Prezentarea generală a modelelor de bază

MGB 660



MGB 770



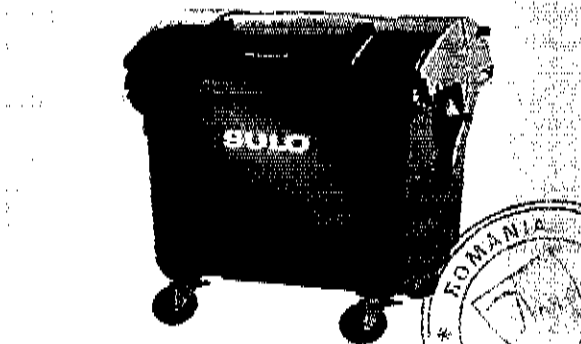
MGB 1100 FD
capac plat



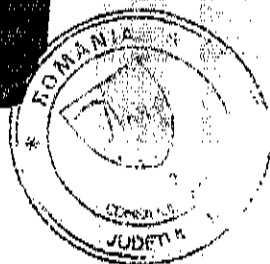
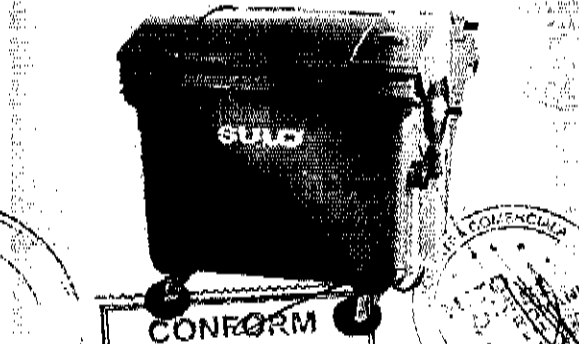
MGB 1100 RD
capac arcuit



MGB 1100 RD-DID
capac în capac



MGB 1100 RD-AS
închizătoare automată

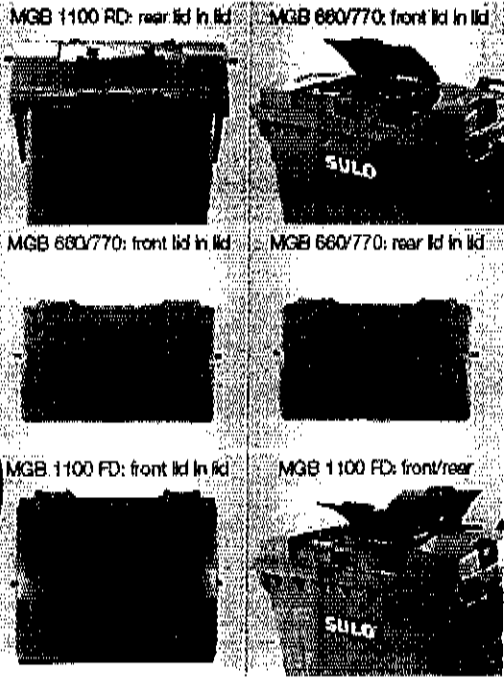


CONFORM
CU ORIGINALUL



105

305



MGB 1100 RD: capac în capac, în partea din spate
 MGB 660/770: capac în capac, în partea din față
 MGB 660/770: capac în capac, în partea din față
 MGB 660/770: capac în capac, în partea din spate
 MGB 1100 FD: capac în capac, în partea din față
 MGB 1100 FD: în partea din față/spate

Capac în capac

- Capacul suplimentar, de categorie ușoară, permite umplerea containerului fără niciun efort
 - Împiedică depozitarea rebuturilor voluminoase
 - Opțiuni pentru culori diferite, plăcute privirii
 - Pe MGB 1100 RD-DID, capacul în capac, suplimentar, în partea din spate, împiedică umplerea prin ambele părți
- Sunt disponibile următoarele opțiuni:**

- Container cu capac curbat
- Capacul în capac, suplimentar, în partea din spate, este disponibil pentru toate cele 3 tipuri
- Container cu capac plat MGB 660 și 770
- Capac în capac, în partea din spate
- Capac în capac, în partea din față
- Containerul cu capac plat MGB 1100 FD
- Capac în capac, în partea din spate
- Capac în capac, în partea din față
- Capac în capac, în partea din față și în partea din spate

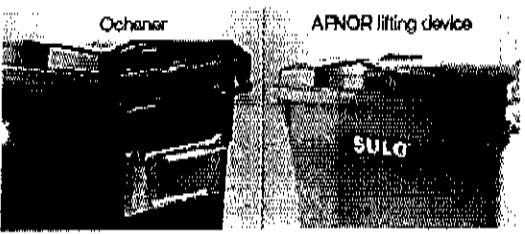
Manipulare

Mânere pentru apucare ușoară

Handling



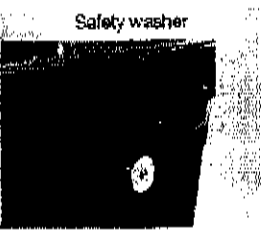
- ✓ **Mânere, în partea din spate, pentru apucare ușoară**
- Disponibil pentru toate containerele cu capac arcuit
- Manevrarea ușoară a containerului, chiar și când este încărcat cu materiale grele și/sau cu mânuși groase



Ochsner AFNOR dispozitiv pentru ridicare

Dispozitive pentru ridicare alternativă

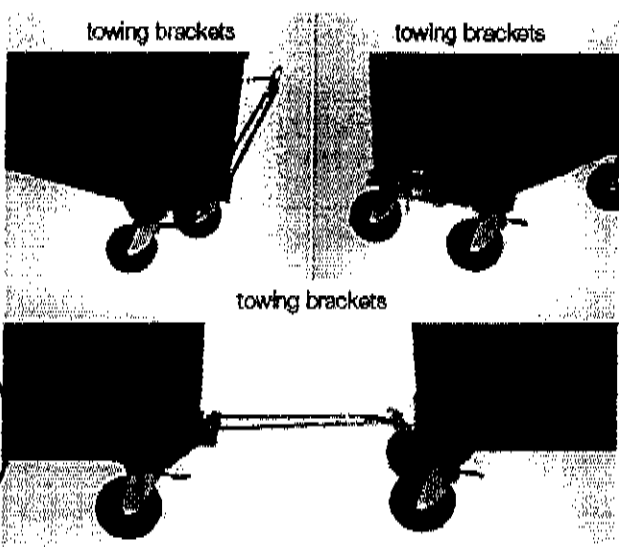
- Ochsner (container cu capac plat)
 - Semat (container cu capac plat; nu este în imagine)
 - AFNOR dispozitiv pentru ridicare (MGB 660 și 770)
- Saibă de siguranță



CONFORT
 CU ORIGINALIȚE



CEREREA * FORTIASOK
 SU
 CEREREA
 LEN * XOK



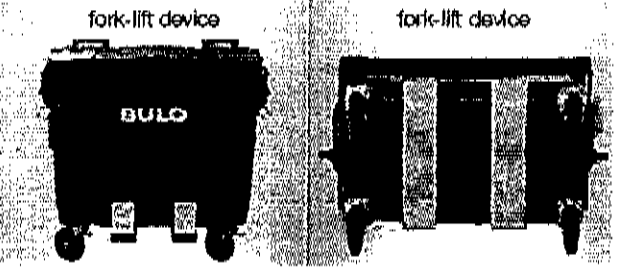
Saibă de siguranță pentru ridicare pivoti

- Pentru un plus de siguranță la ridicare

brațe pentru remorcare

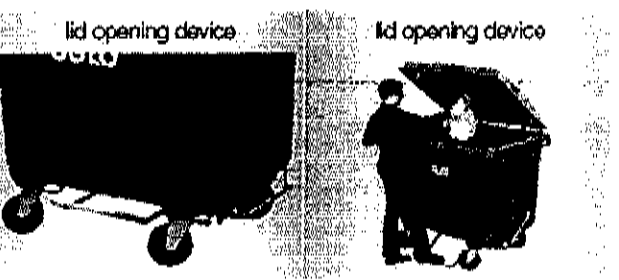
Brațe pentru remorcare

- pot fi legate până la cinci containere pentru transport în același timp dispozitiv de bransare dispozitiv de bransare



Dispozitiv de bransare

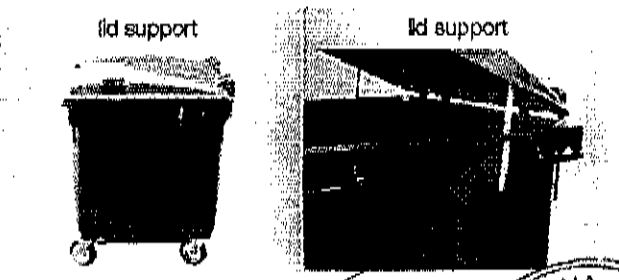
- Pentru a ușura transportarea cu camionul prin bransare



dispozitive de deschidere a capacului

Dispozitiv de deschidere capac

- Deschidere ușoară a capacului cu ajutorul unui pedale mari de picior
- Ambele mâini rămân libere
- Model stabil, metal rezistent la corodare
- Poate fi readaptat

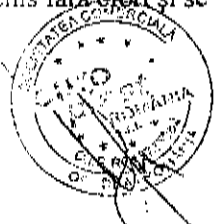
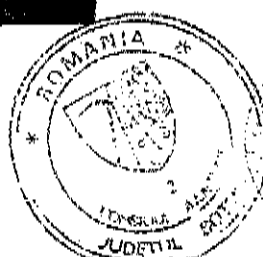


suport capac suport capac

Suport capac

- disponibil pentru toate containerele cu capac plat
- capacul poate fi deschis fără efort și se ține deschis

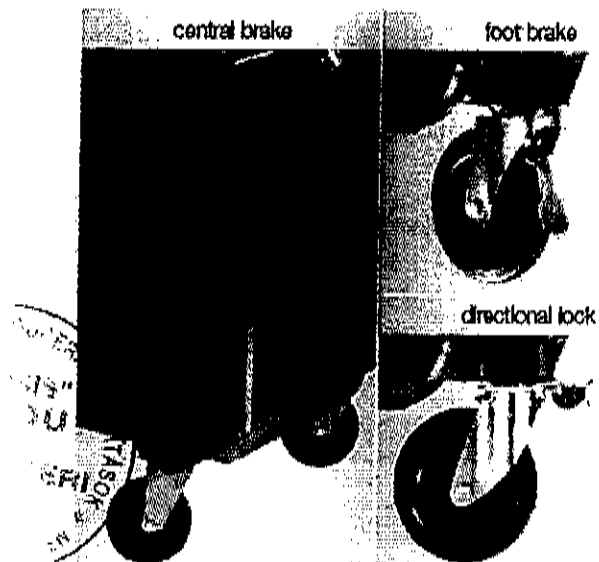
CONFORM
 CU ORIGINEA SUI



107

42

Sasiu



dispozitiv de frânare central
dispozitiv de frânare picior
pedică direcțională

Dispozitive de frânare și pedică direcțională

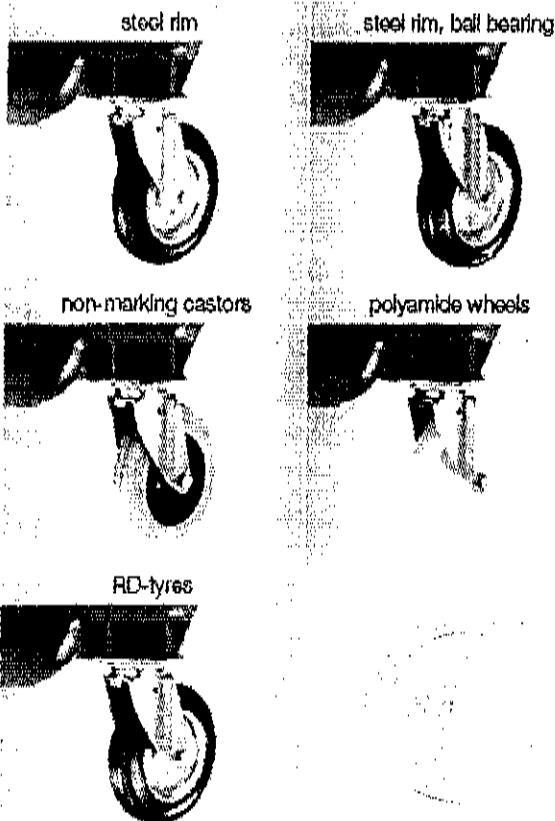
• Frână de picior

Pedalele de picioare, pe roțile din față, împiedică învârtirea și pivotarea roților

• Dispozitiv de frânare central

O pedală de picior în partea dreaptă a containerului împiedică învârtirea și pivotarea cele două roți din față

Frâna se activează când pedala este apăsată și se dezactivează cu o cheie triunghiulară obadă din oțel cu bilă care nu face dungi, roți din poliamid tipuri RD



Roti

• Care fac dungi, cu obadă din oțel

Oțel rezistent la încărcături grele.

• Care fac dungi, cu obadă din oțel și cu bilă

Adecvate pentru încărcături grele și călătorii pe distanțe mari, pentru folosire necesită brațe pentru remorcare.

• Care nu fac dungi

Anvelopele nu lasă urme pe podea; pentru uz în casă.

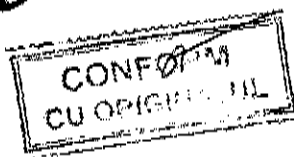
• Care fac dungi, cu roți din poliamid (plastic) și anvelope (disponibile numai cu frână de picior)

Pentru cerințe speciale de igienă, ex. Industria alimentară.

• Care fac dungi, cu obadă din oțel, cu bilă și anvelope RD (disponibile numai cu frână de picior)

Anvelope rezistente la folosire, cu rezistență minimă de învârtire, recomandate a se folosi pentru încărcături grele și drumuri pe distanțe lungi.

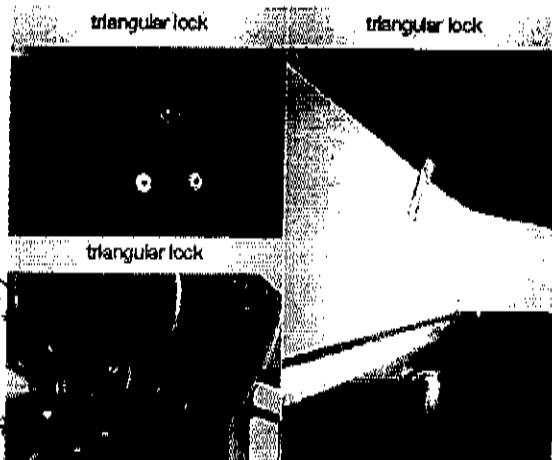
Adecvate pentru folosirea cu brațe pentru remorcare



108

42

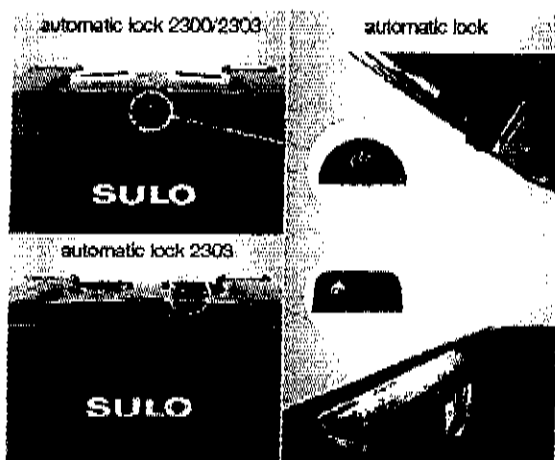
Închizători pentru capac



Închizătoare triunghiulară

Închizătoare triunghiulară

- Acționată cu o cheie triunghiulară conform standard DIN
- Pe containerele cu capac arcuit, închizătoarea este integrată în pivotul de ridicare
- Opțional, cu închizătoare cu arc sau funcție închidere/deschidere pe containerele cu capac plat



Închizătoare automată 2300/2303

Închizătoare automată

Închizătoare automată 2303

Închizătoare automată

- Containerul se deschide automat când se golește și se închide din nou când este lăsat jos. Colectorul nu are nevoie de cheie și nici nu este încetinit în procesul de golire.

• Standard cu MGB 1100 RD-AS

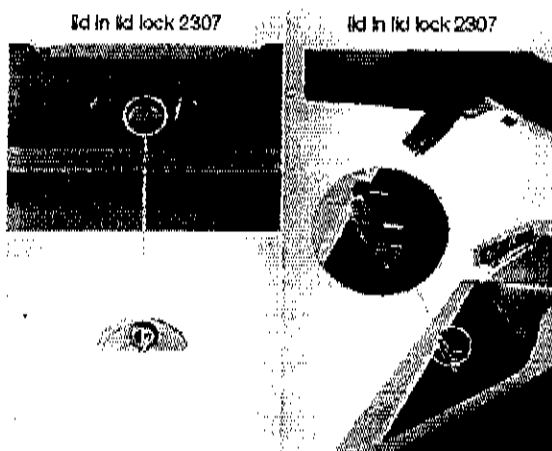
• Tip 2300/2303

Cu închizătoare cilindru

• Tip 2303

În plus față de închizătoarea-cilindru încorporată, poate fi instalat și o jumătate de cilindru standard, care poate fi deschis cu o cheie principală

- Închizătorile automatice sunt disponibile atât cu închizători universale sau individuale cât și cu chei.

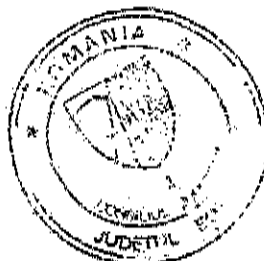


Închizătoare capac în capac 2307

Închizătoare capac în capac tip 2307

- În special pentru MGB 1100 RD-DID
- Închizători atât pentru capacul principal cât și pentru capacul în capac

CONFORM
CU ORIGINALUL



109

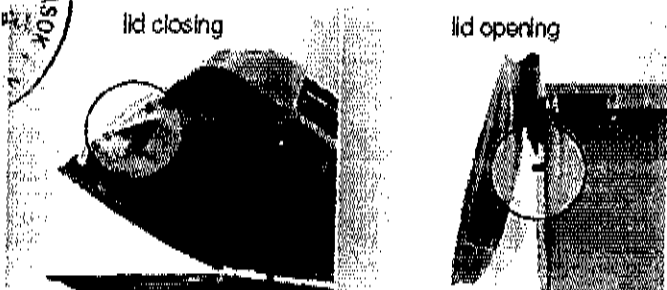


capac plat cu dispozitiv lacăt
capac arcuit cu dispozitiv lacăt

Dispozitiv lacăt

- Standard cu toate containerele cu capac arcuit
- Pentru toate tipurile comune de lacăt

Noise reduction

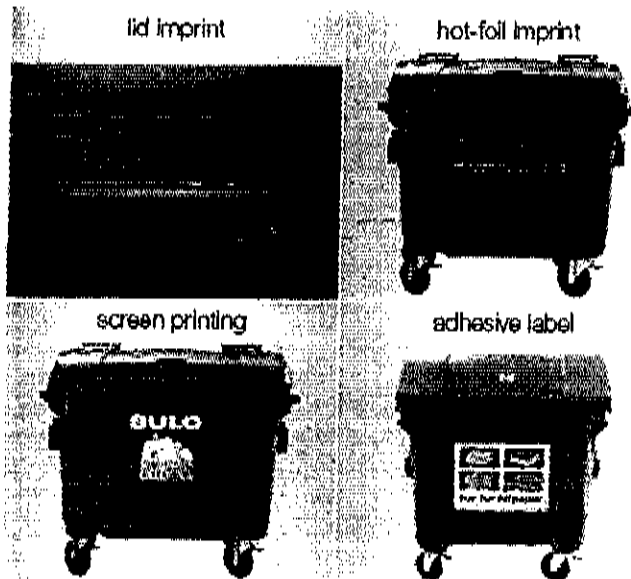


Reducerea zgomotului

Capac

- Disponibil pentru toate containerele cu capac plat
- **Închiderea capacului**
Reduce zgomotul capacului când se închide
- **Deschiderea capacului**
Împiedică alunecarea capacului când este deschis complet

Markings



Marcare

imprimare capac
imprimare la cald în plăcuță metalică
imprimare ecran
etichetă adezivă

Marcări individualizate și imprimări

- **Imprimarea capacului**
O imprimare permanentă, în culoarea capacului, imprimată în capac cu ajutorul uneltelor de inserție
- **Imprimare la cald pe tăbliță metalică**
Imprimare durabilă, pe tăbliță metalică într-o singură culoare pentru marcarea individuală, pe corpul containerului
- **Imprimare ecran**
Marcare individuală, o singură culoare, pe corpul și/sau pe capacul containerului

- **Etichetă adezivă**
Marcare individuală cu etichete adezive
- **Numărul seriei**

Imprimare fără culoare pe capac sau pe corpul containerului (nu este în imagine)

CONFORM
CU ORIGINALUL

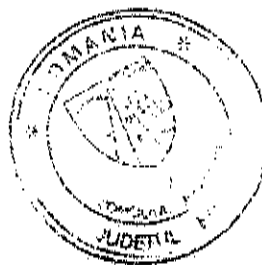


**Optiuni / Container
TOATE MODELELE
TOATE OPTIUNILE**

Scaun	Pană picior	
	Fiecare cantonă	
	Pană direcțională (G)	
	Unghi de înălțime cu comandă de aer	
	Unghi de înălțime cu comandă de aer și relaxant	
	Unghi de înălțime cu comandă de aer și masaj	
	Unghi de înălțime cu comandă de aer și masaj (opțional) manual cu comandă de picior	
	Unghi de înălțime cu comandă de aer și masaj RD (Masajul manual cu comandă de picior)	
Orice capot	Orice panou mică, mare, masivă și control	1900mm înălțime control și comandă de capot (G2)
		2000mm înălțime control de capot (G7)
	Pană înclinabilă	2000mm înălțime control de capot
	Pană înclinabilă sus	2300mm înălțime control de capot
	Pană înclinabilă (G2)	
	Aparat și comandă	
	Pană de siguranță și comandă de comandă	
	Comandă de comandă	
	Orice comandă	200x180 mm cu comandă de aer și picior (G3)
	Capot sub înclinabil (opțional)	
Capot în capot (G4)		
Dispozitiv de deschidere capot		
Suport capot		
Măsură	Măsură cu spălare separată	
	Măsură de spălare	
Dispozitiv de ridicare	DR (cârmă comandă și comandă)	
	Orice comandă	
	Comandă	
	Aflor dispozitiv de ridicare	Ridicare cu comandă de aer Aflor Cârmă de comandă Aflor
Scaun de siguranță pentru orice comandă		
Baza pentru comandă		
Dispozitiv de comandă		
Reducere agresiivitate	Incluziune capot	
	Deschidere capot	
Picioare capot	Picioare înclinabilă	X1
		X2
	Dispozitiv de blocare	X1
		X2
	Picioare înclinabilă (blocaje mecanice), activabilă sau în grup	Tip 2300/303
Intervizibilitate	Picioare capot în capot (tip 2307)	
	Intervizibilitate capot	
	Nivelul de aer (fîcior, pe capot sau aer)	
	Intervizibilitate aer pe capot	
	Intervizibilitate aer pe corp	
	Intervizibilitate în cazul de intervenție mecanică pe corp	
	Intervizibilitate aer pe corp	

*recombinabile între ele
**cu tipul 2302 ca standard

**CONFIRM
CU ORIGINALUL**



46

III

Subsemnata **NANU LAVINIA**, traducătoare autorizată pentru limbile engleză - franceză, certifică exactitatea traducerii în limba română, conform cu documentul în original în limba engleză. Autorizație eliberată de MINISTERUL JUSTITIEI, cu nr. 3959/2000, prin ORDINUL MINISTRULUI DE JUSTITIE nr. 3213/C/2000, modificat de Ordinul nr. 82/C/2005.

Traducătoare autorizată,

FORȚĂȘCA

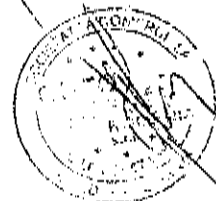


[Handwritten signature]



02 MAI 2011

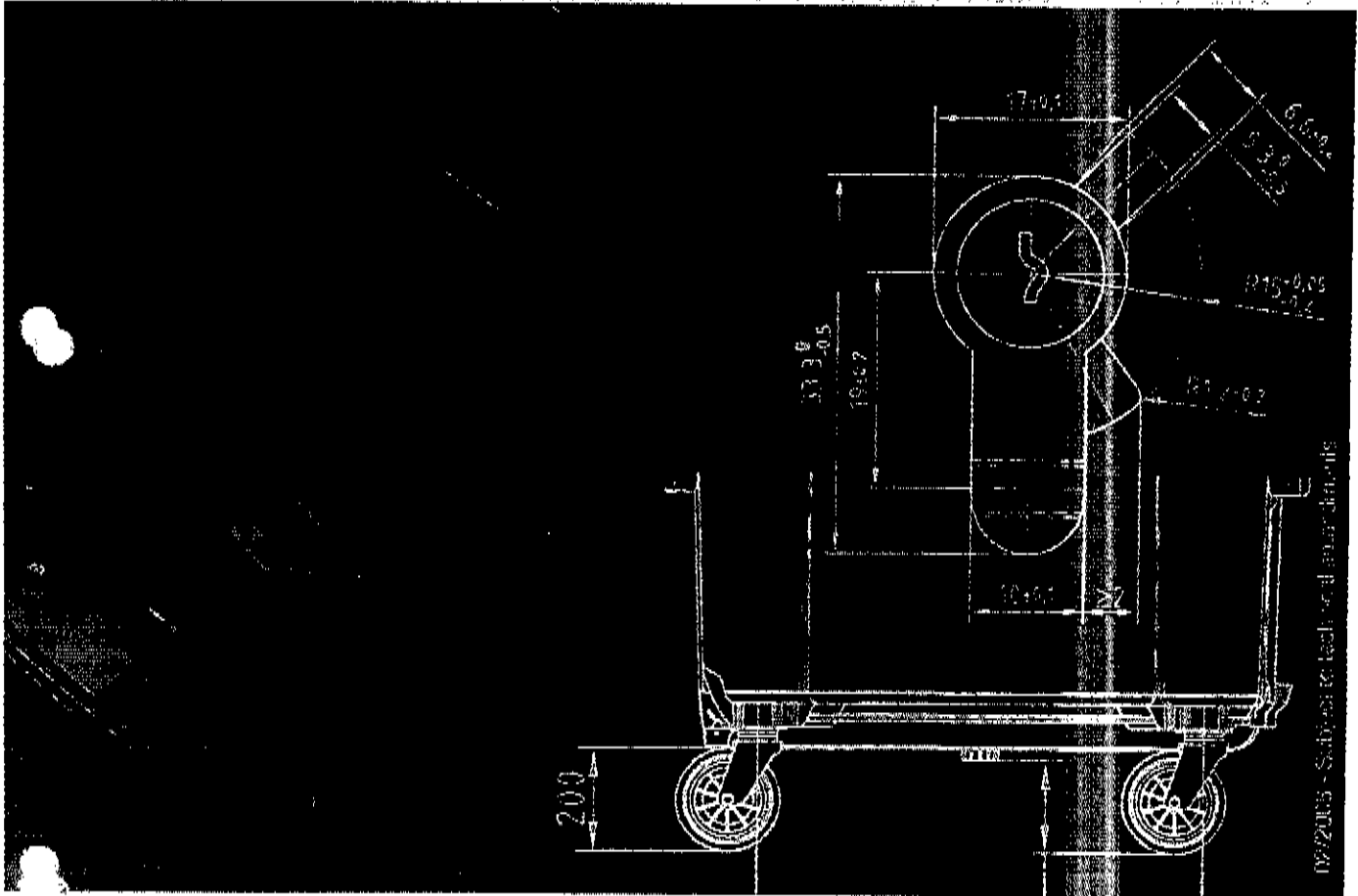
CONFORM
CU ORIGINALUL



112

ACCESSORIES

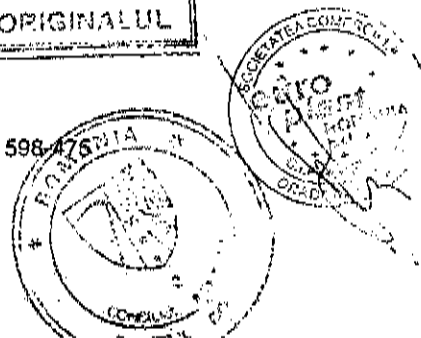
As varied as your needs



- Locks
- Apertures
- Wheels
- Individual markings
- and much more

CONFORM
CU ORIGINALUL

SULO Umwelttechnik GmbH
D-32051 Herford · Bänder Straße 85
tel +49 (0) 5221 598-05 · fax +49 (0) 5221 598-176
www.sulo.com · info@sulo.com



SULO

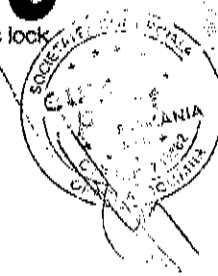
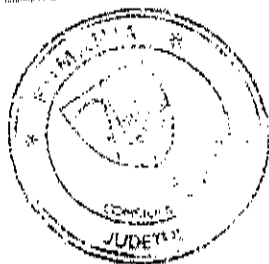
58

113

Our basic models at a glance



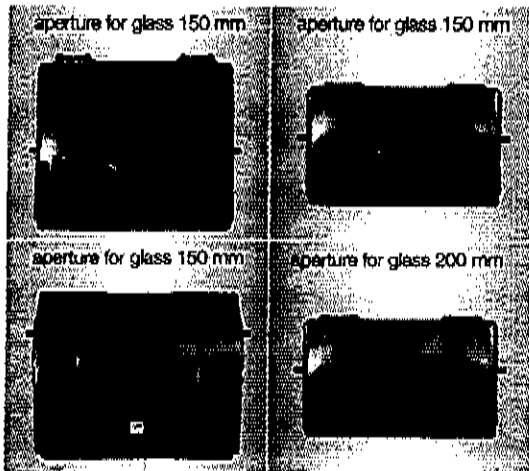
CONFORM
CU ORIGINALUL



49

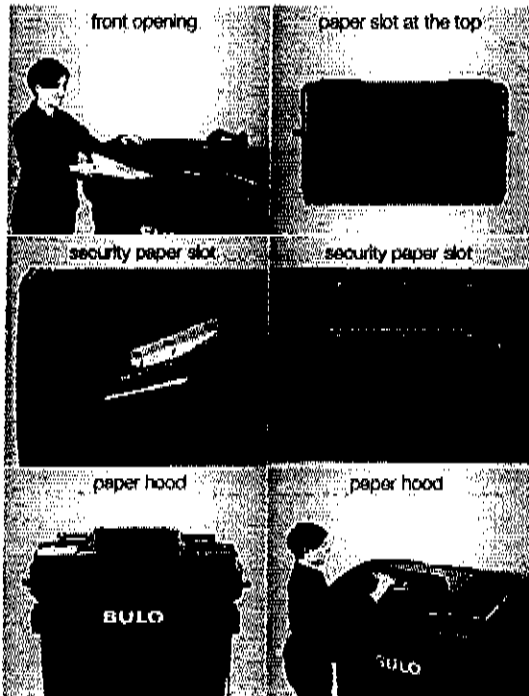
114

Lid apertures



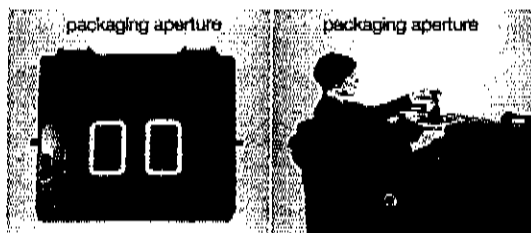
Apertures for glass, cans or tins

- **150 mm diameter with rubber rosette and lip ring**
Two apertures per container, attractive appearance, with ring to cover rosette fastenings
Suitable for standard bottles
- **200 mm diameter with rubber rosette**
Two apertures per container
Suitable for very large bottles
- **200 mm diameter without rubber rosette**
Low cost solution without a rubber rosette to cover the aperture (not shown)



Apertures for paper

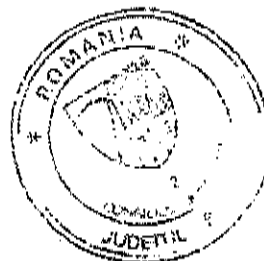
- **Front opening (flat lidded containers)**
Two small slots, ideal for the collection of confidential documents (in combination with lid lock)
- **Security paper slot (flat lidded containers)**
Fitted with special paper slot and lid lock for the secure collection of confidential documents. Prevents unauthorised removal and provides screen to prevent viewing of contents.
- **Paper hood**
Recommended for outdoor use
Different colour options, eye-catching
- **Paper slot at the top (not for MGB 1100 RD-DID)**
Slot 530 x 95 mm without cover



Packaging aperture

- **Rectangular aperture with brushes and lip ring (flat lidded containers)**
For the collection of plastics etc., attractive appearance, with ring to cover brush fastenings

CONFORM
CU ORIGINALUL

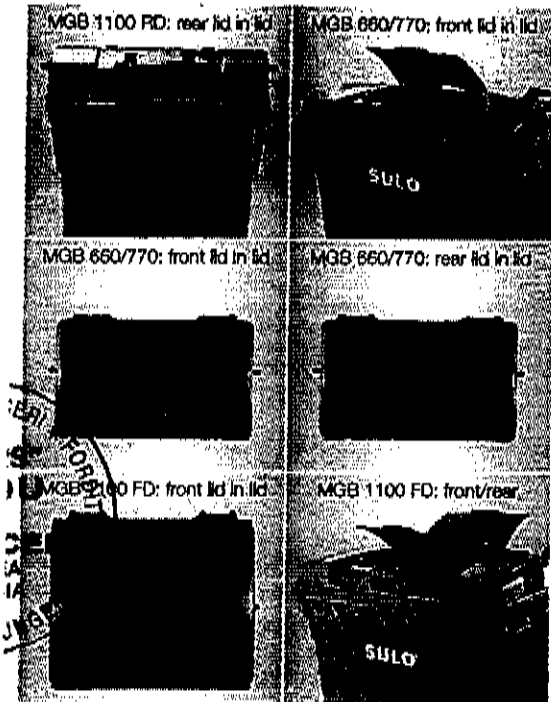


50

115

Accessories for 4-wheeled container systems

SULO



Lid in lid

- The lightweight additional lid allows for effortless filling of the container
- Prevents depositing of bulky waste
- Different colour options, eye-catching
- On the MGB 1100 RD-DID, the additional lid in lid at the rear enables filling from both sides

The following options are available:

- Domed lidded containers
The rear lid in lid is available for all 3 types
- Flat lidded containers MGB 660 and 770
Front lid in lid
Rear lid in lid
- Flat lidded container MGB 1100 FD
Front lid in lid
Rear lid in lid
Front and rear lid in lid

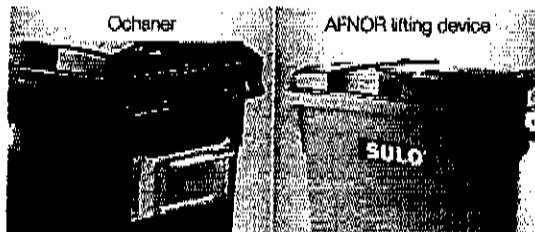
Handling



Easy-grip handles

Easy-grip rear handles

- Available for all domed lidded containers
- Easy manoeuvring of the container, even with heavy loads and/or with thick gloves



Ochsner

AFNOR lifting device

Alternative lifting devices

- Ochsner (flat lidded containers)
- Semat (flat lidded containers; not shown)
- AFNOR lifting device (MGB 660 and 770)



Safety washer

Safety washer for lifting trunnions

- For additional safety during lifting

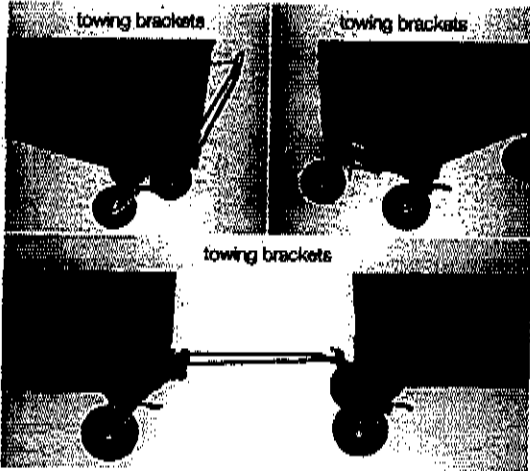
CONFORM
CU ORIGINALUL



116

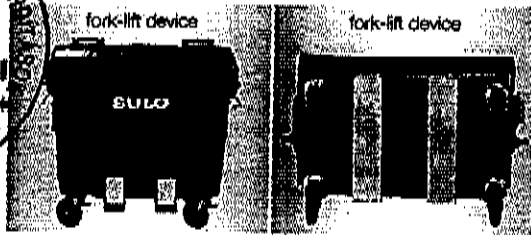
Accessories for 4-wheeled container systems

SULO



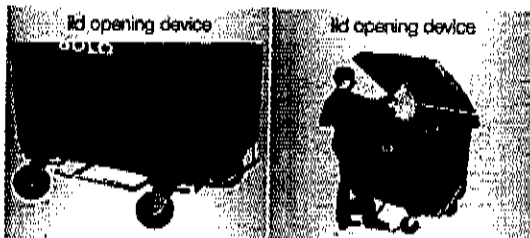
Towing brackets

- Up to five containers can be linked for easy transportation on site



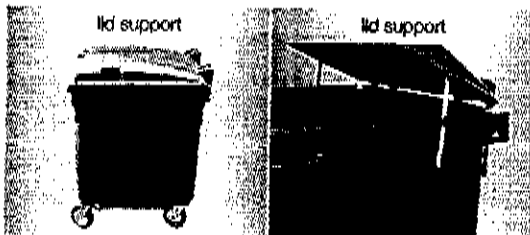
Fork-lift device

- For easy transportation by fork-lift truck



Lid opening device

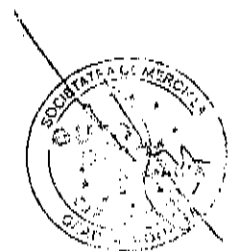
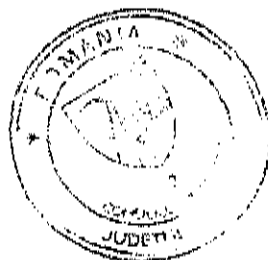
- Effortless opening of the lid with a large foot pedal
- Both hands kept free
- Stable design, corrosion resistant metal
- Can be retro-fitted



Lid support

- Available for all flat lidded containers
- Lid can be opened effortlessly and is kept open

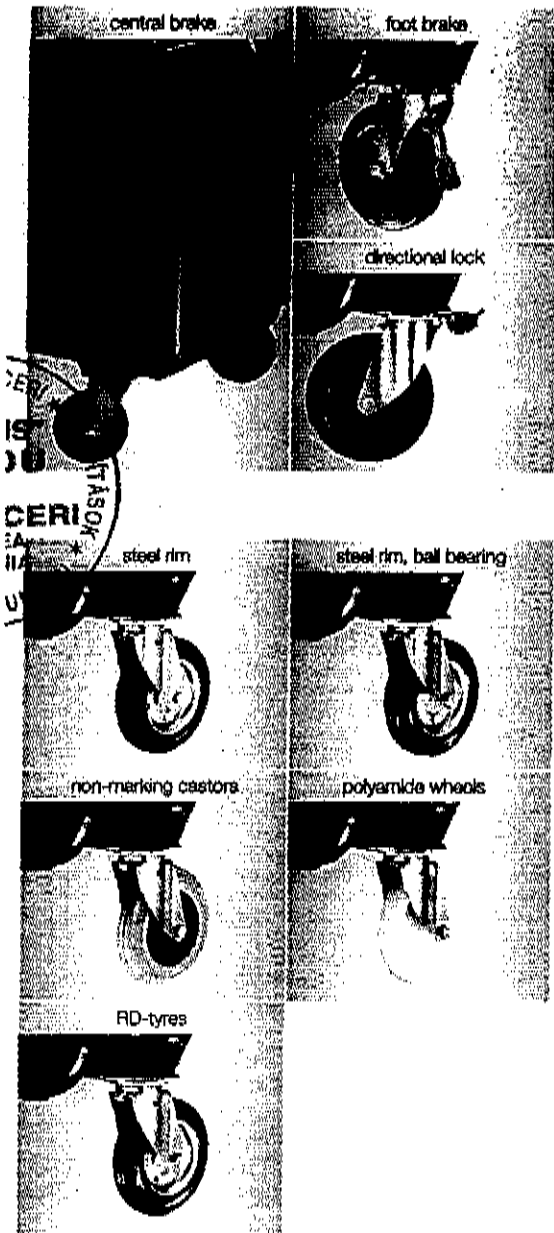
CONFORM
CU ORIGINALUL



52

117

Chassis



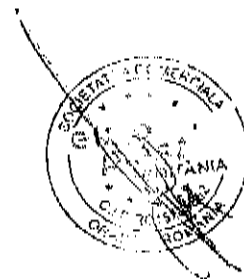
Brakes and directional locks

- **Foot brake**
Foot pedals on the two front wheels prevent them from rotating and swivelling
- **Central brake**
A foot pedal on the right side of the container prevents the two front wheels from rotating and swivelling
The brake engages when the pedal is depressed and is disengaged with a triangular key
- **Directional locks**
Prevent both left wheels from swivelling, for easy manoeuvring

Wheels

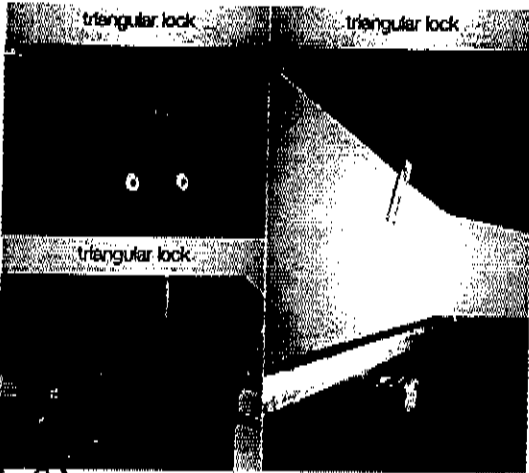
- **Castors with steel rim**
Stable rim for heavy loads
- **Castors with steel rim and ball bearing**
Suitable for heavy loads and for travel over long distances, required for use with towing brackets
- **Non-marking castors**
Tyres do not leave marks on flooring; for indoor use
- **Castors with Polyamide (nylon) wheels (only available with foot brake)**
For special hygiene requirements, e.g. in the food industry
- **Castors with steel rim, roller bearing and RD tyres (only available with foot brake)**
Wear-resistant tyre with minimal rolling resistance, recommended for use with heavy loads and travel over long distances
Suitable for use with towing brackets

CONFIRM
CU ORIGINALUL



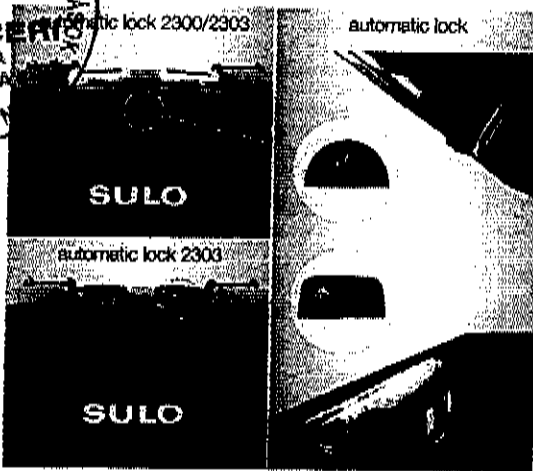
53

Lid locks



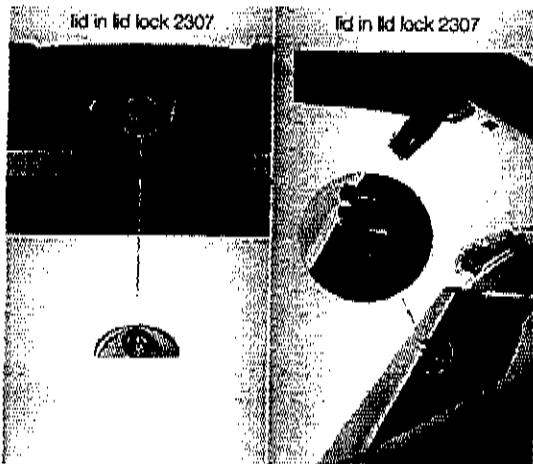
Triangular lock

- Operated with triangular key in accordance with DIN standard
- On domed lidded containers the lock is integrated into the lifting trunnion
- Optionally with snap-lock or lock/unlock function on flat lidded containers



Automatic lock

- The container unlocks automatically when emptied and locks again when lowered. The collector does not require a key and there is no slowing of the emptying process.
- Standard with MGB 1100 RD-AS
- **Type 2300/2303**
With cylinder lock
- **Type 2303**
In addition to the built-in cylinder lock, a standard half-cylinder can be installed which can be opened with a master key
- The automatic locks are available with either universal or individual locks and keys



Lid in lid lock type 2307

- Specially for the MGB 1100 RD-DID
- Locks both the main lid and the lid in lid

CONFORM
CU ORIGINALUL



53

119

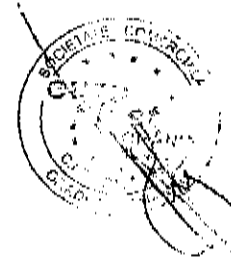
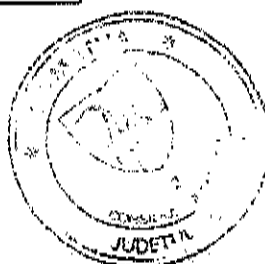
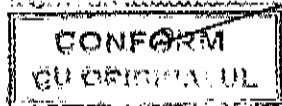
All models, all options

Options	Container	MOB 540	MOB 770	MOB 1100 FD	MOB 1100 RD	MOB 1100 RD-DD	MOB 1100 RD-AS	
				Tot 540ed	domed lided with steel safety device	domed lided Ad in lid	domed lided automatic lock	
Chassis	Foot brake	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	
	Central brake	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
	Directional lock (x 2)	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
	Castors with steel rim	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
	Castors with steel rim and ball bearing	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
	Non-marking castors	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
	Castors with Polyamide (nylon) wheels (only available with foot brake)	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
	Castors with steel rim, ball bearing and RD-tyres (only available with foot brake)	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
	Apertures for glass, core and line	150 mm with lip ring and rubber rosette (x 2) 200 mm with rubber rosette (x 2) 200 mm without rubber rosette (x 2)	⊗	⊗	⊗	⊗	○	⊗
	Paper slot top	530 x 85 mm (without cover)	⊗	⊗	⊗	⊗	○	⊗
Paper slot front (x 2)		⊗	⊗	⊗	○	○	○	
Paper hood		⊗	⊗	⊗	○	○	○	
Security paper slot for documents (metal insert)		⊗	⊗	⊗	○	○	○	
Packaging aperture	250 x 150 mm with lip ring (only available (x 2))	⊗	⊗	⊗	○	○	○	
Small lid in lid (rear)		⊗*	⊗*	⊗	⊗	⊗	⊗	
Lid in lid (front)		⊗*	⊗*	⊗	○	Standard	○	
Lid opening device		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
Handles	Easy grip handles	Standard	Standard	Standard	⊗	⊗	⊗	
	Grab handles	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	
Lifting devices	DIN (comb and lifting trunion)	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	
	Ochainer	⊗	⊗	⊗	○	○	○	
	Sarnot	⊗	⊗	⊗	○	○	○	
	Alfor lifting device	Alfor comb III	⊗	⊗	○	○	○	
	Alfor leading rail	⊗	⊗	○	○	○		
Safety washer for lifting trunion		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
Towing brackets		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
Fork-lift device		⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
Noise reduction	Lid closing	⊗	⊗	⊗	○	○	○	
	Lid opening	⊗	⊗	⊗	○	○	○	
Lid locks	Triangular lock	x 1	⊗	⊗	⊗	⊗	○	
		x 2	⊗	⊗	⊗	○	○	
	Padlock device	x 1	⊗	⊗	⊗	○	○	
		x 2	⊗	⊗	⊗	Standard	Standard	Standard
	Automatic lock (universal, individual or group locking)	Type 2360 / 2303	⊗	⊗	⊗	○	○	○
		Type 2303	⊗	⊗	⊗	○	○	⊗**
Lid in lid lock (Type 2307)		○	○	○	○	⊗	○	
Individual markings	Lid imprint	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
	Serial number (colourless, on lid or body)	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
	Screen printing on lid	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
	Adhesive label on lid	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
	Screen printing on body	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
	Hot-Rat imprint on body	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	
Adhesive label on body	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗		

* cannot be combined with each other

** with type 2303 as standard

⊗	available
○	not available



56

120

AMIRIS BIROU DE TRADUCERI YOU NAME IT, WE TRANSLATE IT!		SERVICII DE TRADUCERI TRANSLATIONS * TRADUCCIONES * TRADUCTIONS * FORDÍTÁSOK * ÜBERSETZUNGEN Office: ROMANIA, BIHOR, ORADEA Str. Avram Iancu nr.2 Contact: 004-0359-407407, 004-0359-444222 www.birouldetraduceriamiris.ro
---	---	---

Traducere din limba engleză

Sisteme de containere cu 4 roți

Familia containerelor MARI

SULO

Sisteme de containere cu 4 roți
 Pentru cereri **CONSIDERABILE**

MGB 600 / MGB 770 / MGB 1100 cu capac plat / MGB 1100 cu capac arcuit / MGB 1100 capac în capac / MGB 1100 închizătoare automată

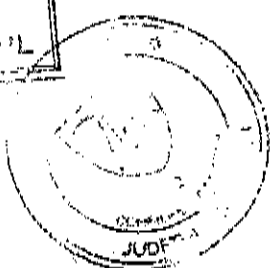
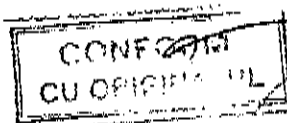
În calitate de producător inovator al sistemelor de colectare, SULO a introdus primele containere pentru deșeuri din plastic cu capacitatea de 660, 1000 și 1100 litri în 1980. Astăzi, vânzările containerelor pentru deșeuri, practice și eficiente, din plastic le depășesc pe cele ale containerelor tradiționale din oțel.

SULO oferă o gamă largă de sisteme de containere cu patru roți, cu capacitatea cuprinsă între 660 până la 1100 litri. Cu o experiență de zeci de ani în dezvoltarea produsului și în îmbunătățirea acestuia, dezvoltăm în mod constant inovații pentru colectarea deșeurilor. Aplicăm ultimele tehnologii, inclusiv simularea pe calculator. Ne concentrăm în primul rând pe siguranță, calitate și manevră ergonomică a containerelor.

/Pag 3 MGB 1100 RD MGB 1100 RD-DID MGB 1100 RD-AS/

Fabricile noastre moderne și de înaltă calitate asigură calitatea în mod consecvent la cele mai înalte nivele.

Containerele SULO s-au dovedit a fi funcționale, robuste și sigure și s-au deosebit prin funcționalitate, construcția robustă, siguranță și viață lungă.



57

121

Pag 4.

Sisteme de containere cu 4 roți Sigure, solide și durabile

MATERIAL + CONSTRUCȚIE

CALITATE + MEDIU

Plasticul folosit este special dezvoltat HDPE (Polietilenă de înaltă densitate)

Containerele SULO sunt rezistente la căderi, îngheț, căldură sau substanțe chimice.

Toate componentele metalice sunt rezistente la coroziune.

Roțile sunt silențioase și absorb șocurile datorită anvelopelor din cauciuc solid. ✓

Toate containerele SULO sunt compatibile cu sistemele de cântărit și de identificare.

Containerele SULO sunt disponibile în culorile standard gri, verde, albastru și galben. Culorile speciale sunt disponibile la cerere.

SULO Umwelttechnik este certificată cu DIN EN ISO 9001:2000 și DIN EN ISO 14001. Acest lucru garantează clienților noștri o un sistem de management al calității și un sistem de management de mediu recunoscut și acreditat.

Desigur, toate containerele SULO sunt produse conform standardelor DIN EN 840. Acestea, de asemenea, înțunesc standarde mai înalte cum ar fi marca de calitate RAL GZ 951/1, standardul cel mai înalt de calitate pentru containerele pentru deșeuri. Testele sunt realizate de institute independente și depășesc cererile EN 840. Acest lucru garantează cea mai bună calitate, viața lungă și siguranța containerelor.

Pentru fabricarea containerelor noastre selectăm cu atenție materiale și aditivi care protejează mediul și toate elementele containerelor noastre sunt reciclabile.

TUV CERT

DIN EN ISO 9001:2000

Certificat: 01 100 5210

Siglă NF și AWB

Pag. 5

SIGURANȚĂ + MANIPULARE

Marginea special realizată cu șina cu unghi dublu garantează cea mai înalt nivel de siguranță în timpul golirii și este prevăzută standard cu un ungher pentru așchii conform RAL GZ 951/1.

Suporturile cilindrice mari, ranforsate pentru ridicare cu inserție de oțel asigură o stabilitate și siguranță crescută atunci când este ridicat, chiar și atunci când containerul este plin.

Mânerile ușor de apucat au un model ergonomic și sunt poziționate pe toate părțile pentru o manevrare sigură și ușoară, chiar și atunci când operatorii poartă mănuși groase de cauciuc.

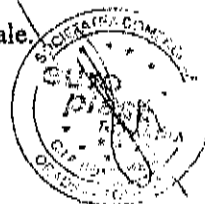
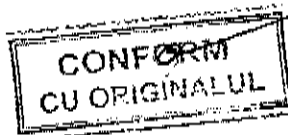
Baza special ranforsată, carcasa roților și panelul din față și din spate al containerului asigură stabilitate mare chiar și în condiții nefavorabile.

Suprafețele netede și colțurile interioare rotunjite facilitează curățirea.

Containerele pot fi stivuite în siguranță și eficient, reducând astfel costul transportului și al depozitării.

Scurgerea pentru apa de pe capac, perfect realizată, împiedică scurgerea apei în container atunci când se deschide capacul.

Forma rotunjită a capacului îmbunătățește dispersarea apei pluviale.



122

58

Sisteme de containere cu 4 roți

Alegerea **CONSIDERABILĂ** – pentru toate scopurile **CONTAINERE CU CAPAC ARCUI**

SULO oferă trei tipuri de containere cu capacul arcuit din care dumneavoastră puteți alege. De aceea, ar trebui să găsiți un container care să întrunească toate cerințele dumneavoastră. Toate cele trei tipuri de containere cu capacul arcuit sunt, desigur, prevăzute cu capace de siguranță conform DIN EN 840-6.

Containerele SULO cu 4 roți prezintă avantajele binecunoscute cum ar fi mânere ergonomice, ușor de apucat pe toate părțile și suporturile cilindrice stabile pentru ridicat.

Containerul cu capac arcuit standard are un dispozitiv ușor de folosit pentru siguranța copiilor. Pentru a închide capacul după folosire, cele două seturi de butoane din interiorul capacului trebuie să fie apăsată simultan. Când containerul este coborât după golire, capacul se închide în mod automat.

Containerul cu capac arcuit cu închizătoare automată este soluția ideală pentru cei care doresc containere care se pot încuia. În timpul procesului de golire, capacul se deschide și se închide automat prin funcția de gravitate sofisticată a închizătorii.

Containerul este echipat standard cu o închizătoare automată cu un cilindru cheie. Se potrivește deasemenea cu un semi cilindru standard. Se poate de asemenea potrivi cu aceeași închizătoare de la ușă, astfel încât consumatorul nu va cere o cheie în plus pentru acest container pentru deșeurii.

Foarte practică este și soluția inovatoare, patentată capac în capac. Capacul ușor, mic și foarte ușor de folosit facilitează umplerea containerului. Mai mult decât atât, opțiunea capac în capac oferă administrarea eficientă din punctul de vedere al costurilor.

O schimbare a fracțiunii sau a scopului containerului poate fi realizată foarte simplu cu un capac mai mic colorat, decât prin schimbarea capacului principal sau chiar a containerului. Dotarea capacului principal cu o închizătoare previne depozitarea deșeurilor voluminoase în container.

CONTAINERE CU CAPAC PLAT

Containerele cu capacul plat în modelul unic SULO oferă o capacitate mare și o gamă largă de mărimi de la 660 la 1100 litri pentru a se potrivi tuturor cerințelor. Ele se disting prin manevrabilitate și eficiență maximă. Mânerele ușor de apucat pe cele trei părți ale capacului permit deschiderea ușoară din toate pozițiile, chiar și pentru oamenii scunzi sau copii. O bară adițională este integrată în fața capacului.

Suporturi cilindrice pentru ridicare, cu inserție de oțel, pentru o stabilitate și o siguranță crescută în timpul golirii, chiar și atunci când sunt pline.

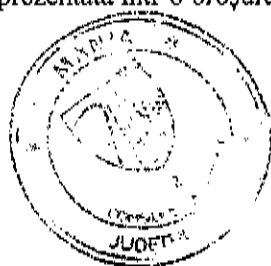
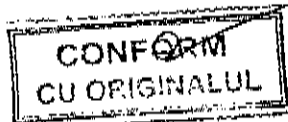
Mânere ușor de apucat cu un design ergonomic pentru manevrare și manevrabilitate ușoare.

ACCESORII

Pentru sistemele de containere SULO cu 4 roți este disponibilă o gamă largă de accesorii.

Capac în capac în partea din spate pentru toate containerele cu capace arcuite, diverse opțiuni de închizători pentru capace, deschizături, opțiuni pentru roți, inscrieri personalizate și soluții personalizate pentru toate cererile.

Gama noastră completă de accesorii este prezentată într-o broșură separată.



Pag.8 SULO-partenerul dumneavoastră competent

SULO este partenerul dumneavoastră competent și puternic pentru cererile prezente și viitoare în ceea ce privește gestionarea deșeurilor.

Pe lângă gama noastră largă de produse, vă oferim o serie de servicii care includ transportul și distribuția, reparație și întreținere, gestionare date.

Gama noastră completă cuprinde atât containere pentru deșeurile din plastic și oțel cât și sisteme subterane, mobilier pentru oraș și sisteme inovatoare de cântărire și identificare pentru toate aspectele logisticii de colectare.

Sisteme container cu 2 roți pubele de gunoi containere de reciclare

Sisteme container cu 4 roți sisteme subterane coșuri de gunoi

Vă rugăm să ne contactați.

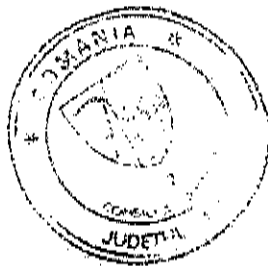
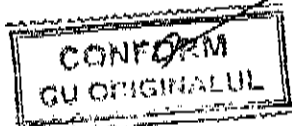
SULO Umwelttechnik GmbH

D-32051 Herford Bänder Straße 85

Tel +49 (0) 5221 598-05 .fax + 49 (0) 5221 598-475

www.sulo.com . info@sulo.com

Nota traducator: a se vedea originalul atasat pentru imagini



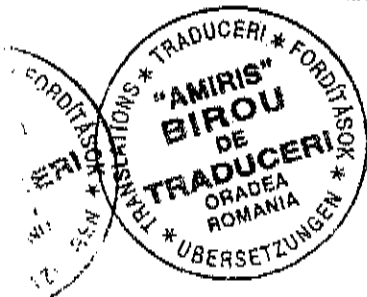
124

60

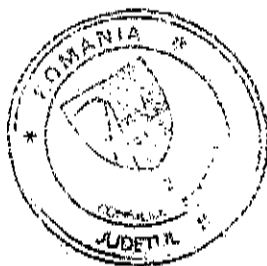
Subsemnata **NANU LAVINIA**, traducătoare autorizată pentru limbile engleză - franceză, certifică exactitatea traducerii în limba română, conform cu documentul în original în limba engleză. Autorizație eliberată de MINISTERUL JUSTITIEI, cu nr. 3959/2000, prin ORDINUL MINISTRULUI DE JUSTITIE nr. 3213/C/2000, modificat de Ordinul nr. 82/C/2005.

02 MAI 2011

Traducătoare autorizată,



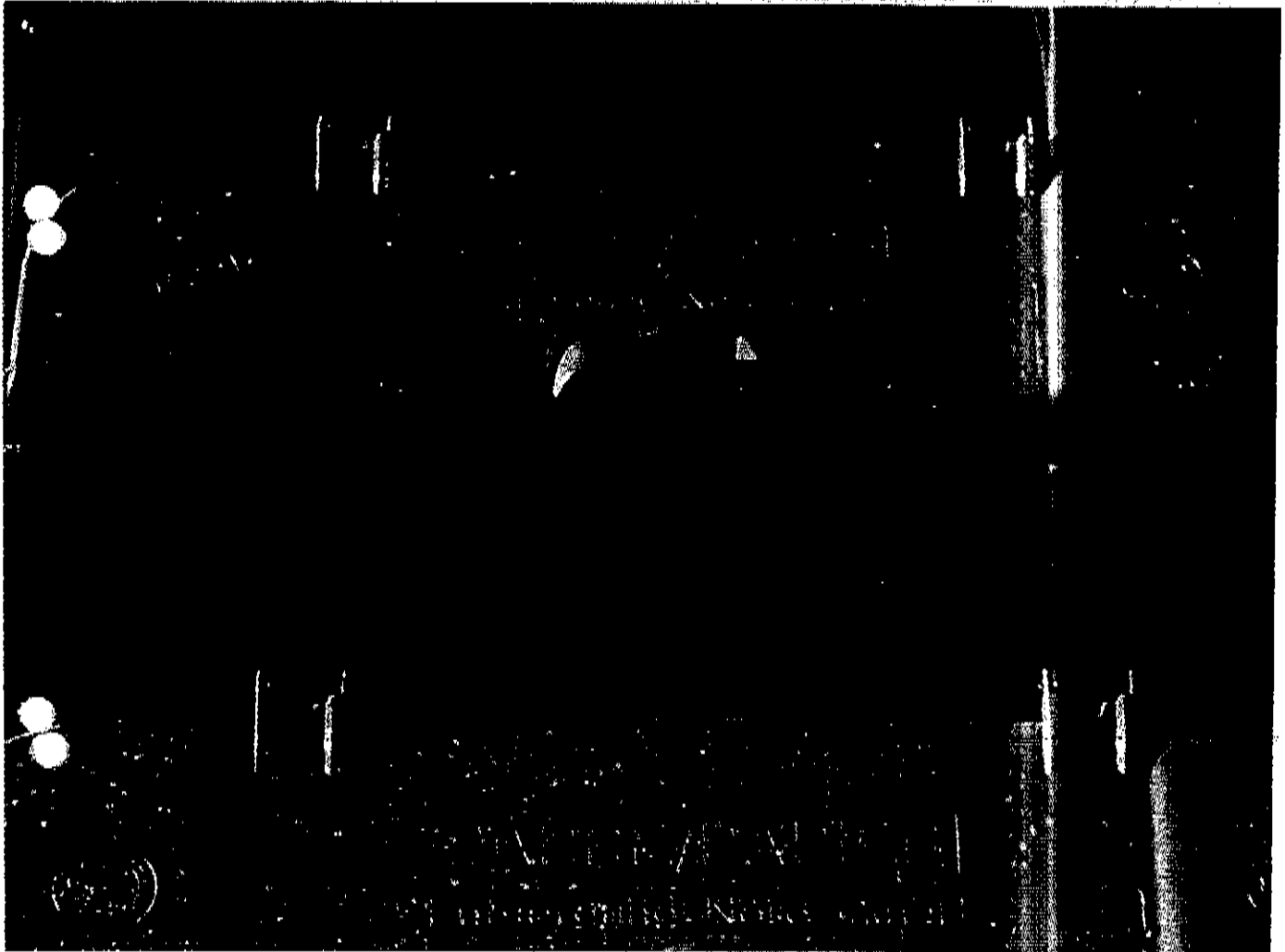
CONFORM
CU ORIGINALUL



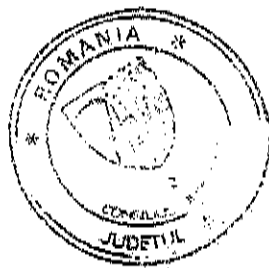
61

125

The LARGE family



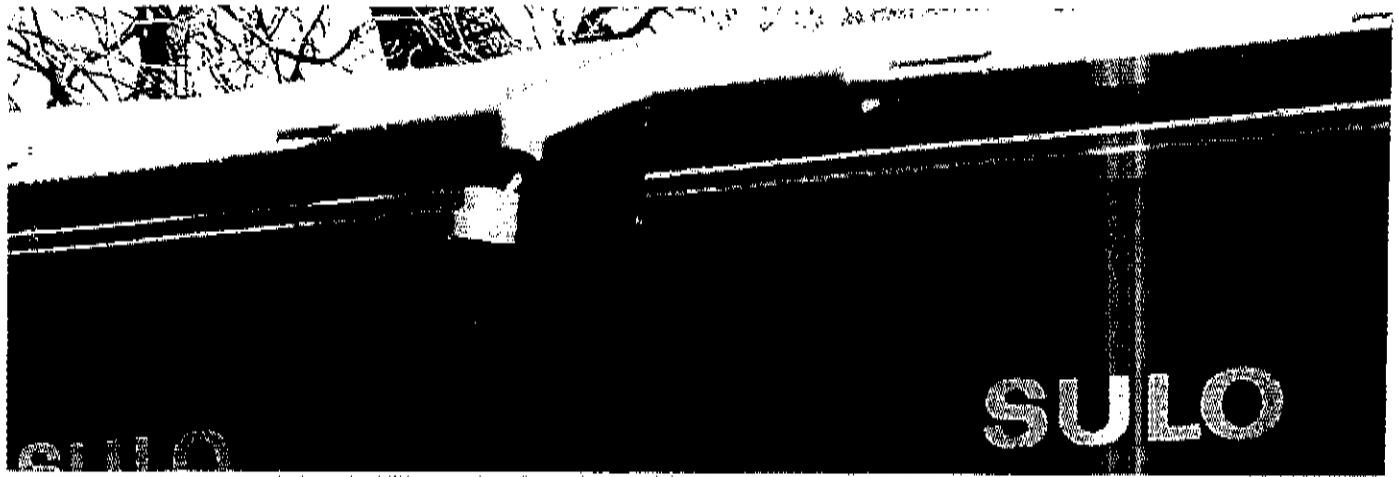
CONFORM
CU ORIGINALUL



SULO

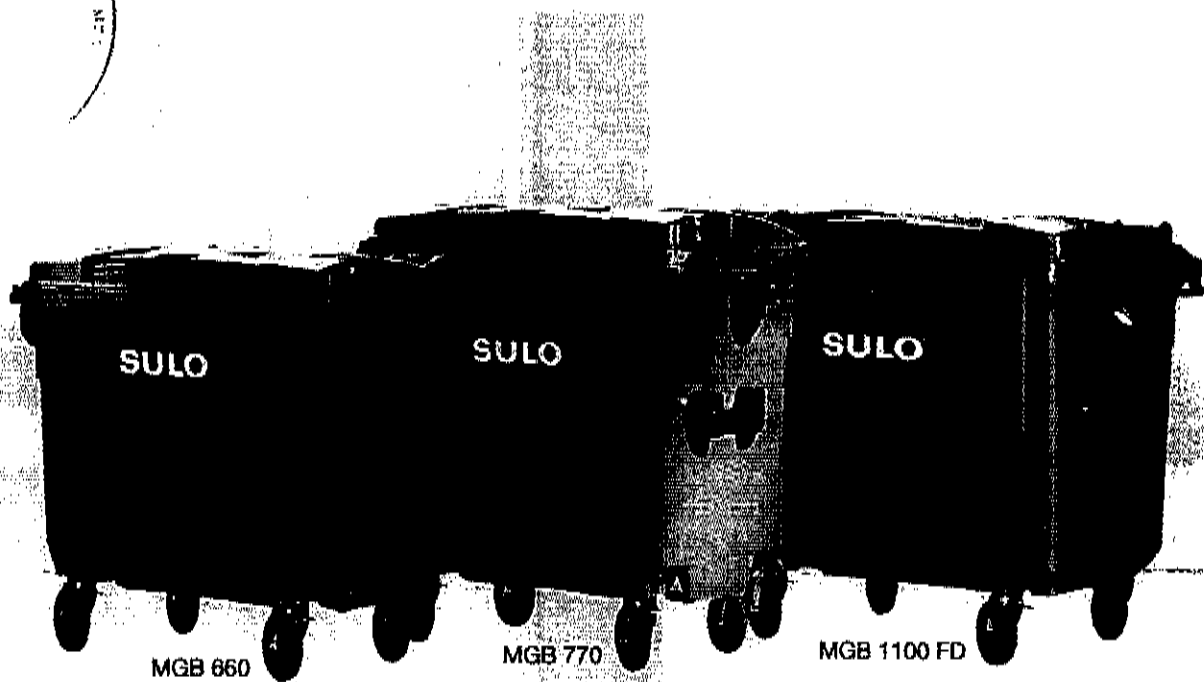
62

126



4-wheeled container systems

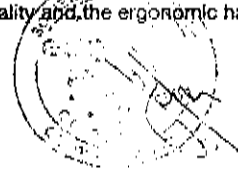
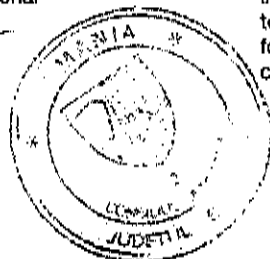
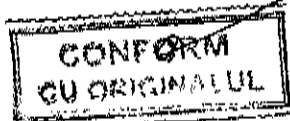
For LARGE demands



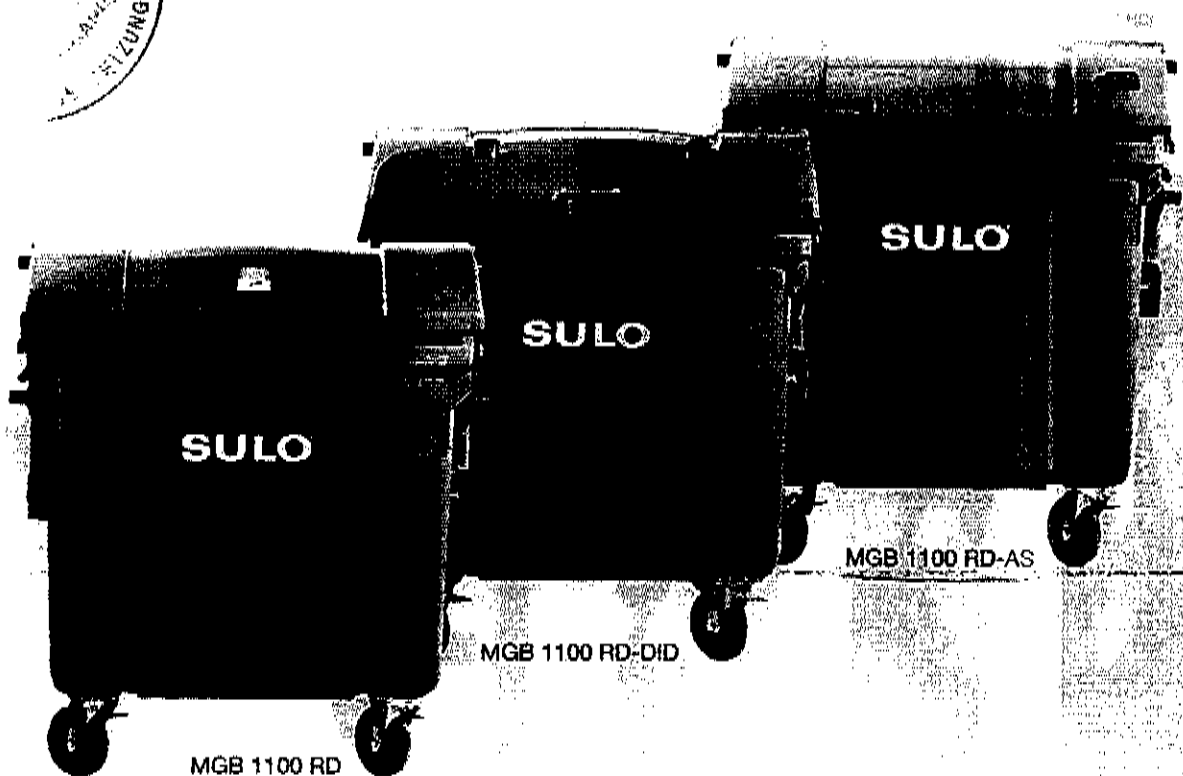
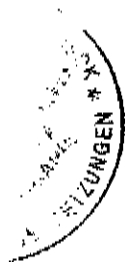
MGB 660 | MGB 770 | MGB 1100 flat lid | MGB 1100 domed lid
MGB 1100 lid in lid | MGB 1100 automatic lock

As an innovative manufacturer of collection systems, SULO introduced the first 4-wheeled plastic refuse containers with volumes between 660 and 1100 litres in 1980. Today, sales of the practical and efficient plastic refuse containers exceed those of traditional steel containers.

SULO offers a comprehensive range of 4-wheeled container systems, with volumes ranging from 660 to 1100 litre. With decades of experience in product development and product advancement, we are constantly developing innovations for refuse collection. We apply the latest technologies, including computer simulation. Our main focus is on safety, quality and the ergonomic handling of containers.

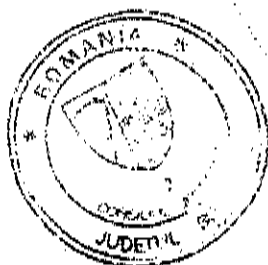


63
127



Our modern and high-performance manufacturing facilities ensure consistent quality to the highest levels. SULO containers are proven a million times over and have distinguished themselves through functionality, robust construction, safety and long service life.

CONFORM
CU ORIGINALUL



SULO

63

128



4-wheeled container systems

Safe, reliable and durable

MATERIAL + CONSTRUCTION

The plastic used is a specially developed HDPE (High Density Polyethylene).

SULO containers are resistant to decay, frost, heat and chemicals.

All metal components are corrosion resistant.

The wheels are especially silent and shock-absorbent due to solid rubber tyres.

All SULO containers are compatible with weighing and identification systems.

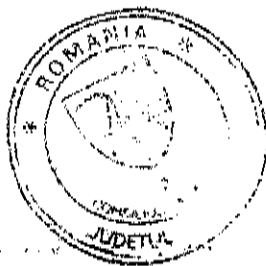
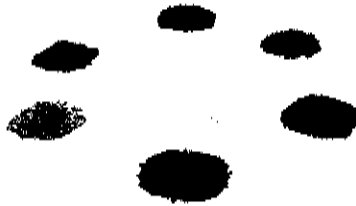
SULO containers are available in standard colours of grey, green and blue. Special colours are available on request.

QUALITY + ENVIRONMENT

SULO Umwelttechnik is certified in accordance with DIN EN ISO 9001 and DIN EN ISO 14001. This guarantees our customers a recognised and certified quality and environmental management system.

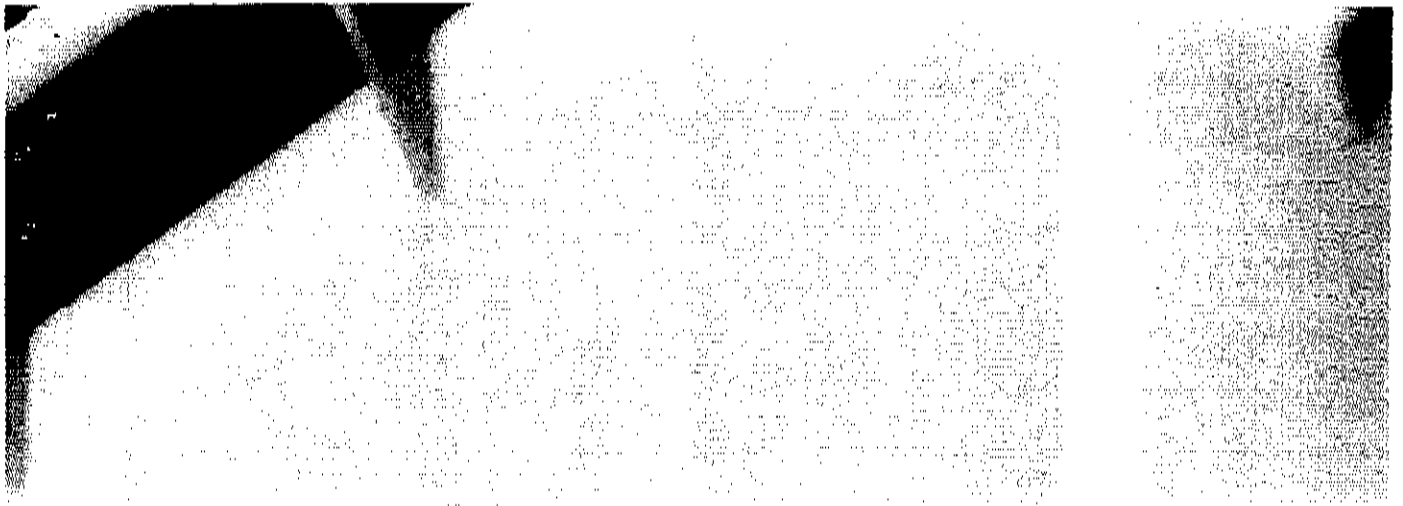
All SULO containers are of course manufactured in accordance with DIN EN 840 standards. They also meet higher standards such as the quality mark RAL GZ 951/1, the highest quality standard for refuse containers. The tests are carried out by independent institutes and exceed the demands of EN 840. This guarantees the best quality, long service life and safety of the containers.

For the production of our containers we carefully choose environmentally friendly materials and additives. All parts of our containers are recyclable.



CS

129



SAFETY + HANDLING

The specially developed rim with its double angle rail guarantees the highest safety during emptying and is fitted as standard with a chip nest in accordance with RAL GZ 951/1.

Large, reinforced lifting trunnions with steel insert ensure increased stability and safety when lifting, even when the container is fully loaded.

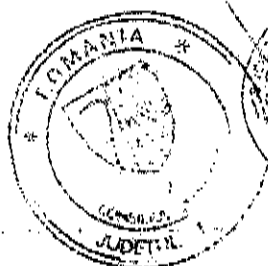
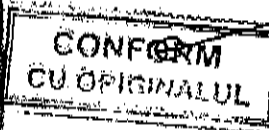
The easy grip handles have an ergonomic design and are positioned on all sides for safe and easy manoeuvring, even when operators are wearing thick rubber gloves.

The specially reinforced base, wheel cases and front and rear panels of the container ensure high stability even in unfavourable conditions.

Smooth surfaces and rounded internal corners facilitate cleaning.

Containers can be safely and efficiently stacked, reducing the cost of transport and storage.

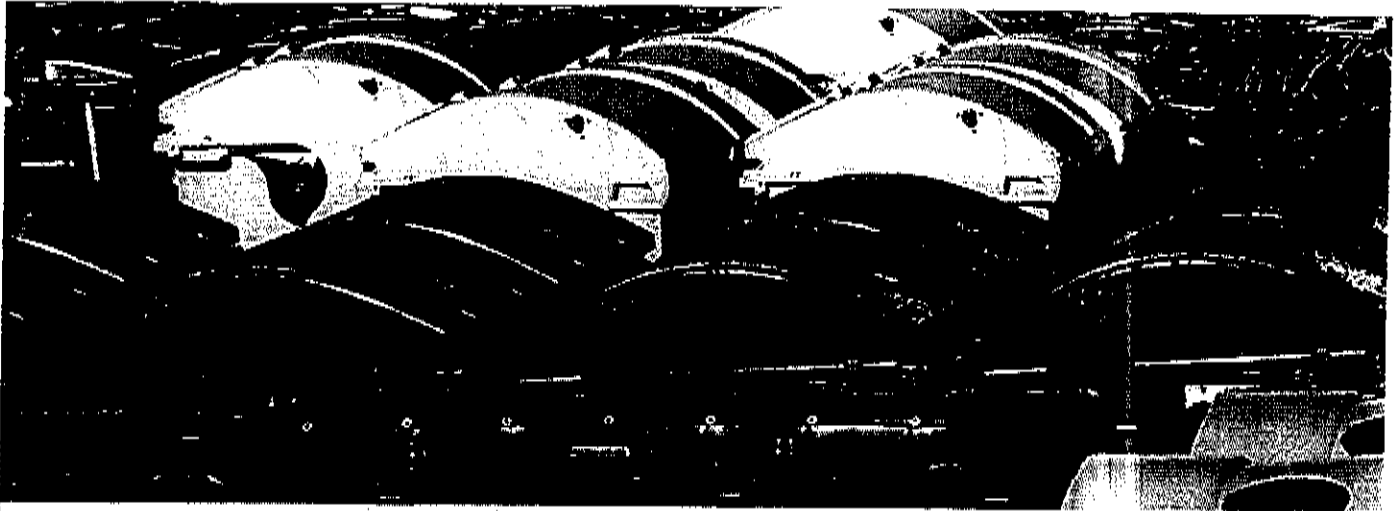
The perfectly designed water flow from the lid prevents water from entering the container when opening the lid. The rounded shape of the lid improves rainwater dispersal.



SULO

66

130



4-wheeled container systems

The LARGE choice – for all purposes

CONTAINERS WITH DOMED LID

SULO offers three types of domed lidded containers from which to choose. You should, therefore, find a container suitable for all your requirements. All three types of domed lidded containers are, of course, fitted with safety lids in accordance with DIN EN 840-6.

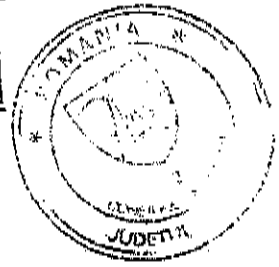
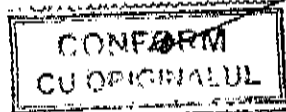
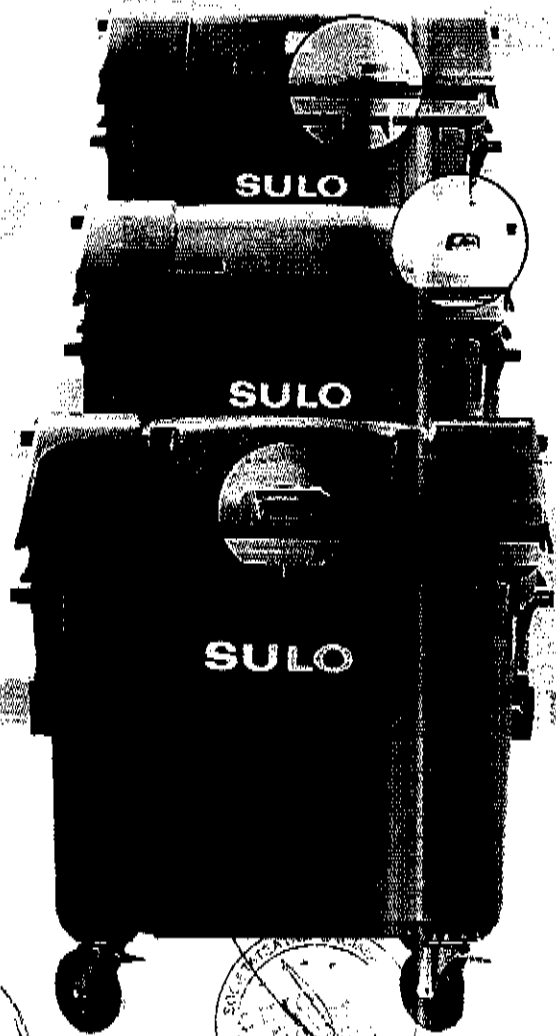
The SULO 4-wheeled containers have well-known advantages such as ergonomic, easy grip handles on all sides and highly stable lifting trunnions.

The standard domed lidded container has an established and easy to use child safety device. To close the lid after use, the two buttons set within the lid must be pressed simultaneously. When the container is lowered after emptying, the lid closes automatically.

The domed lidded container with automatic lock is the ideal solution for those requiring lockable containers. During the emptying process, the lid opens and closes automatically through the lock's sophisticated gravity function.

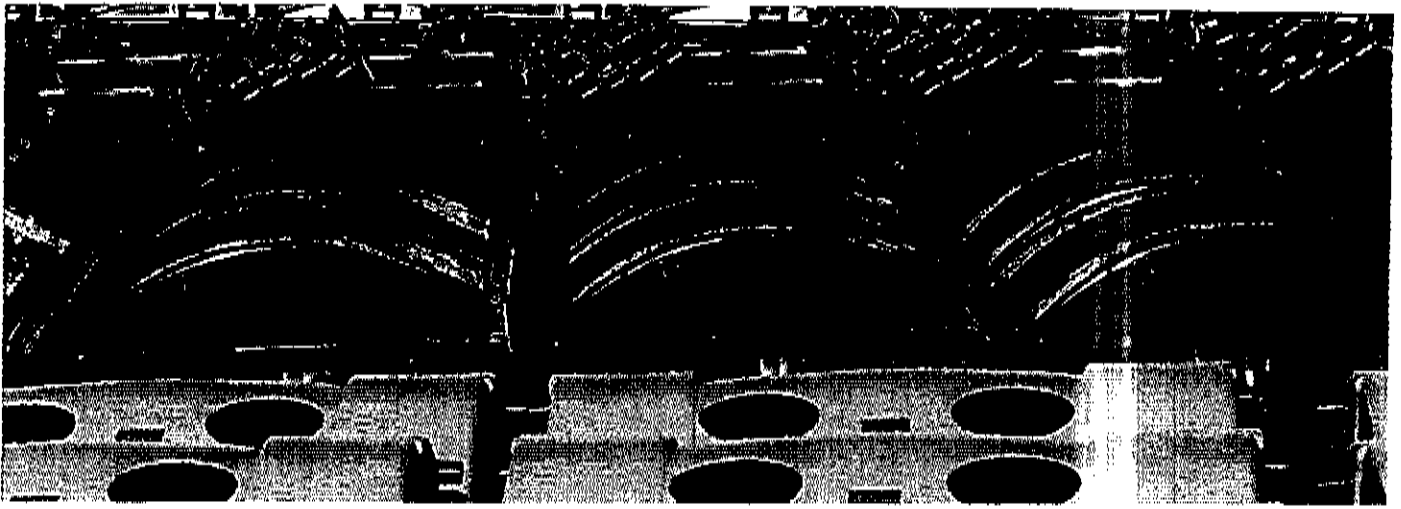
The container is equipped as standard with an automatic lock with a key cylinder. It can also be fitted with a standard half cylinder. It could even be fitted with the same lock as a door, so the user would not require an additional key for his refuse container.

Especially practical is the innovative, patented lid in lid solution. The light and very easy to use smaller lid facilitates filling the container. Furthermore, the lid in lid option offers cost-efficient container pool management. A change of fraction or use of the container can be achieved simply with a coloured smaller lid, rather than exchanging the main lid or even the container. Fitting the main lid with a lock prevents bulky waste being deposited in the container.



67

13L

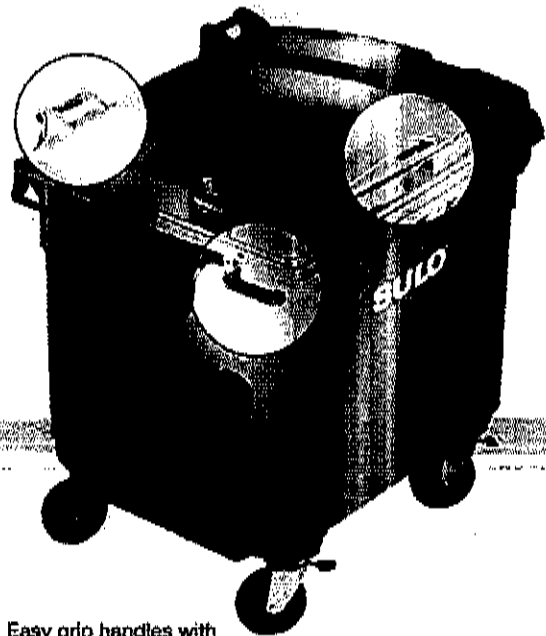


CONTAINERS WITH FLAT LID

The flat lidded containers in the unique SULO design offer large capacity and a choice of sizes ranging from 660 to 1100 litres to suit all requirements. They distinguish themselves through easy handling and high efficiency. The easy grip handles on three sides of the lid allow for easy opening from all positions, even for smaller people and children. An additional grip rail is integrated into the front of the lid.

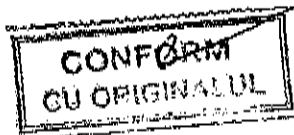


Reinforced lifting trunnions with steel insert, for increased stability and safety during emptying, even when fully loaded



Easy grip handles with ergonomic design, for easy handling and manoeuvring

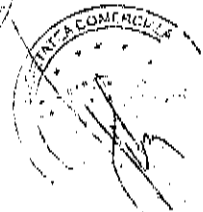
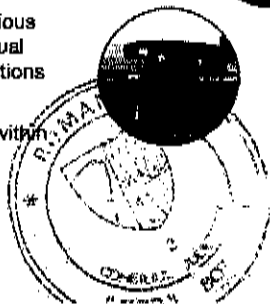
ACCESSORIES



A comprehensive range of accessories is available for SULO 4-wheeled container systems.

Rear lid in lid for all domed lidded containers, various lid lock options, apertures, wheel options, individual markings and more offer perfect customised solutions for all applications.

Our complete range of accessories is contained within a separate brochure.



68

SULO – Your competent partner



SULO is your competent and powerful partner for the present and future demands in waste management.

In addition to our comprehensive range of products, we offer a range of services including transport and distribution, repair and maintenance, pool management and data management.

Our complete product range comprises plastic and steel refuse containers as well as underground systems, city furniture and innovative weighing and identification systems for all aspects of collection logistics.



2-wheeled container systems



4-wheeled container systems



waste bins



underground systems

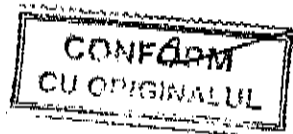


recycling containers

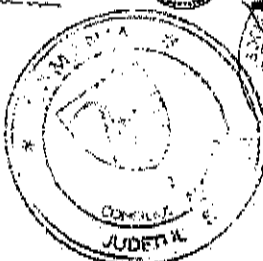


litter bins

Please contact us.

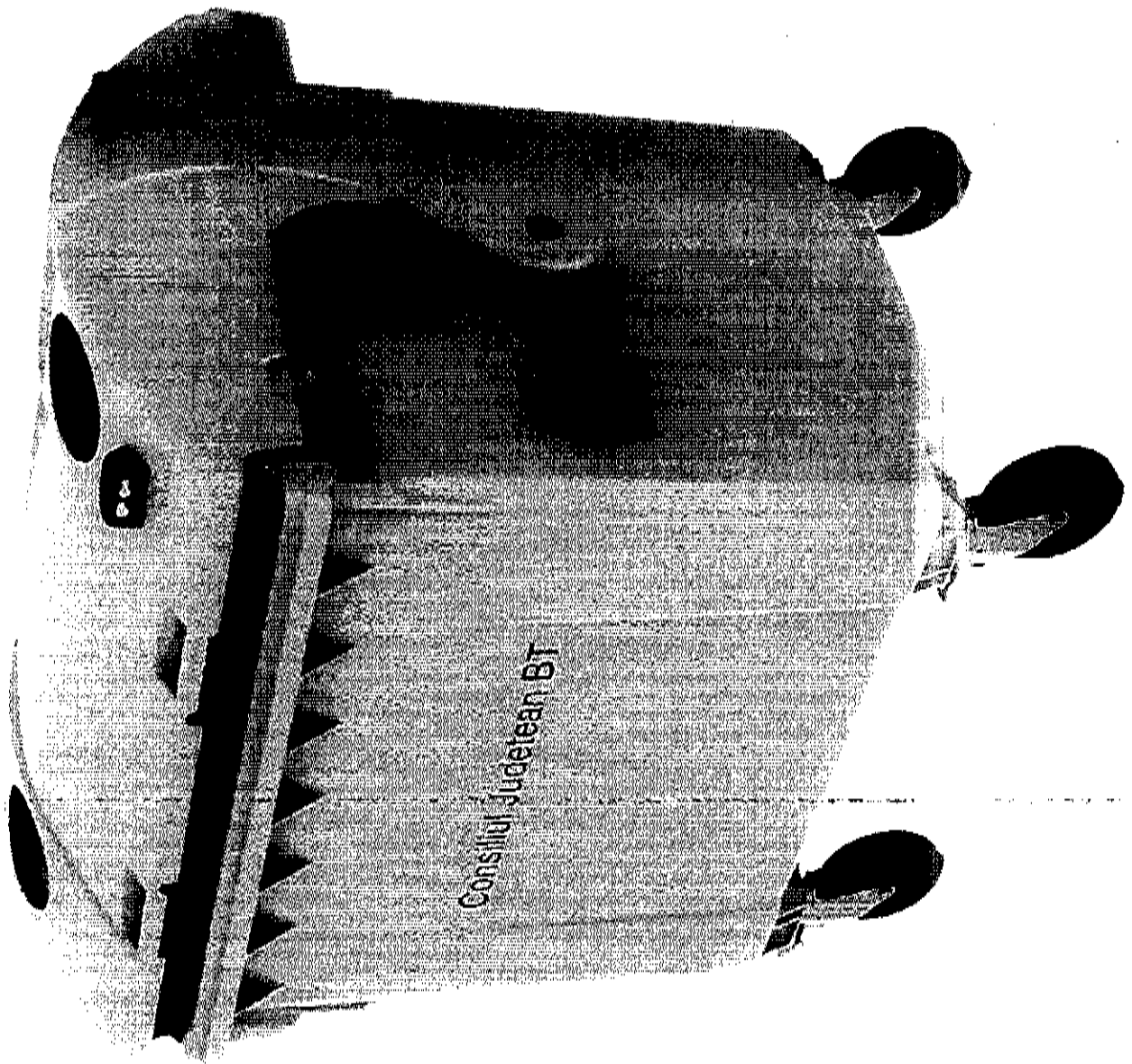


SULO Umwelttechnik GmbH
 Bündler Straße 85 · 32051 Herford · Germany
 tel +49 (0) 5221 598-05 · fax +49 (0) 5221 598-475
 www.sulo.com · info@sulo.com

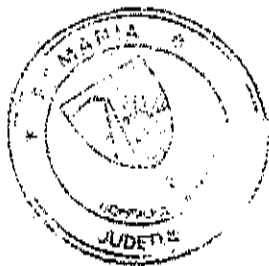


SULO

69

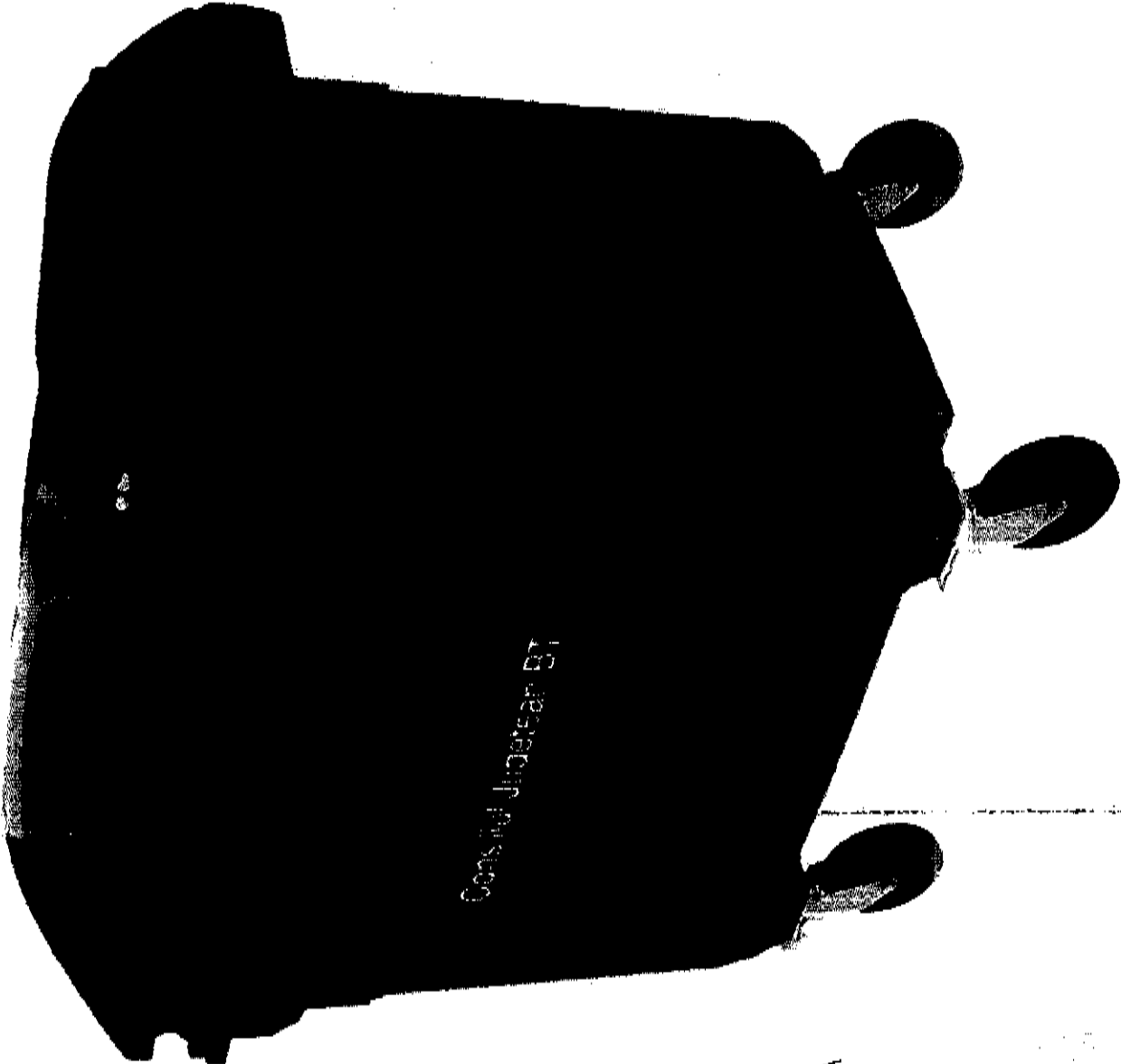


CONFORM
CU ORIGINALUL

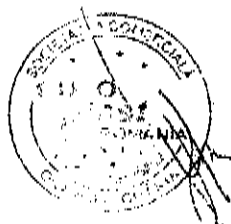
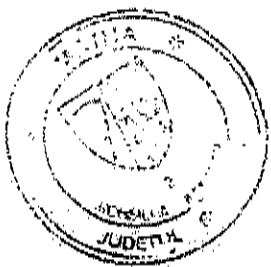


70

134



CONFORM
CU ORIGINALUL



21
135

A M I R I S BIROU DE TRADUCERI YOU NAME IT, WE TRANSLATE IT!		S E R V I C I I D E T R A D U C E R I TRANSLATIONS * TRADUCCIONES * TRADUCTIONS * FORDITÁSOK * ÜBERSETZUNGEN Office: ROMANIA, BIHOR, ORADEA Str. Avram Iancu nr.2 Contact: 004-0359-407407, 004-0359-444222 www.birouldetraduceriamiris.ro
--	---	---

Traducere autorizată din limba engleză

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

SKZ

Număr de înregistrare: 6402

Prin prezentul se certifică faptul că containerul mobil pentru deșeuri, cu blocare automată a capacului

MGB 1100 RD AS
 Matriță corp Nr. B, pentru capac arcuit
 Matriță capac Nr. B, capac arcuit
 Tip roată: Rhombus 441 a/i 07G200cZPK



fabricat din HDPE
 Producătorul trebuie încă să pună la
 dispoziție dovada realizării testului de rezistență la intemperii.

al producătorului:

SULO Umwelttechnik GmbH & Co. KG
 Str. Bunder nr. 85
 D -32051 Herford

conform rezultatelor rapoartelor de testare nr. 48279/07 și 50886/02, efectuate de laboratorul acreditat de testare

SKZ - TeConA GmbH
 Friedrich - Bergius - Ring 22
 D- 97076 Wurzburg

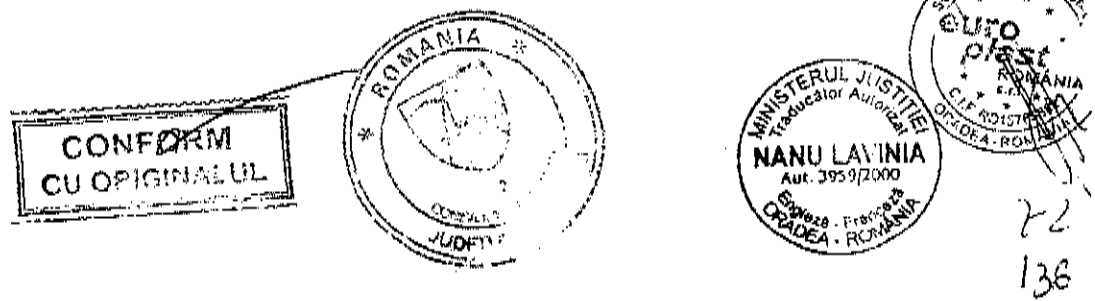
întreține cerințele privind containerele mobile din plastic pentru deșeuri, specificate de standardul

DIN EN 840-3/-5/-6 din iulie 2004.

În momentul prezentării unui raport favorabil privind testul de rezistență la intemperii, producătorul este autorizat să marcheze containerele mobile pentru deșeuri cu simbolul „EN 840” în conformitate cu DIN EN 840-3. Certificatul aprobă conformitatea cu standardul produselor testate în baza rapoartelor menționate anterior. Acesta a fost emis, inițial, la data de 19 noiembrie 2002.

Wurzburg, la data de 16 martie 2007. /Ștampila SKZ TeConA GmbH/ Organism de certificare
Semnătura aplicată i. V

Limba certificatului original este germana. Versiunea în limba germană este obligatorie în caz de dubii.



22
136

ZERTIFIKAT



CERTIFICATE OF CONFORMITY

Reg.-Nr. 6402

This is to confirm that the mobile waste container with automatic lid lock

MGB 1100 RD AS

Body Mould-No. B, for dome lid
Lid Mould-No. B, dome lid
Wheel type: Rhombus 441 a/i 07G200cZPK

made of HDPE
The weathering test still has to be given
evidence for by the manufacturer



of the manufacturer

SULO Umwelttechnik GmbH & Co. KG
Bünder Straße 85
D-32051 Herford

in accordance with the results of the test reports no. 48279/07 and 50886/02 carried out by the accredited testing laboratory

SKZ- TeConA GmbH
Friedrich-Bergius-Ring 22
D-97076 Würzburg

complies with the regulations for mobile waste containers made of plastics of the

DIN EN 840-3/ -5/ -6 of July 2004

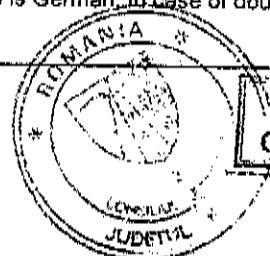
Upon presenting the positive weathering test report the manufacturer is authorized to mark the mobile waste containers with the mark 'EN 840' in accordance with DIN EN 840-3. The certificate approves the conformance with the standard of the products tested according to the reports mentioned above. It was initially issued on November 19th, 2002.



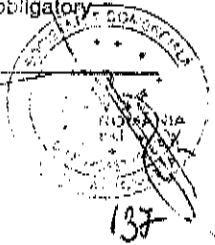
[Signature]
Certification body

Würzburg, March 16th, 2007

The original language of the certificate is German. In case of doubt, the German version is obligatory.



**CONFORM
CU ORIGINALUL**



73

Subsemnata **NANU LAVINIA**, traducătoare autorizată pentru limbile engleză - franceză, certific exactitatea traducerii în limba română, conform cu documentul în original în limba engleză. Autorizație eliberată de MINISTERUL JUSTITIEI, cu nr. 3959/2000, prin ORDINUL MINISTRULUI DE JUSTITIE nr. 3213/C/2000, modificat de Ordinul nr. 82/C/2005.

Traducătoare autorizată,




*****//*****

ROMANIA
BIROUL NOTARULUI PUBLIC

ROMANIA
BIROUL NOTARULUI PUBLIC
MĂDUȚA IOANA-ADINA
ORADEA, str. Pinișorului, nr. 62, jud. Bihor

ROMANIA
BIROUL NOTARULUI PUBLIC
MĂDUȚA IOANA-ADINA
ORADEA, str. Pinișorului, nr. 62, jud. Bihor

INCHEIERE DE LEGALIZARE A SEMNĂTURII TRADUCĂTORULUI

Nr: 3640

Data 02 MAI 2011

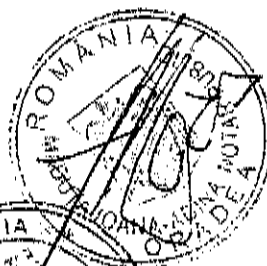
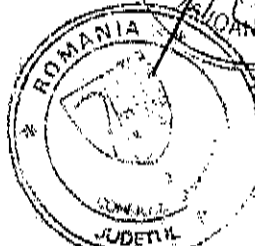
MĂDUȚA IOANA-ADINA
NOTAR PUBLIC

Eu, _____, Notar public, în temeiul art.8, lit.e și j, din Legea 36/1995, legalizez semnătura de mai sus dată în fața mea de **NANU LAVINIA**, traducătoare autorizată pentru engleză și franceză, pe exemplarele înscrisului.

S-a perceput onorariul 30 lei +TVA cu chitanța nr. OP /2011

Notar public,

MĂDUȚA IOANA-ADINA
NOTAR PUBLIC

CONFORM
CU ORIGINALUL

SOCIETATE COMERCIALĂ
euro
plast
ROMANIA
C/IE ROISHAN
ORADEA-ROMANIA

SOCIETATEA COMERCIALĂ
euro
plast
ROMANIA
C/IE ROISHAN
ORADEA-ROMANIA

138

AMIRIS
BIROU DE TRADUCERI
 YOU NAME IT, WE TRANSLATE IT!



SERVICII DE TRADUCERI
 TRANSLATIONS*TRADUCCIONES*TRADUCTIONS*FORDÍTÁSOK*ÜBERSETZUNGEN
 Office: ROMANIA, BIHOR, ORADEA Str. Avram Iancu nr.2
 Contact: 004-0359-407407, 004-0359-444222
www.birouldetraduceri.amiris.ro

Traducere din limba germană

CERTIFICAT DE ATRIBUIRE NR. 22

Sigla: MARCA DE CALITATE pentru recipiente pentru deșeuri și materiale reciclabile RAL K AWB

acordat societății **SULO Umwelttechnik GmbH**

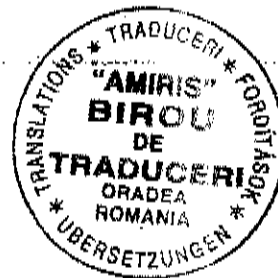
pentru containerul de deșeuri 1100 l (FD*, RD**, DID***, AS****)

în concordanță cu RAL – GZ 951/1

GGAWB (Asociația pentru asigurarea calității containerelor pentru deșeuri și materiale reciclabile, Köln /Germania) acordă marca de calitate GGAWB: „Gütezeichen Abfall – und Wertstoffbehälter” cu inscripția specifică materialului „Kunststoff” (material plastic). Marca de calitate GGAWB, recunoscută de Institutul German „RAL Deutsches Institut für Gütesicherung und Kennzeichnung e.V.” (Institutul german pentru asigurarea calității și marcarea) este o marcă colectivă protejată, înregistrată la Oficiul german al brevetelor și mărcilor.

Data: 16 august 2010

Udo Fröhlingsdorf
 Semnătură indescifrabilă
 Președinte



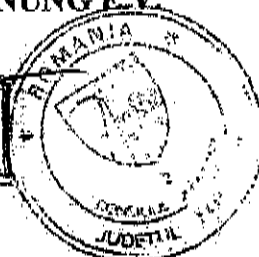
Certificatul de atribuire este valabil până la **31.12.2011**

Pagina 1/2

Gütegemeinschaft Abfall – und Wertstoffbehälter e.V. Siegburger Str. 126, 50679 Köln

RAL – DEUTSCHES INSTITUT FÜR GÜTESICHERUNG UND KENNZEICHNUNG E.V.

CONFORM
 CU ORIGINALUL



AWARD CERTIFICATE VERLEIHUNGSURKUNDE Nr. 22 CERTIFICAT



für die Firma · Company · La société: **SULO Umweltechnik GmbH**
für den AWB · Container · Pour le conteneur à déchets: **1100 l (FD*, RD**, DID***, AS****)**

in Übereinstimmung mit · in accordance with · définies dans le référentiel de certification **RAL-GZ 951/1**



Die GGAWB (Gütegemeinschaft Abfall- und Wertstoffbehälter e.V.) verleiht hiermit das von RAL – Deutsches Institut für Gütesicherung und Kennzeichnung e.V. – anerkannte und durch Eintragung beim Deutschen Patent- und Markenamt als Kollektivmarke geschützte Gütezeichen Abfall- und Wertstoffbehälter mit der werkstoffspezifischen Inschrift «Kunststoff».

The GGAWB (Gütegemeinschaft Abfall- und Wertstoffbehälter e.V. Cologne / Germany) hereby awards the quality mark waste and recycling material container of the Gütegemeinschaft with the material specific inscription "Kunststoff" (plastic material) which is recognised by RAL Deutsches Institut für Gütesicherung und Kennzeichnung e.V. and is protected as collective mark by registration with the German Patent and Trademark Office.

L'organisme GGAWB (Gütegemeinschaft Abfall- und Wertstoffbehälter e.V. Cologne, Allemagne) autorise, à apposer la marque de qualité du GGAWB: «Gütezeichen Abfall- und Wertstoffbehälter» dotée de l'inscription «Kunststoff» (matière plastique). La marque de qualité du GGAWB, reconnue par l'institut allemand «RAL Deutsches Institut für Gütesicherung und Kennzeichnung e.V.», est une marque collective protégée, déposée auprès de l'office allemand des brevets et marques.

16. August 2010

Datum

Udo Fröhling
Udo Fröhling
Geschäftsführer / Vorsitzender · Chairman and managing director · Le Président

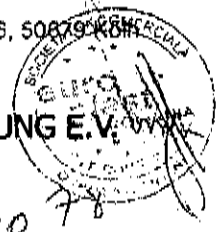
Die Verleihungsurkunde ist gültig bis
The Award certificate is valid until
Le certificat est valide jusqu'au:

31.12.2011

Seite 1/2

Gütegemeinschaft Abfall- und Wertstoffbehälter e.V. Siegburger Str. 126, 50879 Köln

RAL DEUTSCHES INSTITUT FÜR GÜTESICHERUNG UND KENNZEICHNUNG E.V.



140 78

AWARD CERTIFICATE VERLEIHUNGSURKUNDE Nr. 22 CERTIFICAT



Firma · Company · La société: SULO Umwelttechnik GmbH
AWB · Container · Conteneur à déchets: 1100 l (FD*, RD, DID***, AS****)**

Werkzeug-Nr. · mould no. · Outli N°		SKZ Übereinstimmungszertifikat Reg.-Nr. · SKZ certificate of conformity REG.no. · Certificate de conformité du SKZ enregistré sous le N°	SKZ Prüfzeugnis NR. EN / RAL · SKZ test report no. EN / RAL · Rapport d'essai I.N / RAL du SKZ enregistrés sous le N°
Rumpf / Frontaufnahme body / frontal receiver Cuve / Prieau frontale	Deckel lid Couvercle		
B / Form A (DIN) 357 019*	B-FD	5802	48278/02 EN, 48662/02 RAL
	** B-RD	6302	48279/02 EN, 49367/02 EN/RAL
	*** B-RD-DID	6502	48279/02 EN, 50943/02 EN/RAL,
	**** B-RD-DID-AS	6402	50887/02 EN/RAL 48279/02 EN, 50886/02 EN/RAL
* Flachdeckel	Flat Lid		
** Runddeckel geschl.	Dome Lid closed		
*** Deckel in Deckel	Lid in Lid		
**** Automatikschloss	Automatic lock		

VERI
 RIS"
 OU
 JC
 DE
 UNIA
 ZUNGEN

Die Verleihungsurkunde ist gültig bis · The Award certificate is valid until **31.12.2011**

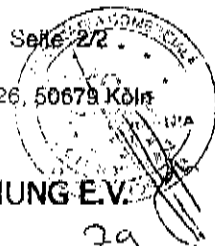


SKZ = akkreditiertes Prüflinstitut · accredited test institute

Seite 2/2

Gütegemeinschaft Abfall- und Wertstoffbehälter e.V., Siegburger Str. 126, 50679 Köln

DEUTSCHES INSTITUT FÜR GÜTESICHERUNG UND KENNZEICHNUNG E.V.



79
14L

A M I R I S
BIROU DE TRADUCERI
YOU NAME IT, WE TRANSLATE IT!



S E R V I C I I D E T R A D U C E R I

TRANSLATIONS*TRADUCCIONES*TRADUCTIONS*FORDÍTÁSOK*ÜBERSETZUNGEN

Office: ROMANIA, BIHOR, ORADEA Str. Avram Iancu nr.2

Contact: 004-0359-407407, 004-0359-444222

www.birouldetraduceriamiris.ro

Traducere autorizată din limba engleză

SULO®



Certificat de Calitate Produse

Pentru utilizarea de material nou fără reutilizare și având perioada de producție în ultimele trei luni.

Se certifică faptul că:

Containerele 1.415 x MGB 1100 l RD-AS galben, 2 x GL 200 mm cu rozetă de cauciuc
422 x MGB 1100 l RD-AS, albastru, cu capac pentru colectarea hârtiei

Se confirmă faptul că verificarea finală a fost efectuată cu rezultate favorabile.

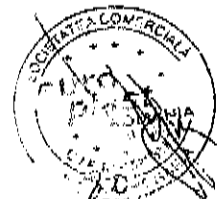
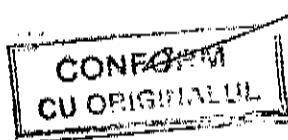
Detalii privind următoarele verificări efectuate:

- **SICOLEN GALBEN 12-0625** pentru MGB 1100 l, cu rezistență la lumină de 7-8 în conformitate cu scala de stabilitate a culorilor și cu o rezistență la intemperii de 4-5 în conformitate cu scala de nuanțe gri
- **SICOLEN ALBASTRU 63-1085** pentru MGB 1100 l, cu o rezistență la lumină de 8 în conformitate cu scala de stabilitate a culorilor și cu o rezistență la intemperii de 4 în conformitate cu scala de nuanțe gri
- **DOW KS 10100 UE** pentru MGB 1100 l, cu fabricarea containerelor din material nou în proporție de 99% și 1% culoare adăugată

SULO Umwelttechnik GmbH
Buender Str. 85- 32051 Herford, Germania
Reprezentant al Jorg Kuhlmann
Ralf Niebuhr

/Semnătura aplicată/
Manager Producție

Herford, la data de 20-04-2011



142

SULO

Quality and Goods Certificate

For the use of new material without reground
and production time into the last three months.

This is to certify for all containers:

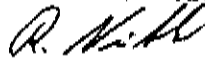
1.415 x MGB 1100 I RD-AS, yellow, 2 x GL 200 mm with rubber rosette
422 x MGB 1100 I RD-AS, blue, with paper cover

It is confirmed that the final inspection was executed without any complaints.

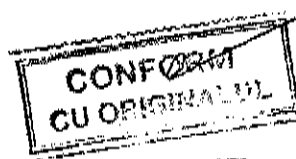
In detail, the following inspections were performed:

- **SICOLEN YELLOW 12-0625** for the MGB 1100 I with a lightfastness of 7-8 in accordance with woolscale and with a weatherresistance of 4-5 in according to grayscale
- **SICOLEN BLUE 63-1085** for the MGB 1100 I with a lightfastness of 8 in accordance with woolscale and with a weatherresistance of 4 in according to grayscale
- **DOW KS 10100 UE** for the MGB 1100 I with production of the containers by 99 % new material and 1 % adding color

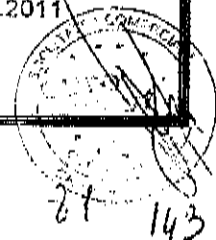
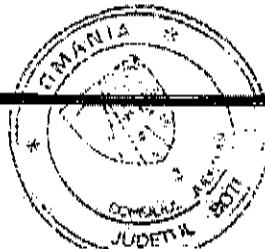
SULO Umwelttechnik GmbH
Buender Str. 85 - 32051 Herford - Germany



representing for Jörg Kuhlmann
Ralf Niebuhr
Production Manager





Herford 20.04.2011



Subsemnata **NANU LAVINIA**, traducătoare autorizată pentru limbile engleză - franceză, certific exactitatea traducerii în limba română, conform cu documentul în original în limba engleză. Autorizație eliberată de MINISTERUL JUSTITIEI, cu nr. 3959/2000, prin ORDINUL MINISTRULUI DE JUSTITIE nr. 3213/C/2000, modificat de Ordinul nr. 82/C/2005.

Traducătoare autorizată,

*****//*****

ROMANIA
BIROUL NOTARULUI PUBLIC
ROMÂNIA
BIROUL NOTARULUI PUBLIC
MĂDUȚA IOANA-ADINA
ORADEA, str. Primăriei, nr. 6/2, jud. Bihor

INCHEIERE DE LEGALIZARE A SEMNĂTORII TRADUCĂTORULUI

Nr: 3441

Data 02. MAI 2011

MĂDUȚA IOANA-ADINA
NOTAR PUBLIC

Eu, _____, Notar public, în temeiul art.8, lit.e și j, din Legea 36/1995, legalizez semnătura de mai sus dată în fața mea de **NANU LAVINIA**, traducătoare autorizată pentru engleză și franceză, pe exemplarele înscrisului.

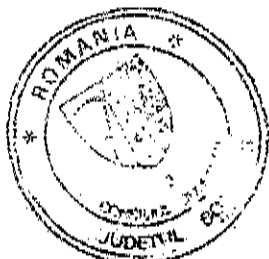
S-a perceput onorariul 30 lei +TVA cu chitanța nr. OP /2011

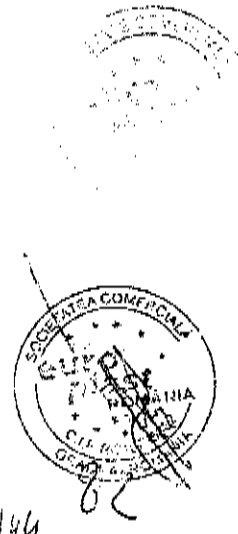
Notar public,

MĂDUȚA IOANA-ADINA

**CONFORM
CU ORIGINALUL**






144



Traducere din limba engleză

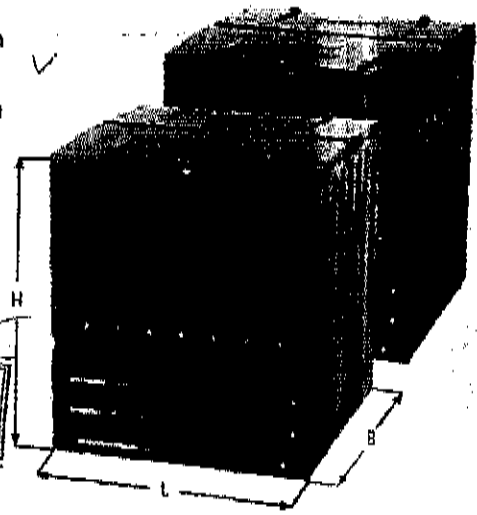
DIMENSIUNI

Compostor de culoare neagră Eco-King 400 (400 litri)

	400 L	400/600 L
	400/600 L	600 L



- X **400 L** L = 70 cm ✓ B = 70 cm ✓ H = 83 cm ✓
- 600 L** L = 80 cm B = 80 cm H = 95 cm



CONFORM
CU ORIGINALUL



145 83



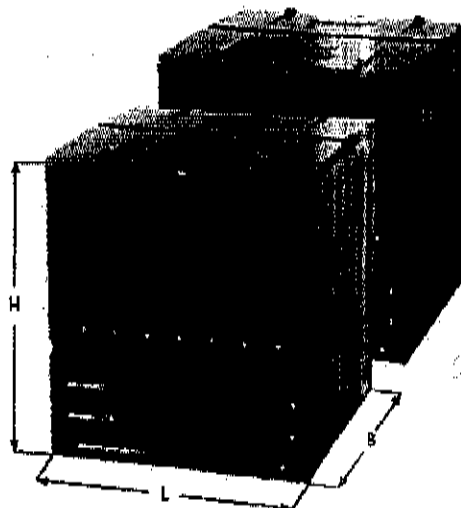
DIMENSIONS

Eco-King 400 black composter (400 liter)

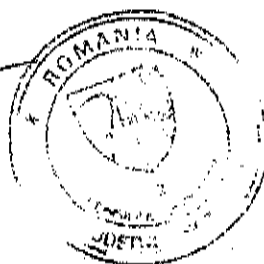
	400 L	400/600 L
	400/600 L	600 L



- X** 400 L L = 70 cm B = 70 cm H = 83 cm
600 L L = 80 cm B = 80 cm H = 95 cm



CONFORM
CU ORIGINALUL



146

1186

Autogunoieră compactoare, cu capacitate de 16 mc, 18 buc

Nr. crt.	Tabel nr. 1 Autogunoieră compactoare cu capacitate de 16 mc	Correspondența propunerii tehnice cu specificatiile tehnice		
		Da	Nu	Obs.
	Vehicul cu compactare pentru colectarea deșeurilor, cu capacitatea de 16 m³, echipat cu dispozitiv de ridicare a europubelelor și containerelor de 120, 240 și 1100 litri.	DA		
	Funcție: colectarea și transportul deșeurilor din zonele urbane și rurale	DA		
1	SASIU			
1.1	Anul fabricației șasiului: Fabricat nu mai devreme de anul 2011	DA		
1.2	Masa totală maxim autorizată: 21000 kg	DA	✓	
1.3	Sarcina utila autosasiu gol înainte de carosare minim 15100 kg	DA	✓	
1.4	Acționare tip 6x2 (3axe)	DA	✓	
1.5	Capacitate rezervor combustibil : min. 200 litri, capac siguranță, preîncălzitor electric la filtru.	DA	✓	
1.6	Apărători de roți complete pentru roțile din spate. Sistem anti-împroșcare în apărătorile de noroi, în conformitate cu directiva 91/226/EEC.	DA	✓	
1.7	Sistem de iluminat în spatele caroseriei, pentru a permite iluminarea liftului și a zonei de încărcare, în condiții de lumină ambientală scăzută.	DA	✓	
1.8	Înălțime lonjeron minim 250 mm, grosime minim 6 mm. Ranforsare interioară	DA	✓	
1.9	Support roată de rezervă	DA	✓	
1.10	Scut secundar fata (FUP), în conformitate cu directiva UE 2000/40/EEC	DA	✓	
1.11	Sasiul va avea un imobilizator pentru motor cu inhibitor al injectiei de combustibil	DA	✓	
2	SISTEMUL DE ROTILARE			
2.1	Prima punte față: anvelope single, sarcină nominală anvelope axa fata minim 5,8 tone, aplicație: direcție - regional.	DA		
2.2	Prima punte spate: anvelope duble, sarcină nominală anvelope pe axa spate (cu anvelope duble) minim 10,5 tone, aplicație: tracțiune - regional. A doua punte spate: anvelope simple, sarcină nominală anvelope pe axa spate 2 minim 5,8 tone, aplicație: direcție - regional. ✓	DA		
2.3	Anvelope radiale (all seasons)	DA	✓	
2.4	Jante otel	DA	✓	
2.5	Roată de rezervă: identică cu anvelopele de pe axa față	DA	✓	
2.6	Sistem de indicare a presiunii în pneuri, avertismentele asupra presiunii în pneuri sunt oferite pe afișajul LCD al panoului de instrumente.	DA	✓	
3	MOTOR			
3.1	Diesel	DA	✓	
3.2	Clasificat pentru mediu: conform specificațiilor europene min. Euro 5	DA	✓	
3.3	Capacitatea motorului va fi adaptată greutateii și funcțiilor suprastructurii pentru funcționare optimă; Performante în conformitate cu ECE R24-03; Capacitate cilindrică: max.7000 cmc, 6 cilindri, cuplu motor min.1000 Nm.	DA	✓	
3.4	Filtru uscător de aer	DA	✓	
3.5	Putere min.280 cp	DA	✓	

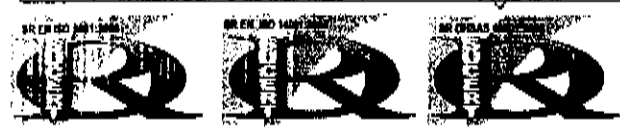
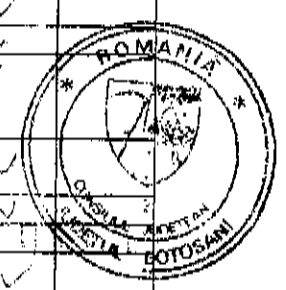
CONFORM
 CU ORIGINALUL



SC EUROSPEED SRL
 18.05.2018
 BUCUREȘTI

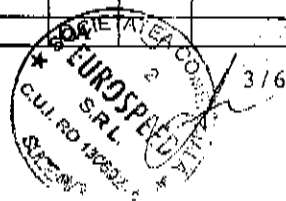
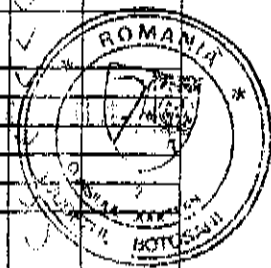
Nr. crt.	Tabel nr.1 Autogunoleră compactă, cu capacitate de 16mc	Correspondența propunerii tehnice cu specificatiile tehnice		
		DA	Nu	Obs.
3.6	Filtru de apă pentru combustibil	DA	✓	
3.7	Operare nivel zgomot max. 85db;	DA	✓	
3.8	Sistem de evacuare cu ieșire deasupra caroseriei	DA	✓	
3.9	Sistemul de răcire a motorului – racire cu lichid Sistem de avertizare în caz de supraîncălzire. Capacitate de racire motor condiții tropicale.	DA	✓	
3.10	Sistem de alimentare cu combustibil. Sistem de pornire la rece, care să permită pornirea motorului la temperaturi ale ambiantului de până la minus 35°C.	DA	✓	
3.11	Motorul și cutia de viteze vor fi protejate cu banda de protecție detașabilă din oțel, pentru reducerea riscului de deteriorare.	DA	✓	
4	TRANSMISIUNI			
4.1	cutie de viteze manuală cu minim 9+1 viteze	DA	✓	
4.2	Acționare auxiliară (PTO) cu capacitate corespunzătoare necesarului suprastructurii. Va fi prevăzută priza de putere pentru acționările instalației de colectare și compactare a deșeurilor municipale.	DA	✓	
4.3	Diferențial blocabil - Punte spate motoare cu blocare mecanică a diferențialului	DA	✓	
5	SISTEMUL DE SUSPENSII			
	-Punte față cu suspensie lamelară parabolică cu amortizoare și stabilizator. Sarcină maximă - minim 5,8 tone. ✓ -Punte spate 1 motoare cu reducere simplă cu suspensie pneumatică reglabilă controlată electronic. Sarcină maximă - minim 10,5 tone. ✓ -Punte spate 2 portanta viratoare cu suspensie pneumatică controlată electronic. Sarcină maximă - minim 5,8 tone. ✓ (Se va prezenta schița tehnică producător)	DA		
5.1	Amortizoare telescopice hidraulice pe toate axele	DA	✓	
5.2	Bare stabilizatoare pe toate axele	DA	✓	
6	DIRECȚIA			
6.1	Servo - asistată	DA	✓	
6.2	Reglaj volan; volan pe stânga. Blocaj volan.	DA	✓	
7	SISTEMUL DE FRÂNARE			
7.1	Frână la evacuare putere de frânare minimă 165 KW	DA	✓	
7.2	Frâne cu disc ventilate față / spate	DA	✓	
7.3	Sistem de frânare cu 3 circuite pneumatice independente. Control pneumatic al frânării cu supapă de detectare a încălcării pe puntea spate ✓	DA	✓	
7.4	Sistem antiblocare ABS + sistem antipatinare ASR, EBL(Electronic Brake Limiter)	DA	✓	
7.5	Compresor de aer cu uscător încălzit	DA	✓	
8	ECHIPAMENT ELECTRIC			
8.1	Sistem electric 24V ; ✓ Circuite electrice cu codificare (culoare sau numerotare); ✓	DA	✓	
8.2	Întrecușoare solide pentru limită, conexiuni electrice cu piese impermeabile;	DA	✓	
8.3	Putere demaror min 5 KW; ✓	DA	✓	
8.4	Alternator minim 28V/80A; ✓	DA	✓	
8.5	Baterii reciclabile minim 2 x 125Ah, ✓	DA	✓	

CONFIRM
CU ORIGINALUL



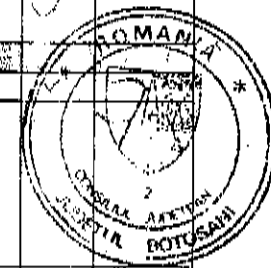
Nr. crt.	Tabel nr. 1 Autogunoleră compactoare, cu capacitate de 16 mc	Correspondența propunerii tehnice cu specificatiile tehnice		
		Da	Nu	Obs.
8.6	Unde e posibil, cablarea se va face în interior, iar cablurile exterioare vor fi instalate în tuburi de protecție, pentru impermeabilizare și protecție la șocuri mecanice.	DA	✓	
9.	SISTEME DE UNGERE			
	Punctele în care se efectuează ungerea trebuie să fie accesibile operatorului fără a fi necesară utilizarea unor dispozitive speciale. Se acceptă sistem de ungere centralizat.	DA	✓	
10.	CABINA ȘOFERULUI			
10.1	Sistem conducere numai pe partea stângă	DA	✓	
10.2	Cabina de zi fara pat cu suspensie mecanică. Geamuri electrice. Oglinzile principale și oglinzile panoramice încălzite electric. Parasolar extern transparent deasupra parbrizului. Lățime cabină maxim 2200 mm.	DA	✓	
10.3	Scaun dublu pentru pasageri. Locul interior cu centură pentru coapse. Locul exterior cu centură în trei puncte. Spațiu de depozitare sub perna locului exterior.	DA	✓	
10.4	Scaun cu suspensie pneumatică, tetieră integrată și centură în trei puncte pentru șofer.	DA	✓	
10.5	Spațiu de depozitare Agățătoare de haine pentru fiecare scaun	DA	✓	
10.6	Ușa operatorilor echipată cu trepte și bară de sprijin	DA	✓	
10.7	Tahograf digital pentru 2 șoferi pe zi, calibrare tahograf.	DA	✓	
10.8	Vitezometru cu scală în km/h.	DA	✓	
10.9	Două oglinzi principale, oglindă pentru bordură, oglindă panoramică și oglindă pentru vedere frontală. Oglindă pentru vedere frontală pentru conformitate cu directiva CE 2003/97/CE pentru câmpul de vedere frontal. Reglare electrică a oglinzilor principale și oglinzilor panoramice.	DA	✓	
10.10	Lumini indicatoare pentru a indica când mecanismul este în operare	DA	✓	
10.11	Înterupător electric principal în interiorul cabinei	DA	✓	
10.12	Basculare hidraulică a cabinei	DA	✓	
10.13	2 ștergătoare de parbriz cu 2 viteze continue și una intermitentă	DA	✓	
10.14	Aer condiționat cu recircularea aerului.	DA	✓	
10.15	Culoare cabina: alb	DA	✓	
10.16	Control electro - hidraulic al tuturor funcțiilor (operări prin apăsare butoane)	DA	✓	
10.17	Două girofaruri pe plafonul cabinei	DA	✓	
10.18	Lumini de gabarit pentru operare pe timp de noapte Fascicul far pentru circulație pe partea dreaptă.	DA	✓	
10.19	Indicatori avertizare audio pentru deplasare în marșarier	DA	✓	
10.20	Computer de bord ; -limba 1 „romana,, pentru afisaj pe bord; -limba 2 „engleza,, pentru afisaj pe bord;	DA	✓	
10.21	Faruri duble cu halogen și lentile Lexan rezistente la impact	DA	✓	
11.	COMUNICATIE SI ASISTENTA PENTRU ȘOFER			
11.1	Setare limitator de viteză 85/30 km/h. Pilot automat	DA	✓	
11.2	Radio CD cu 2 difuzoare.	DA	✓	
11.3	O antenă GSM, frecvențe 900 MHz, 1800 MHz și GPRS.	DA	✓	
11.4	Conector FMS (Sistem de gestionare a parcului auto) universal cu cabluri, pentru citirea informațiilor definite în standardul FMS al producătorilor de camioane .	DA	✓	
11.5	Sistemul electric va fi de tip CAN BUS.			

CONFIRM
 CU ORIGINALUL



Nr. crt.	Tabel nr. 1 Autoguniera compactare, cu capacitate de 16 mc	Coropondenta propunerii tehnice cu specificatiile tehnice		
		Da	Nu	Obs.
12	SUPRASTRUCTURA AUTOGUNIERA			
12.1	Capacitate - min 16 mc Densitate deseuri compactate: minim 0.47 tone/m ³	DA		
12.2	Configuratie cu incarcare prin partea posterioara.	DA		
12.3	Construcție compartiment: tip cutie din otel rezistent la mare tensiune, rezistent la deformare, sudura continua aplicata pe intreaga suprafata, ranforsari pentru intarirea rezistentei la fortele de compactare. Compartimentul colector realizat din placi sudate intarite cu profile U ranforsate, pentru a intari rezistenta la fortele de compactare.	DA		
12.4	Material - Partile componente ale structurii sa fie din otel special de calitate HARDOX sau similar, rezistent la presiune, rezistent la abraziune, coroziune, cu grosime min. 4 mm	DA		
12.5	Mecanism de compactare 1 sau 2 placi de presare, operate prin intermediul unor cilindrii hidraulici.	DA		
12.6	Etansare: corp si compartiment colector etansate pe inaltime de minimum 1000 mm deasupra podelei, pentru a minimiza scurgerile de lichide.	DA		
12.7	Cuva de colectare lichid sub podea.	DA		
12.8	Cuva si compartimentul colector vor fi prevazute cu supape de scurgere.	DA		
12.9	Etansare de cauciuc intre compartimentul colector si dispozitivul de incarcare.	DA		
12.10	Toate circuitele hidraulice vor fi protejate la suprasarcina prin supape/ valve de evacuare presiune;	DA		
12.11	Dispozitivele electrice/ electronice trebuie sa corespundă condițiilor din standardele EN 954-1, EN 1088 și EN 60204-1.	DA		
12.12	Sistemul hidraulic trebuie sa respecte conditiile din EN 982.	DA		
12.13	Toate elementele exterioare sunt protejate la etanseitate dupa norma IP 67;	DA		
12.14	Ofertantul va prezenta in detaliu constructia, materialele folosite, grosimea tablilor, tratamentele intrebuintate, parametrii tehnici specifici si modul de functionare, intretinere si inlocuire De asemenea, ofertantul va preciza prin ce anume constructia se deosebeste de alte constructii cunoscute si care sunt avantajele constructiei sale.	DA		
13	SISTEMUL DE INCARCARE			
13.1	Mecanism de presare/impingere operat prin intermediul unor cilindrii hidraulici cu dublu efect.	DA		
13.2	Material: otel rezistent la tensiune, abraziune și coroziune	DA		
13.3	Unghi deschidere ușă spate minim 80 grade	DA		
13.4	Supape închidere /blocare cilindri hidraulici	DA		
13.5	Controale mișcări ușă spate localizate în exteriorul cabinei	DA		
13.6	Timp ciclul descărcare (deschidere ușă spate, împingere, închidere ușă): max. 240 sec.	DA		
14	BUNCAR COLEIRE			
14.1	Capacitate : min. 1,5 mc.	DA		
14.2	Material: otel hardox sau similar, rezistent la tensiune, abraziune, coroziune; Grosime material: partea inferioara buncar: minim 10 mm; părțile laterale min.6 mm. Construcție dispozitiv de încărcare: tabla din otel de minimum 6 mm, rezistent la uzura; Gardă la sol dispozitiv de încărcare : minimum 200 mm	DA		
14.3	Dispozitiv de blocare pentru a impiedica operarea compactorului cand dispozitivul de incarcare este ridicat.	DA		

CONFORM
CU ORIGINALUL

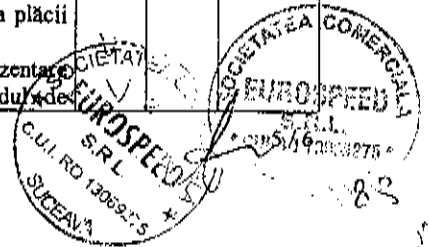
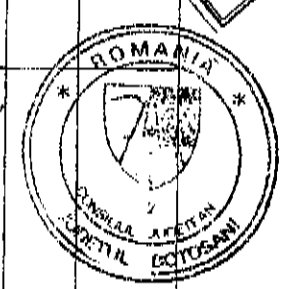


SOCIETATEA
EUROSPEED
SRL
C.U.I. RO 1308
SUC



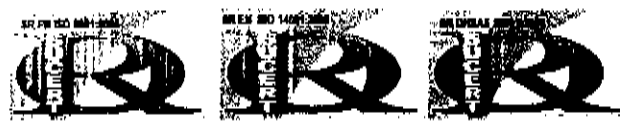
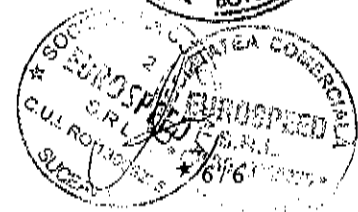
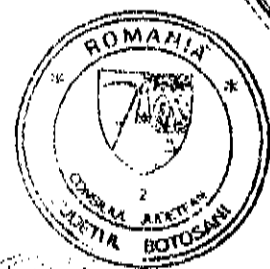
Nr. crt.	Tabel nr.1 Autogunioieră compactoare, cu capacitate de 16 mc	Corespondența propunerii tehnice cu specificatiile tehnice		
		Da	Nu	Obs.
14.4	Blocare automată a dispozitivului de încărcare al compartimentului colector.	DA		
14.5	Înălțimea minimă a marginii buncărului pentru încărcarea manuală trebuie să fie de cel puțin 1000 mm deasupra nivelului unde se găsește operatorul pentru partea din spate deschisă și dispozitivul de încărcare deschis	DA		
14.6	Coefficient compactare deșeu menajer: min. 6:1	DA	✓	
14.7	Ofertantul va prezenta în detaliu construcția, materialele folosite, grosimea tablelor, tratamentele întrebuintate, parametrii tehnici specifici și modul de funcționare, întreținere și înlocuire.	DA	✓	
15. SISTEM RIDICARE / PUBELE / CONTAINER CONFORM DIN 30700				
15.1	Capacitatea de ridicare a sistemului de ridicare min 800 kg.	DA	✓	
15.2	Sistemul de ridicare, basculare și golire este proiectat pentru următoarele tipuri de containere: Corespunzător descărcării pubelelor de 120-390 litri și containerelor metalice sau plastic de 770-1.100 litri cu capac plat și semirotond, conform standardelor internaționale (EN 840 - 1,2,3,4). Dispozitive pentru ridicarea containerelor adaptate ambelor sisteme: fus și furcă. ✓	DA	✓	
15.3	Ofertantul va prezenta în detaliu construcția, materialele folosite, grosimea tablelor, tratamentele întrebuintate, parametrii tehnici specifici și modul de funcționare, întreținere și înlocuire.	DA	✓	
15.4	Adecvat descărcării a doua pubele: 120 sau 240 (alăturate în lateral) Sistem de prindere a pubelelor/containerelor: Hidraulic.	DA	✓	
15.5	Butoane pentru oprire de urgență cel puțin unul de fiecare parte a dispozitivului de ridicare și în cabină	DA	✓	
15.6	Acționare manuală: maneta de efectuare a cursei inverse, pentru întreruperea ciclului de ridicare	DA	✓	
15.7	Timpul ciclului: max. 30 secunde pentru containerele de 1100 litri	DA	✓	
15.8	Autovehiculul va respecta prevederile Standardului EN 1501-1 și Directivei Europene 2006/42/CE - ofertanții vor detalia respectarea cerințelor de proiectare, funcționare și de securitatea vehicului compactor.	DA	✓	
15.9	Sisteme hidraulice: pompa hidraulică acționată mecanic; Toate circuitele hidraulice vor fi prevăzute cu protecție la supraîncălzire prin intermediul unor supape. -sisteme de control electro-hidraulic pentru dispozitivele hidraulice. -presiune minimă de operare a sistemului -160 bari ✓ -dispozitive de siguranță pe circuitul hidraulic care deschide capacul colector pentru evitarea căderii accidentale a acestuia	DA	✓	
15.10	Panoul de comandă și control: ofertanții vor detalia toate facilitățile de comandă și control prevăzute pe panourile poziționate în cabină și în exterior. Control electro-hidraulic al tuturor funcțiilor operabil prin butoane și manete; Comandă de deschidere capac colector în partea din față a compartimentului colector; Comandă de închidere capac colector în partea din spate a compartimentului de colectare, pentru o bună vizualizare a coborârii capacului colector; Butoane roșii de oprire de siguranță pe ambele părți, în partea din spate; Comutator pentru pornire-oprire sistem de deplasare contra presiune a plăcii de golire. KIT EN 1501 (camera video, senzori trepte prezenta operatori, etc; prezentare în detaliu (tabel) și în formă explicită componente KIT și modul de	DA	✓	

CONFORM
CU ORIGINALUL



Nr. crt.	Tabel nr. 1 Autogunoleră compactoare, cu capacitate de 16 mc	Correspondența propunerii tehnice cu specificatiile tehnice		
		Da	Nu	Obs.
	funcționare a acestora.			
15.11	Trepte/platforme spate: trepte rabatabile, prevazute cu senzori de prezenta a operatorilor si cu dispozitiv de limitare la 30Km/h. Siguranță: dispozitive de siguranta adecvate pentru toate partile in miscare;	DA	✓	
16.1			✓	
16.2			✓	
16.3	Asigurarea de service mobil la beneficiar. Prezentare de către ofertant de documente doveditoare de la minim 3 unități service mobil.	DA	✓	
16.4	Asigurare de service pentru pentru unitățile functionale (autoșasiu și suprastructură) în cadrul unității de service. Existenta unității service-ului se demonstrează cu Autorizatie de service de la fiecare producător pe numele ofertantului/ subcontractantului/ asociatului.	DA	✓	
16.5	În plus pentru autoșasiuri si remorci ofertantii vor prezenta Autorizatie tehnica clasa I, II si III emisă de R.A.R. cu viza pe verso valabila la deschiderea ofertelor;	DA	✓	
17.1	Triunghi reflectorizant sau lampa de semnalizare - 2 buc	DA	✓	
17.2	Roată de rezervă - 1 buc.	DA	✓	
17.3	Cric - 1 buc.	DA	✓	
17.4	Trusă scule, Trusa de becuri si sigurantă - 1 buc.	DA	✓	
17.5	Trusă prin ajutor - 1 buc	DA	✓	
17.6	Extinctor 2 litri - 2 buc.	DA	✓	
17.7	Lanțuri antiderapante - 2 perechi	DA	✓	
18.1	Autorizatia de furnizare in original, eliberata de producator sau importatorul general ofertantului participant (in situatia in care ofertantul este o alta entitate decat producatorul sau importatorul general al echipamentelor/utilajelor), cu mentiunea ca autorizarea este valabila pentru furnizarea utilajelor solicitate in cadrul proiectului nostru.	DA	✓	

CONFIRM
CU ORIGINALUL

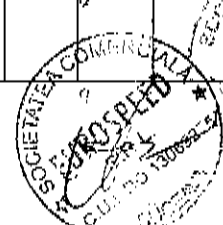
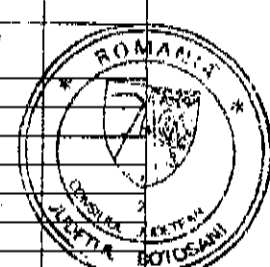


86

Autospecială transport containere 20-30 mc, cu cârlig hidraulic și remorcă

Nr. Crt.	Tabel nr. 2.1 Autospecială transport containere 20-30 mc, cu cârlig hidraulic	Corespondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice		
		Dă	Nu	Obs.
1	Sasiu:			
1.1	Anul de fabricație acceptat va fi 2011.	DA	✓	
1.2	Masa totală maxim autorizată: 28.000 kg	DA	✓	
1.3	Masa proprie autosasiu gol înainte de carosare maxim 8500 kg	DA	✓	
1.4	Sarcina utila autosasiu gol înainte de carosare minim 19.500 kg	DA	✓	
1.5	rezervor combustibil de aluminju cu capacitate min.390 litri, capac siguranță, preîncălzitor electric la filtru.	DA	✓	
1.6	Apărători de roți complete pentru roțile din spate	DA	✓	
1.7	Sistem anti-împroșcare în apărătorile de noroi, în conformitate cu directiva 91/226/EEC.	DA	✓	
1.8	Scut secundar față (FUP), în conformitate cu directiva UE 2000/40/EEC.	DA	✓	
1.9	Ranforsare interioara pe toata lungimea.	DA	✓	
1.10	Sistem de cuplare pentru remorci în partea posterioara a sasiului.	DA	✓	
1.11	Înălțime piesă laterală minim 310 mm, grosime minim 7,0 mm. Ranforsare interioară.	DA	✓	
1.12	Eliminare noxe prin partea stângă.	DA	✓	
2	Sistem rulare - Roți și anvelope			
2.1	3 axe: 1 axa față + 2 axe spate	DA	✓	
2.2	Axa față – cu roți simple, Prima punte față: anvelope single, sarcină nominală anvelope axa fata minim 9,0 tone aplicație: general - teren accidentat.	DA	✓	
2.3	✓ Axe spate – cu roți duble, Prima punte spate: anvelope duble, sarcină nominală anvelope pe axa spate (cu anvelope duble) minim 12,5 tone, aplicație: tracțiune - teren accidentat. A doua punte spate: anvelope single identice cu anvelopele de pe puntea fata. ✓	DA	✓	
2.4	Anvelope radiale (all seasons)	DA	✓	
2.5	Jante otel	DA	✓	
2.6	Roată de rezervă: identica cu anvelopele de pe puntea fata	DA	✓	
3	Motor:			
3.1	Diesel	DA	✓	
3.2	Clasificat pentru mediu: conform specificațiilor europene min. Euro 5	DA	✓	
3.3	Capacitate cilindrică: min.12.000 cm ³ , 6 cilindri, cuplu motor min. 2000 Nm . Performantele motorului în conformitate cu ECE R24-03	DA	✓	
3.4	Filtru uscător de aer;	DA	✓	
3.5	Putere min. 400 cp;	DA	✓	
3.6	Filtru de apă pentru combustibil	DA	✓	
3.7	Operare nivel zgomot max. 85db	DA	✓	
3.8	Imobilizator motor cu inhibitor al injectiei de combustibil	DA	✓	
4	Transmisie:			
4.1	Cutie de viteza manuala min. 16 viteze înainte	DA	✓	
4.2	Acționare auxiliară (PTO) cu capacitate corespunzătoare necesarului suprastructurii Control priză de putere cutie de viteze, priză de putere pentru acționarea carligului hidraulic. Comutator pentru priza de putere pe planșa de bord și o supapă pentru controlul prizei de putere pe șasiu. Conector pentru	DA	✓	

**CONFORM
CU ORIGINALUL**



Nr. Crt.	Tabel nr. 2.1 Autospecială transport containere 20-30 mc, cu cârlig hidraulic	Correspondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice		
		Da	Nu	Obs.
	priza de putere pe peretele despărțitor al cabinei față, cu semnale de intrare pentru antrenarea sau dezangrenarea prizei de putere și semnale pentru indicatorul de stare al prizei de putere și avertizare pentru priza de putere.			
4.3	Ax spate prevăzută cu dispozitiv blocare mecanică diferențial	DA	✓	
4.4	Servoambreiaj, schimbare a vitezelor asistată pneumatic.	DA	✓	
4.5	Protecție ambreiaj pentru împiedicarea demarării într-o treaptă de viteză prea mare.	DA	✓	
4.6	Control tracțiune 13,0 t.	DA	✓	
5	Suspensie:			
5.1	Suspensie mecanică/pneumatică (suspensie întărită destinată lucrului în condiții de teren grele)	DA	✓	
5.2	Punte față de minim 9,0 tone. Suspensie lamelară parabolică cu amortizoare și stabilizator. Sarcină suspensie față de minim 9,0 tone.	DA		
5.3	Punte spate motoare de minim 12,0 tone și punte spate portantă nemotoare de minim 7,4 tone cu suspensie pneumatică reglabilă controlată electronic, inclusiv amortizoare și stabilizator. Suspensie punte motoare sarcină de minim 12,0 tone. Suspensie punte portantă sarcină de minim de 7,4 tone.	DA		
5.4	Blocare mecanică diferențial.	DA	✓	
5.5	Dispozitiv de reglare înaltime punte din suspensia pneumatică pentru puntea motoare spate.	DA	✓	
6	Direcție			
6.1	Servo - asistată	DA	✓	
6.2	Reglaj volan; blocare volan	DA	✓	
7	Sistem frânare:			
7.1	Sistem de frânare anti-blocare (ABS).	DA	✓	
7.2	Sistem de frânare electronic (EBS). Funcții integrate ABS (anti-blocare), SMR (Schlepp Moment Regelung) și Asistare la frânare.	DA	✓	
7.3	Frâne cu discuri ventilate în față. Sistem de aer cu circuit dublu și control electronic (EBS).	DA	✓	
7.4	Instalație de frânare suplimentară pentru remorca	DA	✓	
7.5	Frână la suplimentară de încetinire, putere de frânare minim 170 KW.	DA	✓	
7.6	Control frână de mână cu poziție de testare.	DA	✓	
7.7	Compresor de aer cu doi cilindri, uscător încălzit și mod economic.	DA	✓	
8	Echipament electric:			
8.1	Sistem electric 24V	DA	✓	
8.2	Putere demaror, min 5 KW	DA	✓	
8.3	Alternator minim 28V / 80A	DA	✓	
8.4	Baterii, minim 2x175 Ah	DA	✓	
8.5	Priză remorcă pentru ABS pe șasiu la spate; Priză remorcă 24V cu 2 prize cu 7 pini;	DA	✓	
9	Cabina șoferului:			
9.1	Sistem conducere numai pe partea stângă	DA	✓	
9.2	Număr de locuri 1+1	DA	✓	
9.3	Huse scaun standard; 4 chei vehicul; Tapiserie ușă din stofă; Încalzitor suplimentar aer pentru staționare; Filtru de praf și polen; Cotieră pentru șofer;	DA	✓	

**CONFORM
CU ORIGINALUL**

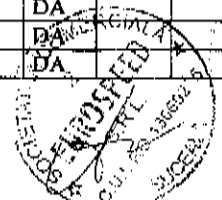
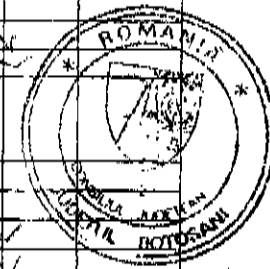


26

5

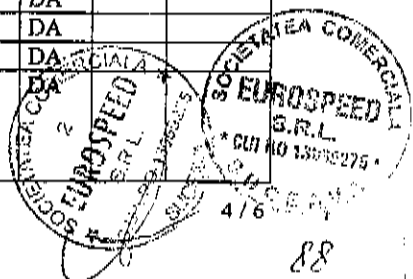
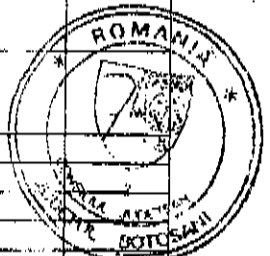
Nr. Crt.	Tabel nr. 2.1 Autospecială transport containere 20-30 mc, cu cârlig hidraulic	Corespondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice		
		Da	Nu	Obs.
	Lampă pentru șofer; 1 pat cu spațiu de depozitare (cadru aluminiu); Saltea pentru pat jos; Pernă 1 bucată; Perdea circulară; Perdea transversală; Indicator centură de siguranță pe partea șoferului; Covorase pe tunel motor.	✓		
9.4	Scaun cu suspensie pneumatică, cu suport lombar pneumatic. Tetieră integrată și centură de siguranță în trei puncte.	DA	✓	
9.5	Scaun fix copilot, Tetieră integrată și centură de siguranță în trei puncte. ✓	DA		
9.6	Încuietoare ușă: sistem mecanic șofer, electric copilot. Comutator de blocare a ușilor pe planșa de bord, 2 chei. ✓	DA		
9.7	Imobilizator pentru motor cu inhibitor al injecției de combustibil. ✓	DA		
9.8	Tahograf digital; calibrare tahograf. ✓	DA		
9.9	Vitezometru cu scală în km/h. ✓	DA		
9.10	Oglinzi acționate electric și încălzite. Oglindă pentru vedere frontală pentru conformitate cu directiva CE 2003/97/CE pentru câmpul de vedere frontal ✓	DA		
9.11	Lumini indicatoare pentru a indica când mecanismul este în operare.	DA		
9.12	Înterupător electric principal în interiorul cabinei ✓	DA		
9.13	2 ștergătoare de parbriz cu 2 viteze continue și una intermitentă ✓	DA		
9.14	Șasiu prevăzut cu traversa pt. remorcare ✓	DA		
9.15	Cârlig remorcare ✓	DA		
9.16	Computer de bord ✓	DA		
9.17	Limba 1 'română' pentru afișaj tablou instrumente bord; Limba 2 'engleză' pentru afișaj tablou instrumente bord; Indicator în bord pentru date funcționare; Indicator presiune încărcare.	DA		
9.18	Geamuri electrice. ✓ Trapă în plafon. ✓	DA		
9.19	Parasolar extern transparent deasupra parbrizului ✓	DA		
9.20	Faruri duble cu halogen și lentile Lexan rezistente la impact ✓	DA		
9.21	Fascicul far pentru circulație pe partea dreaptă ✓	DA		
9.22	Aer condiționat cu recircularea aerului. ✓	DA		
9.23	Filtru de polen. Eficacitate de 85% pentru particule de până la 0,5 microni și de 98% pentru particule de până la 10 microni. ✓	DA		
9.24	Convertor 24V - 12V, 10A, 120W. ✓	DA		
9.25	Bară și echipament de tracțiune	DA		
9.26	Bară (traversă) de tracțiune, minim D = 130 kN, minim Dc = 90 kN, minim V = 28 kN. Cupla (cârligul) minim D = 130 kN. Masa remorcabilă cu dispozitiv de frânare minimă acceptată 18.000 Kg. ✓	DA		
9.27	Conectare pneumatică remorcă cu cuplaje de tip palmă. ✓	DA		
10	Sistem hidraulic de încărcare tip cârlig (hook lift)			
10.1	Capacitate încărcare: min 20 to	DA		
10.2	Compatibil pentru transportul containerelor cu lungime cuprinsă între 6000 și 6500 mm.	DA		
10.3	Înălțime reglabilă cârlig în intervalul 1400-1600 mm ✓	DA		
10.4	Role posterioare pentru ghidare încărcare / descărcare container ✓	DA		
10.5	Blocare hidraulică exterioară	DA		

CONFORM
CU ORIGINALUL



Nr. Crt.	Tabel nr. 2.1 Autospecială transport containere 20-30 mc, cu cârlig hidraulic	Corespondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice		
		Da	Nu	Obs.
10.6	Sistem de blocare mecanică pe sasiu a containerelor de deseuri ✓	DA		
10.7	Sistem de calare in spate in 2 puncte pe timpul încărcării/descărcării containerelor – va preveni ridicarea de la sol a cabinei si uzura prematură a axelor spate.	DA		
10.8	Pompa hidraulică de minim 80 l/min montată pe priza de putere. ✓	DA		
10.9	Rezervor de ulei de minim 80 l ✓	DA		
10.10	Cilindri hidraulici cu actionare dubla si supape de siguranta	DA		
10.11	Întregul carlig realizat din oțel de înalta rezistență	DA		
10.12	Vopsirea in culoarea sasiului	DA		
10.14	Comenzi tip joy-stick	DA		
10.15	Timp de basculare: minim 40 s; Timp de încărcare: minim 35 s;	DA		
11	Comunicații și asistență pentru șofer			
11.1	Conector FMS (Sistem de gestionare a parcului auto) universal cu cabluri, pentru citirea informațiilor definite în standardul FMS al producătorilor de camioane. ✓	DA		
11.2	Setare limitator de viteză 85 km/h. ✓	DA		
11.3	Radio-CD player, sistem cu 2 difuzoare. ✓	DA		
11.4	O antenă GSM, frecvențe 900 MHz, 1800 MHz și GPRS și o antenă GPS. ✓	DA		
11.5	Avertizare sonoră la marșarier ✓	DA		
11.6	Pilot automat ✓ Computer de bord ✓	DA		
12				
12.3	Asigurarea de service mobil la beneficiar. Prezentare de către ofertant de documente doveditoare de la minim 3 unități service mobil. ✓	DA		
12.4	Asigurare de service pentru pentru unitățile functionale (autoșasiu, remorcă și cârlig hidraulic) în cadrul unității de service. Existența unității service-ului se demonstrează cu Autorizație de service de la fiecare producător pe numele ofertantului/ subcontractantului/ asociatului. ✓	DA		
12.5	În plus pentru autoșasiuri și remorci ofertantii vor prezenta Autorizație tehnică clasa I, II și III emisă de R.A.R. cu viza pe verso valabilă la deschiderea ofertelor; ✓	DA		
13	Materiale și dispozitive auxiliare	DA		
13.1	Triunghi reflectorizant sau lampă de semnalizare - 2 buc ✓	DA		
13.2	Roata de rezervă – 1 buc. ✓	DA		
13.3	Cric – 1 buc.	DA		
13.4	Extinctor 2l -2 buc.	DA		
13.5	Lanturi antiderapante - 2 perechi	DA		
13.6	Trusă scule – 1 buc.	DA		
13.7	manual în română; antigel până la -25 grade; Preșuri noroi față; Aripă 3-părți cu preș noroi;	DA		

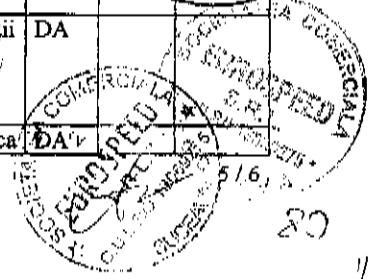
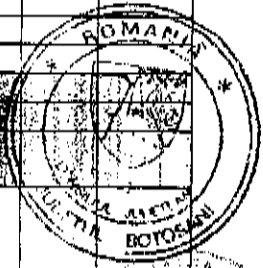
CONFORM
CU ORIGINALUL



Nr. Crt.	Tabel nr. 2.1 Autospecială transport containere 20-30 mc, cu cârlig hidraulic	Corespondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice		
		Da	Nu	Obs.
	Lanternă nefixată; Furtun presiune pneuri 20m cu manometru; 2 pene pentru roți; presuri noroi pentru interior cabina.			
13.8	Trusă prim ajutor - 1 buc	DA		

Nr. Crt.	Tabel nr. 2.2 Remorcă transport containere 20-30 mc	Corespondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice		
		Da	Nu	Obs.
1	Șasiu:			
1.1	Masa totală maxim autorizată: 18.000 kg	DA		
1.2	Sarcina utilă maxim autorizată a vehiculului carosat: minim 14.000 kg	DA	✓	
1.3	Lungime maximă container: 6500 mm	DA		
1.4	lățime maximă container: 2500 mm	DA	✓	
1.5	Apărători de noroi cu sorturi protectoare punțile remorcii.	DA		
2	Sistem rulare			
2.1	2 axe cu roți duble	DA		
2.2	Anvelope radiale - 9 bucăți	DA		
2.3	Jante otel - 9 bucăți	DA		
3	Suspensie:	DA		
3.1	Pneumatica pe ambele axe	DA		
3.2	Bare stabilizatoare pe ambele axe	DA		
4	Directie			
4.1	Axa fata viratoare	DA		
5	Sistem frânare:			
5.1	Frâne cu tambur pe ambele axe	DA		
5.2	Sistem antiblocare (ABS)	DA		
5.3	Frână de blocare manuală	DA		
6	Echipament electric:			
6.1	Lămpi spate - 2 bucăți	DA		
6.2	Lămpi de gabarit conform reglementari RAR	DA		
6.3	2 buc. prize cu 7 poli;	DA		
6.4	Sistem de fixare container	DA		
6.5	Sistem cu acționare hidraulică pentru fixarea containerului pe remorcă	DA		
6.6	Sistem special de culisare a containerului - tip cărucior	DA		
7.1	Garante servicii întreținere	DA		
7.2	Asigurarea de servicii mobile	DA		
7.3	Asigurarea de servicii mobil la beneficiar. Prezentare de către ofertant de documente doveditoare de la minim 3 unități servicii mobil.	DA		
7.4	Asigurare de servicii pentru unitățile funcționale (remorcă) în cadrul unității de servicii. Existența unității service-ului se demonstrează cu Autorizație de servicii de la fiecare producător pe numele ofertantului/ subcontractantului/ asociatului.	DA		
7.5	În plus pentru autosasiuri și remorci ofertantii vor prezenta Autorizație tehnică	DA		

CONFORM
CU ORIGINALUL

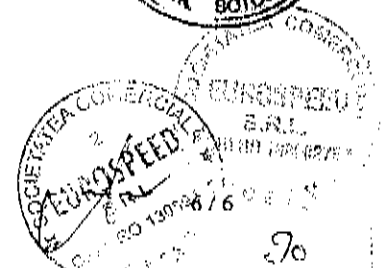




SC EUROSPEED SRL
Str. Humorului, nr. 81
Loc. Scheia, Jud. Suceava
Tel: 0040.330.780.005
Fax: 0040.230.526.690
Web: www.eurospeed.ro

Nr. Crt.	Tabel nr. 2.2 Remorcă transport containere 20-30 mc	Corespondența propunerii tehnice cu specificatiile tehnice		
		Da	Nu	Obs.
	clasa I, II si III emisă de R.A.R. cu viza pe verso valabila la deschiderea ofertelor;			

CONFORM
CU ORIGINALUL



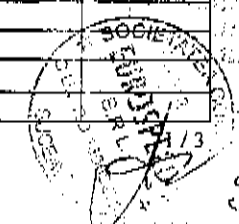
20

12

Autocamion pentru deplasarea containerelor 20-30 mc în cadrul stației de transfer

Nr. Crt.	Tabel nr. 3 Autocamion pentru deplasarea containerelor 20-30 mc în cadrul stației de transfer	Correspondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice		
		Da	Nu	Obs.
1	Sasiu:			
1.1	Anul de fabricație acceptat va fi minim 2007	DA	✓	
1.2	Masa totală maxim autorizată: 28.000 kg	DA	✓	
1.3	Sarcina utilă maxim autorizată a vehiculului carosat: minim 13.500 kg	DA	✓	
1.4	Capacitate rezervor combustibil: min.200 litri, capac siguranță, preîncălzitor electric la filtru.	DA	✓	
1.5	Apărători de roți complete pentru roțile din spate	DA	✓	
1.6	Eliminare noxe prin partea stângă	DA	✓	
1.7	Sistem anti-împroșcare în apărătorile de noroi, în conformitate cu directiva 91/226/EEC.	DA	✓	
1.8	Scut secundar față (FUP), în conformitate cu directiva UE 2000/40/EEC.	DA	✓	
1.9	Ramforsare interioară pe toată lungimea.	DA	✓	
2	Sistem rulare - Roți și anvelope			
2.1	3 axe: 1 axa față + 2 axe spate	DA	✓	
2.2	Axa față – cu roți simple, Prima punte față: anvelope single, sarcină nominală anvelope axa față minim 9,0 tone	DA	✓	
2.3	Axe spate – cu roți duble, Prima punte spate: anvelope duble, sarcină nominală anvelope pe axa spate (cu anvelope duble) minim 12,5 tone	DA	✓	
2.4	Anvelope radiale (all seasons)	DA	✓	
2.5	Jante oțel	DA	✓	
2.6	Roată de rezervă: identică cu anvelopele de pe puntea față	DA	✓	
3	Motor:			
3.1	Diesel	DA	✓	
3.2	Clasificat pentru mediu; conform specificațiilor europene min. Euro 4	DA	✓	
3.3	Capacitate cilindrică: min.12.000 cm ³ , 6 cilindri, cuplu motor min. 2000 Nm. Performanțele motorului în conformitate cu ECE R24-03	DA	✓	
3.4	Filtru uscător de aer	DA	✓	
3.5	Putere min. 400 cp,	DA	✓	
3.6	Filtru de apă pentru combustibil	DA	✓	
3.7	Operare nivel zgomot max. 85db	DA	✓	
3.8	Imobilizator motor cu inhibitor al injectiei de combustibil	DA	✓	
4	Transmisie:			
4.1	Cutie de viteza manuala min. 8 viteze înainte + 1 viteze înapoi	DA	✓	
4.2	Acționare auxiliară (PTO) cu capacitate corespunzătoare necesarului suprastructurii.	DA	✓	
4.3	Ax spate prevăzută cu dispozitiv blocare mecanica diferențial	DA	✓	
5	Suspensie:			
5.1	Suspensie mecanica/pneumatica	DA	✓	
5.2	Amortizoare hidraulice pentru șoc pe ambele axe	DA	✓	
5.3	Bare antirulare tip bare de torsiune pe ambele axe	DA	✓	
6	Direcție			

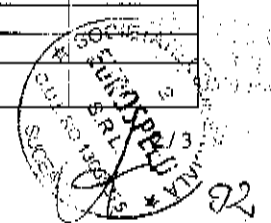
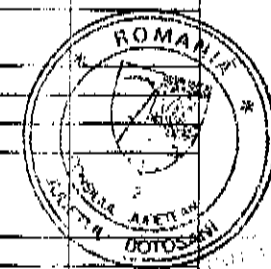
**CONFORM
CU ORIGINALUL**



31

Nr. Crt.	Tabel nr. 3 Autocamion pentru deplasarea containerelor 20-30 mc în cadrul stației de transfer	Correspondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice		
		Da	Nu	Obs.
6.1	Servo - asistată	DA	✓	
6.2	Reglaj volan	DA	✓	
7	Sistem frânare:			
7.1	Sistem de frânare anti-blocare (ABS)	DA	✓	
7.2	Sistem de frânare electronic (EBS). Funcții integrate ABS (anti-blocare) și Asistare la frânare.	DA	✓	
7.3	Frâne cu discuri ventilate în față, Sistem de aer cu circuit dublu și control electronic (EBS).	DA	✓	
8	Echiptament electric:			
8.1	Sistem electric 24V	DA	✓	
8.2	Putere demaror, min 5 KW	DA	✓	
8.3	Alternator minim 28V / 80A	DA	✓	
8.4	Baterii, minim 2x170 Ah	DA	✓	
9	Cabina șoferului:			
9.1	Sistem conducere numai pe partea stângă	DA	✓	
9.2	Număr de locuri 1+1	DA	✓	
9.3	Scaun cu suspensie pneumatică și centură de siguranță pentru șofer	DA	✓	
9.4	Scaun fix și centură de siguranță copilot	DA	✓	
9.5	Tahograf digital	DA	✓	
9.6	Oglinzi actionate electric și încălzite. Oglindă pentru vedere frontală pentru conformitate cu directiva CE 2003/97/CE pentru câmpul de vedere frontal	DA	✓	
9.7	Lumini indicatoare pentru a indica când mecanismul este în operare	DA	✓	
9.8	Înterupător electric principal în interiorul cabinei	DA	✓	
9.9	2 ștergătoare de parbriz cu 2 viteze continue și una intermitentă	DA	✓	
9.10	Șasiu prevăzut cu traversa pt. remorcare	DA	✓	
9.11	Cârlig remorcare	DA	✓	
9.12	Computer de bord	DA	✓	
9.13	Trapă în plafon.	DA	✓	
9.14	Parasolar extern transparent deasupra parbrizului	DA	✓	
9.15	Faruri duble cu halogen	DA	✓	
9.16	Aer condiționat cu recircularea aerului.	DA	✓	
10	Sistem hidraulic de încărcare tip cârlig (hook lift)			
10.1	Capacitate încărcare: min 20 to	DA	✓	
10.2	Compatibil pentru transportul containerelor cu lungime cuprinsă între 6000 și 6500 mm.	DA	✓	
10.3	Înălțime reglabila cârlig în intervalul 1400-1600 mm	DA	✓	
10.4	Role posterioare pentru ghidare încărcare / descărcare container	DA	✓	
10.5	Sistem de blocare pe sasiu a containerelor de deseuri	DA	✓	
10.6	Sistem de calare a vehiculului pe timpul încărcării/descărcării containerelor - va preveni ridicarea de la sol a cabinei și uzura prematură a axelor spate.	DA	✓	
10.7	Pompa hidraulică de minim 80 l/min montată pe priză de putere.	DA	✓	
10.8	Rezervor de ulei de minim 80 l	DA	✓	
10.9	Cilindri hidraulici cu acționare dubla și supape de siguranță	DA	✓	
10.10	Întregul carlig realizat din oțel de înaltă rezistență	DA	✓	
10.11	Vopsirea în culoarea sasiului	DA	✓	

CONFORM
CU ORIGINALUL



92

Nr. Crt.	Tabel nr. 3 Autocamion pentru deplasarea containerelor 20-30 mc în cadrul stației de transfer	Correspondența propunerii tehnice cu specificațiile tehnice		
		Da	Nu	Obs.
11	Comunicații și asistență pentru șofer	DA		
11.1	Radio-CD player, sistem cu 2 difuzoare.	DA	✓	
11.2	O antenă GSM, frecvențe 900 MHz, 1800 MHz	DA	✓	
11.3	Avertizare sonoră la marșarier	DA	✓	
12	Garanție, service și întreținere:			
12.1	Perioada de garanție asigurată de furnizor/fabricant va fi de min.12 luni	DA	✓	
12.2	Asigurarea pieselor de schimb cel puțin 10 ani de la data expirării perioadei de garanție;	DA		
12.3	Asigurarea de service mobil la beneficiar. Prezentare de către ofertant de documente doveditoare de la minim 3 unități service mobil.	DA	✓	
12.4	Asigurare de service pentru pentru unitățile funcționale (autoșasiu și cârlig hidraulic) în cadrul unității de service. Existența unității service-ului se demonstrează cu Autorizație de service de la fiecare producător pe numele ofertantului/ subcontractantului/ asociatului.	DA	✓	
12.5	În plus pentru autosasiuri și remorci ofertantii vor prezenta Autorizație tehnica clasa I, II și III emisă de R.A.R. cu viza pe verso valabilă la deschiderea ofertelor;	DA	✓	
12.6	Materiale și dispozitive auxiliare	DA		
12.7	Triunghi reflectorizant sau lampă de semnalizare - 2 buc	DA	✓	
12.8	Roata de rezervă - 1 buc.	DA	✓	
12.9	Cric - 1 buc.	DA	✓	
12.10	Extinctor 2l -2 buc.	DA	✓	
12.11	Lanturi antiderapante - 2 perechi	DA	✓	
12.12	Trusă scule - 1 buc.	DA	✓	
12.13	Trusă prim ajutor - 1 buc	DA	✓	

**CONFORM
CU ORIGINALUL**



93

15

Memoriul tehnic

Noi, Asociația EUROSPEED-GRADINARIU avem plăcerea de a vă prezenta oferta noastră:

Nr. crt.	Tip vehicul	Nr.
1.	Autogunoieră compactoare, cu capacitate de 16 mc	18 buc
2.	Autospecială transport containere 20-30 mc, cu cârlig hidraulic și remorcă	5 buc
3.	Autocamion pentru deplasarea containerelor 20-30 mc în cadrul stației de transfer	2 buc

Bunurile oferite sunt noi (excepție Autocamion pentru deplasarea containerelor 20-30 mc în cadrul stației de transfer, cu cârlig hidraulic), fac parte din gama standard de producție și sunt conforme cu specificațiile tehnice cuprinse în Caietul de sarcini. Toate bunurile vor fi complet asamblate și testate înainte de efectuarea livrării.

Dispozitivele de manipulare, control și panoul de instrumente vor fi dispuse ergonomic, incorporând etichete explicite pentru operarea normală și în regim de urgență. Toate etichetele și instrucțiunile vor fi în limba română.

Denumire vehicul	Norma de poluare:
Autogunoieră compactoare, cu capacitate de 16 mc	EEV - Vehicule Ecologice Îmbunătățite
Autospecială transport containere 20-30 mc, cu cârlig hidraulic și remorcă	EEV - Vehicule Ecologice Îmbunătățite

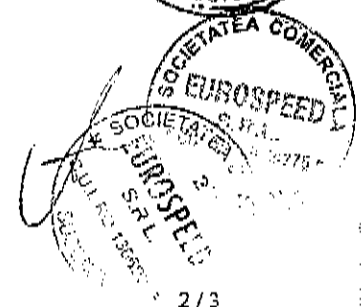


SC EUROSPEED SRL
 Str. Humorului, nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava
 Tel: 0040.330.780.005
 Fax: 0040.230.526.690
 Web: www.eurospeed.ro

Unitate functionala	Unitate service	Distanța (asa cum este prevazuta in caietul de sarcini)
Autosasiu gunoiera	Eurospeed SRL Str. Humorului Nr. 81, Scheia, jud. Suceava	42 km
Suprastructura compactoare de 16 mc	Eurospeed SRL Str. Humorului Nr. 81, Scheia, jud. Suceava	42 km
Autosasiu pentru carlig	Eurospeed SRL Str. Humorului Nr. 81, Scheia, jud. Suceava	42 km
Carlig hidraulic	Eurospeed SRL Str. Humorului Nr. 81, Scheia, jud. Suceava	42 km
Remorca	Eurospeed SRL Str. Humorului Nr. 81, Scheia, jud. Suceava	42 km
Autosasiu pentru carlig	Eurospeed SRL Str. Humorului Nr. 81, Scheia, jud. Suceava	42 km
Carlig hidraulic	Eurospeed SRL Str. Humorului Nr. 81, Scheia, jud. Suceava	42 km

Nr. crt.	Descriere unitate service mobil	Nr. Inmatriculare
1	Autoutilitara VW Caddy	SV-09-DAF
2	Autoutilitara Mercedes Vito	SV-18-DAF
3	Autoutilitara Mercedes Sprinter	SV-17-DAF

CONFORM
CU ORIGINALUL



96

12

Perioada de garanție asigurată de furnizor/fabricant este:

Denumire vehicul	Garanție oferită
Autogunoieră compactoare, cu capacitate de 16 mc	24 luni fara limita de ore de functionare
Autospecială transport containere 20-30 mc, cu cârlig hidraulic și remorcă	24 luni fara limita de ore de functionare
Autocamion pentru deplasarea containerelor 20-30 mc in cadrul statiei de transfer	12 luni

In aceasta perioada, cu exceptia consumabilelor, vom asigura gratuit, la prima cerere, toate piesele de schimb necesare pentru inlocuirea celor care s-au defectat care fac obiectul garantiei, cu exceptia situatiilor in care se poate dovedi exploatarea necorespunzatoare a bunurilor. Totodata, ne angajam ca dupa expirarea perioadei de garantie, piesele de schimb vor fi disponibile, contra cost, pe o perioada de minim 10 ani.

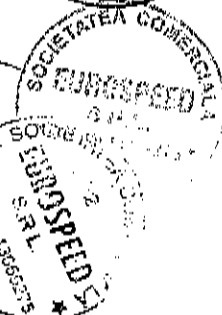
În perioada de garanție, lucrările de reparații și înlocuirea pieselor defecte pe garanție este gratuită, iar perioada de garanție se va prelungi automat cu perioada de nefuncționare datorată defecțiunilor survenite pe garanție.

OBS. : Perioada de garanție începe din data semnării de către Beneficiar a Certificatului de acceptanță provizorie, emis de furnizor.

In cazul echipamentelor de la poz. 1 si 2 din tabelul nr.1, garantam că bunurile oferite sunt noi, neutilizate, sunt dintre cele mai recente modele și încorporează cele mai noi standarde de proiectare și materiale, în special cu privire la protecția mediului. De asemenea, garantam că nici unul din bunurile furnizate nu prezintă vreun defect datorat proiectării, materialelor sau procesului de fabricație.

In perioada de garantie tractarea sau transportul pana la unitatea de service este asigurata gratuit de catre ofertant.

Scrisorile de garantie eliberate Autoritatii Contractante de furnizor/fabricant vor acoperi toata perioada de garantie oferita.



SC EUROSPEED SRL
Str. Humorului, nr. 81
Loc. Scheia, Jud. Suceava
Tel: 0040.330.780.005
Fax: 0040.230.526.690
Web: www.eurospeed.ro

Formularul 1B**DECLARAȚIE DE GARANȚIE**

Subsemnatul **PAVAL DAN**, reprezentant al **SC EUROSPEED SRL**, garantez ca echipamentul și bunurile furnizate vor fi noi și nefolosite.

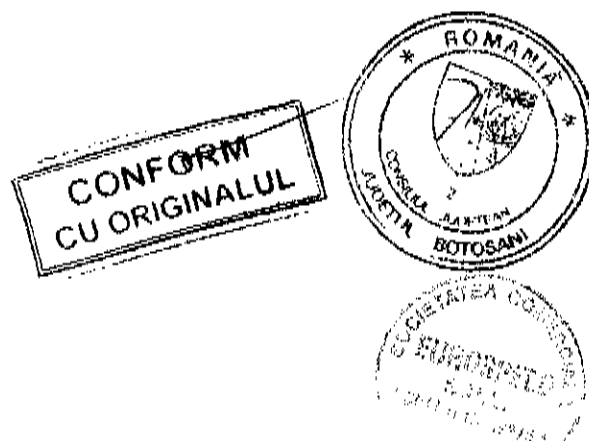
Subsemnatul **PAVAL DAN**, reprezentant al **SC EUROSPEED SRL**, garantez că toate produsele aparțin gamei de produse actuale ale producătorului, nu au fost retrase de pe piață și pot fi furnizate.

Subsemnatul **PAVAL DAN**, reprezentant al **SC EUROSPEED SRL**, garantez că pe durata în care echipamentele sunt în garanție începând cu emiterea certificatului de acceptare provizorie acestea nu vor avea nici un defect de design și de fabricație sau orice alt defect cauzat de vre-un act sau omisie a furnizorului au a unei terțe persoane.

Data completării
29.07.2011

Operator economic,

.....
(semnătura autorizată)



DECLARAȚIE

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al **SC EUROSPEED SRL, str. Humorului nr 81, Com. Scheia, Jud. Suceava**, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că distanța pe sosea de la unitatea noastră de service până la autoritatea contractantă este conform următorului tabel:

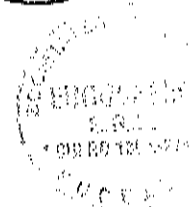
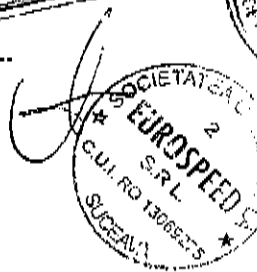
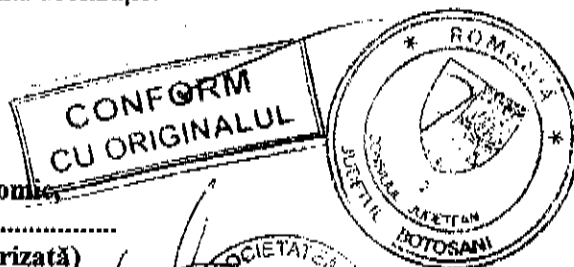
Unitate functionala	Unitate service	Distanța (asa cum este prevazuta în caietul de sarcini)
Autosasiu gunoiera	Eurospeed SRL Str. Humorului Nr. 81, Scheia, jud. Suceava	42 km
Suprastructura compactoare de 16 mc	Eurospeed SRL Str. Humorului Nr. 81, Scheia, jud. Suceava	42 km
Autosasiu pentru carlig	Eurospeed SRL Str. Humorului Nr. 81, Scheia, jud. Suceava	42 km
Carlig hidraulic	Eurospeed SRL Str. Humorului Nr. 81, Scheia, jud. Suceava	42 km
Remorca	Eurospeed SRL Str. Humorului Nr. 81, Scheia, jud. Suceava	42 km
Autosasiu pentru carlig	Eurospeed SRL Str. Humorului Nr. 81, Scheia, jud. Suceava	42 km
Carlig hidraulic	Eurospeed SRL Str. Humorului Nr. 81, Scheia, jud. Suceava	42 km

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Data completării
29.07.2011

Operator economic,

.....
(semnătura autorizată)



DECLARAȚIE

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al SC EUROSPEED SRL, str. Humorului nr 81, Com. Scheia, Jud. Suceava, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că autovehiculele oferite prezintă costuri privind reviziile anuale după cum urmează:

Denumire vehicul	Nr unitati	Cost unitar revizii (lei)*	Cost total revizii pentru vehiculele oferite (lei)*
Autogunoieră compactoare, cu capacitate de 16 mc	18	0,00 LEI (GRATUIT)	0,00 LEI (GRATUIT)
Autospecială transport containere 20-30 mc, cu cârlig hidraulic și remorcă	5	0,00 LEI (GRATUIT)	0,00 LEI (GRATUIT)
Total costuri service			0,00 LEI (GRATUIT)

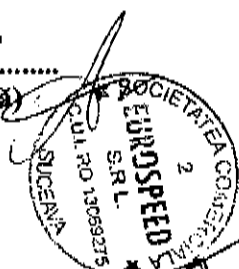
*Nota: in limita a 80.000 km

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Data completării
29.07.2011

Operator economic,

(semnătura autorizată)



**LISTA PIESELOR DE SCHIMB PENTRU 1 AN DE OPERARE
 COSTURI EFECTIVE**

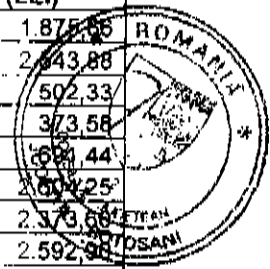
Autogunoieră compactoare, cu capacitate de 16 mc - 18 buc

Cod	Reper	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
E1668000	FILTRU AER DAF LF45, LF55	12,00	206,53	2.478,35
E1600428	FILTRU POLEN DAF	12,00	50,48	605,78
E1659964	ULEI MOTOR E7 DAF SUPER SAE 15W40	240,00	12,47	2.992,80
E1399494	FILTRU ULEI DAF LF	12,00	80,84	970,08
E1399760	FILTRU COMBUSTIBIL DAF LF45,55	12,00	58,48	701,76
E1400147	BUCSA BARA STAB. DAF	12,00	81,96	983,50
E1406486	INTINZATOR CUREA	6,00	907,95	5.447,67
E1689313	SET REPARATIE PRESARE ETRIER DAF	24,00	270,17	6.484,08
E1639100	SET REPARATIE BOLTURI ETRIER DAF	24,00	562,48	13.499,59
E1702604	CUREA	6,00	272,36	1.634,17
E1459268	TELESCOP	12,00	914,52	10.974,29
E0905313	PLACUTE FRANA TRP	12,00	395,60	4.747,20
	Total			51.519,25

Autospecială transport containere 20-30 mc, cu cârlig hidraulic și remorcă - 5 buc

Cod	Reper	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
E1657523	FILTRU AER DAF CF	6,00	312,61	1.875,66
E1659964	ULEI MOTOR E7 DAF SUPER SAE 15W40	204,00	12,47	2.543,88
E1784782	FILTRU COMBUSTIBIL DAF XF95	6,00	83,72	502,33
E1791192	FILTRU POLEN CF (ECHIV. 1362124)	6,00	62,26	373,56
E1397764	FILTRU ULEI DAF CF	6,00	115,24	691,44
E1681575	FILTRU USCATOR	6,00	434,04	2.604,25
E0905313	PLACUTE FRANA TRP	6,00	395,60	2.373,60
E1658730	BOBINA ELECTROMOTOR DAF	3,00	864,30	2.592,90
E1699235	PINION ELECTROMOTOR	3,00	177,16	531,48
E1792589	BENDIX ELECTROMOTOR	3,00	863,66	2.590,97
E1689313	SET REPARATIE PRESARE ETRIER DAF	12,00	270,17	3.242,03
E1639100	SET REPARATIE BOLTURI ETRIER DAF	12,00	562,48	6.749,80
E1331925	CAP BARA	6,00	162,37	974,21
	Total			27.646,12

**CONFORM
 CU ORIGINALUL**



1111
 1308



**Autocamion pentru deplasarea containerelor 20 – 30 mc in cadrul statiei de transfer DAF
 FAS CF85 - 2 buc**

Cod	Reper	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
E1657523	FILTRU AER DAF CF	2,00	312,61	625,22
E1659964	ULEI MOTOR E7 DAF SUPER SAE 15W40	68,00	12,47	847,96
E1784782	FILTRU COMBUSTIBIL DAF XF95	2,00	83,72	167,44
E1791192	FILTRU POLEN CF (ECHIV. 1362124)	2,00	62,26	124,53
E1397764	FILTRU ULEI DAF CF	2,00	115,24	230,48
E1681575	FILTRU USCATOR	2,00	434,04	868,08
E0905313	PLACUTE FRANA TRP	2,00	395,60	791,20
E1658730	BOBINA ELECTROMOTOR DAF	1,00	864,30	864,30
E1699235	PINIŢION ELECTROMOTOR	1,00	177,16	177,16
E1792589	BENDIX ELECTROMOTOR	1,00	863,66	863,66
E1689313	SET REPARATIE PRESARE ETRIER DAF	4,00	270,17	1.080,68
E1639100	SET REPARATIE BOLTURI ETRIER DAF	4,00	562,48	2.249,93
E1331925	CAP BARA	2,00	162,37	324,74
	Total			9.216,37

In aceasta lista Asociatia SC EUROSPEED SRL – SC GRADINARIU IMPORT EXPORT SRL a prezentat piesele de schimb necesare pentru un an de operare impreuna cu costurile efective ale acestora.

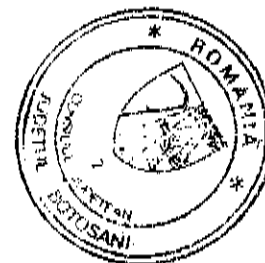
Totodata va informam ca, asa cum ne-am asumat in "declaratia costuri service", aceste costuri vor fi suportate de asocierea noastra fiind oferite gratuit (cu titlul de bonus = costuri egale cu "0") in conditiile stipulate in documentatie si reiterate in declaratia noastra.

Data completării
 29.07.2011

Operator economic,

.....
 (semnătura autorizată)

CONFORM
 CU ORIGINALUL



2/2

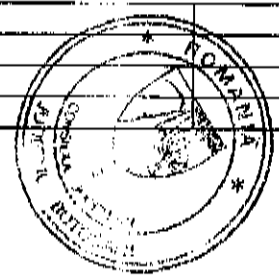
tel

23

**Operatiuni revizii anuale Autogunoieră compactoare, cu capacitate de 16 mc
 DAF FAN LF55**

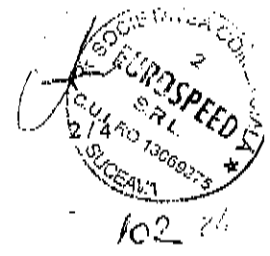
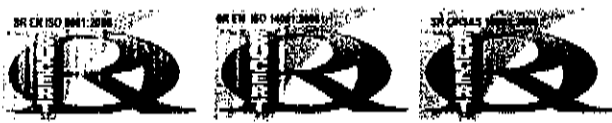
Nr.op.	DENUMIREA OPERATIEI	OBSERV.
CABINA SI SISTEMUL ELECTRIC		
1	Verificare/ curatare bornele bateriilor	
2	Verificarea impamantarilor; transmiterea rezultatelor la DAF	
3	Verificare/completare nivel acid	
4	Inlocuirea rezervoarelor de gresare bolturi cabina;setare la 12 luni	
MOTOR,SISTEM RĂCIRE ,SISTEM ALIMENTARE		
1	Curățare /inlocuire element filtru aer	
2	Schimbare ulei motor	
3	Inlocuire filtru ulei motor ;filtru ulei centrifugal (daca este cazul)	
4	Inlocuire filtru motorină;inlocuire element prefiltru/separator	
5	Verificare joc supape. ⁽³⁾	
6	Scoaterea sitel pentru lichidul de racire din "Oil Module" ⁽³⁾	
7	Verificare, eliminare scurgeri motorină și ulei	
8	Verificare, reglare tensiune curele	
9	Verificare componente și țevi de conectare	
10	Verificare radiator și intercooler (dacă nu sunt sparte)	
11	Verificare etanșeitate furtune sistem admisie aer	
12	Verificare sistem de evacuare	
SISTEM DE DIRECȚIE ȘI SISTEM DE FRÂNARE		
1	Verificare jocuri la mecanismul de direcție	
2	Verificare nivel ulei servodirecție	
3	Verificare furtune, țevi și legături la direcție	
4	Verificare componente sistem de franare, eliminat pierderi aer	
5	Verificare discuri și grosime placute de frana/tamburi,grosimi ferodoturi	
TRANSMISIE, SUSPENSIE, ȘASIU		
1	Verificare nivel lichid ambrelaj; verificare indicator uzura ambrelaj	
2	Verificare nivel și pierderi de ulei cutle de viteze ⁽²⁾	
3	Verificare pierderi diferențial,butuci ⁽¹⁾	
4	Verificare transmisie cardanică	
5	Verificare telescoape și bucși bare stabilizatoare	
6	Verificare stare și fixare arcuri, bride, cercel arc,bucși	
7	Verificare, stare și fixare perne de aer	
8	Verificare instalație gresare automată și GRESARE	

**CONFORM
 CU ORIGINALUL**



Alte activitati:

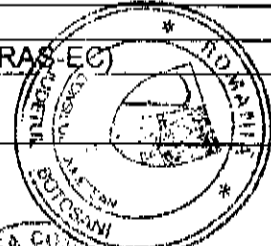


Setare "NEXT SERVICE" cu ajutorul DAVIE XD;
 Verificare "FIELD ACTIONS" pentru acest vehicul
 Verificare instructiuni Service Rapido 2.0



Operatiuni revizii anuale Autospecială transport containere 20-30 mc, DAF
 FAR CF85cu cârlig hidraulic VDL și remorcă SCHMITZ.

Nr.op.	DENUMIREA OPERATIEI	OBSERV.
CABINA SI SISTEMUL ELECTRIC		
1	Verificarea cauciucului de la pedale de comanda	
2	Verificare daca ultima versiune a manualului ITS este in cabina	
3	Verificarea impamantarilor; transmiterea rezultatelor la DAF	
4	Verificarea sigurantelor potrivit legendei de pe capac	
5	Verificarea si completarea sigurantelor de rezerva	
6	Inlocuire filtru climatizare	
7	Verificare nivel ulei la pompa rabatere cabina	
8	Verificare sistem fixare cabina , (blocare)	
MOTOR,SISTEM RACIRE ,SISTEM ALIMENTARE		
1	Inlocuire element filtru aer	
2	Verificare sistem admisie aer	
3	Verificare curele si amortizor de vibratii	
4	Verificare concentratie lichid racire	
5	Inlocuire lichid racire ⁽¹⁾	Inlocuit: DA NU
6	Schimbare ulei motor	
7	Inlocuire filtru ulei motor	
8	Inlocuire filtru motorină;inlocuire element prefiltru/separator	
9	Inlocuire filtru de aer/separator ulei a sistemului EAS (AdBlue)	
10	Verificare/ajustare joc supape ⁽²⁾	Ajustat: DA NU
SISTEM DE DIRECTIE SI SISTEM DE FRINARE		
1	Verificare jocuri la capetele de bara ale sistemului de directie	
2	Inlocuire element filtru uscator	
3	Verificare fixare camere de frinare	
4	Verificare discuri si grosime placute de frana	
5	Verificare/reglare setare supapa cantar	
6	Inlocuire fitre sistem de directie (daca veh. este echipat cu RAS-EC)	
SASIU,CUTIE VITEZE ,DIFERENTIAL		

**CONFORM
CU ORIGINALUL**




 103

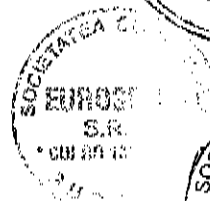


SC EUROSPEED SRL
 Str. Humorului, nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava
 Tel: 0040.330.780.005
 Fax: 0040.230.526.690
 Web: www.eurospeed.ro

1	Schimbare ulei diferential	
2	Schimbare ulei la butucii cu ulei	
3	Verificare blocare diferential; Verificare joc cardan	
4	Schimbare ulei cutie de viteze	
6	Inspectare roata a cincea	
7	Verificare cuple trailer; Verificare fixare suprastructura	
8	Inspectare roata a cincea	
9	Verificare joc rulmenti roata (axele 5.10; 5.14 sau 8.20) ⁽³⁾	
10	Inlocuire vaselina la butucii cu vaselina (axele fata F36 sau F38) ⁽³⁾	

Setare "NEXT SERVICE" cu ajutorul DAVIE XD;
 Verificare "FIELD ACTIONS" pentru acest vehicul; Verificat instructiuni Service Rapido 2.0

CONFORM
 CU ORIGINALUL



4/4

104

76



LISTA PIESELOR DE SCHIMB PENTRU 1 AN DE OPERARE

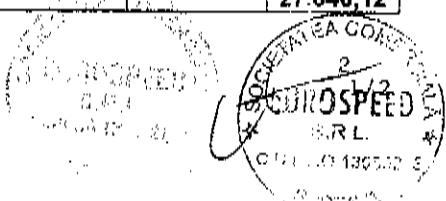
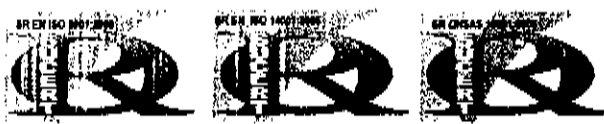
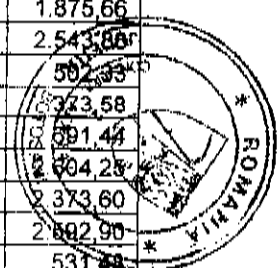
Autogunoieră compactoare, cu capacitate de 16 mc - 18 buc

Cod	Reper	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
E1668000	FILTRU AER DAF LF45, LF55	12,00	206,53	2.478,35
E1600428	FILTRU POLEN DAF	12,00	50,48	605,78
E1659964	ULEI MOTOR E7 DAF SUPER SAE 15W40	240,00	12,47	2.992,80
E1399494	FILTRU ULEI DAF LF	12,00	80,84	970,08
E1399760	FILTRU COMBUSTIBIL DAF LF45,55	12,00	58,48	701,76
E1400147	BUCSA BARA STAB. DAF	12,00	81,96	983,50
E1406486	INTINZATOR CUREA	6,00	907,95	5.447,67
E1689313	SET REPARATIE PRESARE ETRIER DAF	24,00	270,17	6.484,08
E1639100	SET REPARATIE BOLTURI ETRIER DAF	24,00	562,48	13.499,59
E1702604	CUREA	6,00	272,36	1.634,17
E1459268	TELESCOP	12,00	914,52	10.974,29
E0905313	PLACUTE FRANA TRP	12,00	395,60	4.747,20
	Total			51.519,25

Autospecială transport containere 20-30 mc, cu cârlig hidraulic și remorcă - 5 buc

Cod	Reper	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
E1657523	FILTRU AER DAF CF	6,00	312,61	1.875,66
E1659964	ULEI MOTOR E7 DAF SUPER SAE 15W40	204,00	12,47	2.543,88
E1784782	FILTRU COMBUSTIBIL DAF XF95	6,00	83,72	502,35
E1791192	FILTRU POLEN CF (ECHIV. 1362124)	6,00	62,26	373,58
E1397764	FILTRU ULEI DAF CF	6,00	115,24	691,44
E1681575	FILTRU USCATOR	6,00	434,04	2.604,25
E0905313	PLACUTE FRANA TRP	6,00	395,60	2.373,60
E1658730	BOBINA ELECTROMOTOR DAF	3,00	864,30	2.592,90
E1699235	PINION ELECTROMOTOR	3,00	177,16	531,48
E1792589	BENDIX ELECTROMOTOR	3,00	863,66	2.590,97
E1689313	SET REPARATIE PRESARE ETRIER DAF	12,00	270,17	3.242,03
E1639100	SET REPARATIE BOLTURI ETRIER DAF	12,00	562,48	6.749,80
E1331925	CAP BARA	6,00	162,37	974,21
	Total			27.646,12

**CONFORM
CU ORIGINALUL**



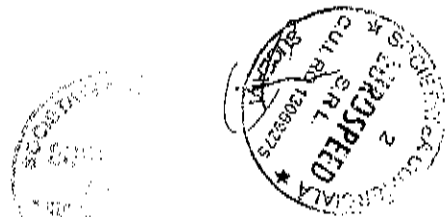
105
77

SC EUROSPEED SRL
 Str. Humorului, nr. 81
 Loc. Scheia, Jud. Suceava
 Tel: 0040.330.780.005
 Fax: 0040.230.526.690
 Web: www.eurospeed.ro

Autocamion pentru deplasarea containerelor 20 – 30 mc in cadrul statiei de transfer DAF
 FAS CF85 - 2 buc

Cod	Reper	Cantitate	Pret unitar (LEI)	Valoare (LEI)
E1657523	FILTRU AER DAF CF	2,00	312,61	625,22
E1659964	ULEI MOTOR E7 DAF SUPER SAE 15W40	68,00	12,47	847,96
E1784782	FILTRU COMBUSTIBIL DAF XF95	2,00	83,72	167,44
E1791192	FILTRU POLEN CF (ECHIV. 1362124)	2,00	62,26	124,53
E1397764	FILTRU ULEI DAF CF	2,00	115,24	230,48
E1681575	FILTRU USCATOR	2,00	434,04	868,08
E0905313	PLACUTE FRANA TRP	2,00	395,60	791,20
E1658730	BOBINA ELECTROMOTOR DAF	1,00	864,30	864,30
E1699235	PINION ELECTROMOTOR	1,00	177,16	177,16
E1792589	BENDIX ELECTROMOTOR	1,00	863,66	863,66
E1689313	SET REPARATIE PRESARE ETRIER DAF	4,00	270,17	1.080,68
E1639100	SET REPARATIE BOLTURI ETRIER DAF	4,00	562,48	2.249,93
E1331925	CAP BARA	2,00	162,37	324,74
	Total			9.215,37

CONFORM
 CU ORIGINALUL



2/2



106
 78

PROGRAM DE INSTRUIRE

Instruirea personalului in vederea unei operari corespunzatoare a echipamentelor

1. Prima zi – instruire teoretica;
2. A doua zi – Instruire practica;
3. A treia zi Verificarea cunostintelor dobandite

Instruirea personalului angajat al atelierului de service desemnat de achzitor

1. Prima zi – instruire teoretica instalatie electrica;
2. A doua zi – instruire teoretica instalatie hidraulica;
3. A treia zi – instruire teoretica instalatie pneumatica;
4. A patra si a cinca zi – Probe practice si functionale;
5. Asasea si a saptea zi – Verificarea cunostintelor dobandite

Instruirea personalului in vederea unei operari corespunzatoare a echipamentelor se va desfasura pe parcursul a 3 zile sub indrumarea unui tehnician specializat desemnat de furnizor in limba romana. De asemenea instruirea personalului angajat al atelierului de service desemnat de achzitor in vederea unei bune mentenabilitati preventive se va desfasura pe parcursul unei saptamani (7 zile) pe echipamente de acelasi tip care vor fi furnizate.

Pentru activitatea teoretica rugam autoritatea contractanta sa asigure o sala de curs cu un numar de locuri egal cu numarul de participanti stabiliti.

Durata de timp a instruirii zilnice va fi decisa de comun acord cu achizitorul.

CONFORM
CU ORIGINALUL

Din partea ofertantului se vor pune la dispozitie urmatoarele resurse:

- 2 traineri
- Materiale informative (manuale de intretinere, manuale de conducere economica, schite)
- Alte resurse necesare.



1/1



104



CERTIFICATE OF APPROVAL

This is to certify that the Quality Management System of:

**DAF Trucks N.V.
Eindhoven, Westerlo
The Netherlands**

has been approved by Lloyd's Register Quality Assurance
to the following Quality Management System Standards:

ISO 9001 : 2008

The Quality Management System is applicable to:

**Design, development, manufacture, marketing and sales of
commercial vehicles, automotive components and
associated spare parts, in compliance with criteria of quality
systems of AQAP 2110 2nd Edition.**

Approval Certificate No: RQA910608	Original Approval	:	2 June 1992
	Current Certificate	:	26 October 2009
	Certificate Expiry	:	25 October 2012

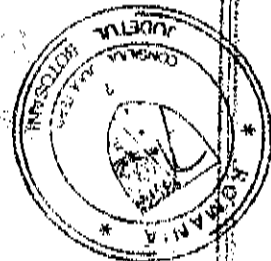


D. Visser

Issued by: Lloyd's Register Nederland B.V. for and on behalf of
Lloyd's Register Quality Assurance Limited



This document is subject to the provision on the reverse
Weena-Zuid 170, 3012 NC Rotterdam, The Netherlands - KvK nr. 24247948
This approval is carried out in accordance with the LRQA assessment and certification procedures and monitored by LRQA.



108
30

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
REGISTRUL AUTO ROMÂN

AUTORIZAȚIE TEHNICĂ

CLASA I, II și III
Nr. 2387/26.01.2005
Revizia 8/03.08.2010

În baza cererii nr. SV 0084 înregistrată la Registrul Auto Român la data de 19.07.2010 și a rezultatul auditului de evaluare a capacității tehnice, efectuat în conformitate cu prevederile OG nr. 82/2000, aprobată prin Legea 222/2003, cu modificările și completările ulterioare și RNTR- 9: 2006, consemnate în Raportul de evaluare nr. 9/02.08.2010, se autorizează

SC EUROSPEED SRL

să presteze în unitatea sa din Suceava, str. Humorului nr. 81, Jud. Suceava următoarele activități sau lucrări:

REPARARE/MONTARE:

(Clasa I de autorizare)

Nr. crt.	Activitatea sau lucrările autorizate	Componente/ansambluri/sisteme constructive și echipamentele vehicule care fac obiectul autorizării	Limite generale
1	Repararea și reglarea sistemelor de valvare și frânare mecanice	ROMAN, DAF, MAN (E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z), MERCEDES-BENZ (M14, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M22, M23, M24, M25, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33, M34, M35, M36, M37, M38, M39, M40, M41, M42, M43, M44, M45, M46, M47, M48, M49, M50, M51, M52, M53, M54, M55, M56, M57, M58, M59, M60, M61, M62, M63, M64, M65, M66, M67, M68, M69, M70, M71, M72, M73, M74, M75, M76, M77, M78, M79, M80, M81, M82, M83, M84, M85, M86, M87, M88, M89, M90, M91, M92, M93, M94, M95, M96, M97, M98, M99, M100), SCANIA (R124, R125, R113, R114, R115, R116, R117, R118, R119, R120, R121, R122, R123, R124, R125, R126, R127, R128, R129, R130, R131, R132, R133, R134, R135, R136, R137, R138, R139, R140, R141, R142, R143, R144, R145, R146, R147, R148, R149, R150, R151, R152, R153, R154, R155, R156, R157, R158, R159, R160, R161, R162, R163, R164, R165, R166, R167, R168, R169, R170, R171, R172, R173, R174, R175, R176, R177, R178, R179, R180, R181, R182, R183, R184, R185, R186, R187, R188, R189, R190, R191, R192, R193, R194, R195, R196, R197, R198, R199, R200), Eurocargo, Ecoltech, Stralis, Dery, VOLVO (700, 710, 720, 730, 740, 750, 760, 770, 780, 790, 800, 810, 820, 830, 840, 850, 860, 870, 880, 890, 900, 910, 920, 930, 940, 950, 960, 970, 980, 990, 1000), RENAULT (Magnum, BOVA, TEMSA, BERKHOFF, TEGER, etc.), grupul motor/pulsor DAF	În limitele cerințelor tehnice și a SOV-urilor disponibile la data autorizării
2	Repararea și reglarea sistemelor de valvare și frânare	Semiremorcii remorca echipate cu axe la BPW, CUMBAUR, SCHMITZ, KRONE, SCHWARTZMULLER, KÖGEL, MAGYAR AUTOMECHANICA	În limitele cerințelor tehnice și a SOV-urilor disponibile la data autorizării
3	Repararea și reglarea sistemelor electrice și electronice	Idem nr. crt. 1+2	
4	Repararea carterelor, cu excepția sistemelor de rezistență	Idem nr. crt. 1+2	
5	Repararea sistemelor de direcție	Idem nr. crt. 1+2	

REGLARILE GENERALE/ÎNȚETINERE:

(Clasa II și III de autorizare)

Nr. crt.	Activitatea sau lucrările autorizate	Componente/ansambluri/sisteme constructive și echipamentele vehicule care fac obiectul autorizării	Limite generale
1	Reglarea sistemelor de direcție	Autovehicule aflate în baza de date a Registrului WABCO, TELIXONE III și KINGS BRENSE	În limitele cerințelor tehnice și a SOV-urilor disponibile la data autorizării
2	Reglarea sistemelor de direcție	Idem nr. crt. 1	
3	Reglarea sistemelor de direcție	Autovehicule aflate în baza de date a Registrului WABCO	În limitele cerințelor tehnice și a SOV-urilor disponibile la data autorizării
4	Reglarea sistemelor de direcție	Autovehicule aflate în baza de date a Registrului WABCO	În limitele cerințelor tehnice și a SOV-urilor disponibile la data autorizării

REPARAREA ANVELOPELOR ȘI SAU A CAMERELOR DE AER:

(Clasa III de autorizare)

Nr. crt.	Activitatea sau lucrările autorizate	Componente/ansambluri/sisteme constructive și echipamentele vehicule care fac obiectul autorizării	Limite generale
1	Vulcanizarea la rece	Anvelope și camere de aer	În limitele cerințelor tehnice și a SOV-urilor disponibile la data autorizării

CONFORM CU ORIGINALUL

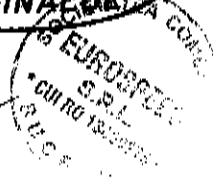
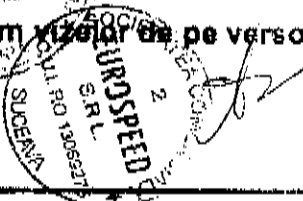


Registrul Auto Român
Director General

Ing. Daniel PATENȚASU

CONFORM CU ORIGINALUL

Valabilitatea prezentei autorizații conform vizelor de pe verso



Anul: 2011
Semestrul: auto
Validat până la:
Anul: 2011
Luna: 07

Viza 2

Viza 3

Viza 4

Viza 5

Viza 6

Viza 7

Viza 8

Viza 9

Viza 10

Viza 11

Viza 12

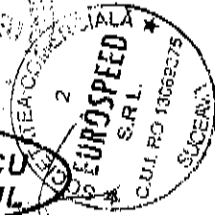
Viza 13

Viza 14

Viza 15

Viza 16

CONFORM
CU ORIGINALUL



CONFORM CU
ORIGINALUL

RAPORT DE AUDIT

Nr. ... din 25-07-2011

Dosar nr.

SVE084...

Pag.: 1 /

Operator economic evaluat:

Scopul auditului: *Evaluarea capabilității tehnice a operatorului economic*

Tipul auditului (se va marca cu "X" tipul auditului):

Audit Inițial Audit de Supraveghere Audit de Extindere Audit Inopinat

Document de referință:

Reglementările privind autorizarea operatorilor economici care desfasoara activitati de reparatii, de intretinere, de reglare, de modificari constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9 (Editia in vigoare)

Echipe de audit: Mircea Butulescu

Reprezentantul operatorului economic:

Harris, Alex

Data 25-07-11

Locul auditului

Sabes

Humanului 81

(se indica adresa punctului de lucru)

CUPRINSUL RAPORTULUI

- 1 Obiectivele și domeniul auditului
- 2 Constatări / neconformități
- 3 Aprecierile echipei de audit

ANEXE:

- Planul de audit
- Notele de neconformități nr. 1-

pagina

1

1

1

2

1 OBIECTIVELE ȘI DOMENIUL AUDITULUI

A fost evaluată capabilitatea operatorului economic de a realiza activitățile solicitate în raport cu condițiile aplicabile din RNTR - 9.

2 CONSTATĂRI / NECONFORMITĂȚI

A fost analizat un eșantion reprezentativ din documentele, comenzile, înregistrările prezentate de operatorul economic și a fost evaluată independent fiecare din activitățile solicitate.

Au fost constatate neconformități majore :
neconformități minore : 2
observații :

conform notelor de neconformități 1- anexate.

3 APRECIERILE ECHIPEI DE AUDIT

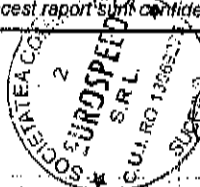
SC Eurospeed SRL (menținere caritate de autoritate ce au stat la baza autorizării. Nu s-a făcut nici o verificare asupra actelor nr. 2928/22.03.11. Nu au fost constatate neconformități. Recomandăm prelucrarea certificatei existente.

Semnătura auditorului șef:

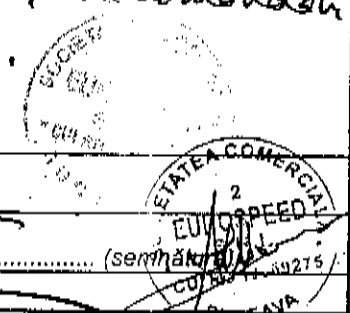
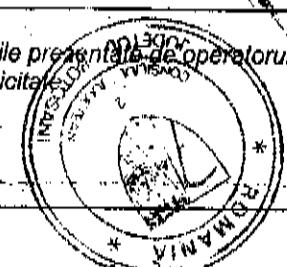
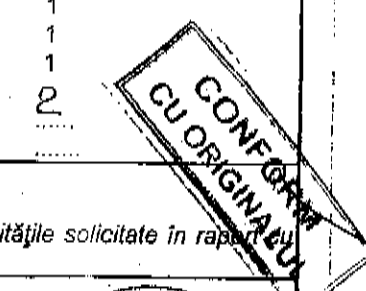
[Signature]

Difuzarea raportului de audit (o copie la operatorul economic)

- Datele conținute în acest raport sunt confidențiale



CONFORM CU ORIGINALUL



PLAN DE AUDIT

Anexa la Raportul nr. 1 /
Pag. 2 /

Operator economic evaluat:

Scopul auditului: *Evaluarea capacității tehnice a operatorului economic*

Tipul auditului (se va marca cu "X" tipul auditului):

Audit Inițial Audit de Supraveghere Audit de Extindere Audit Inopinat

Document de referință:

Reglementările privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparatii, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9 (Editia in vigoare)

Data auditului:

25.07.2011

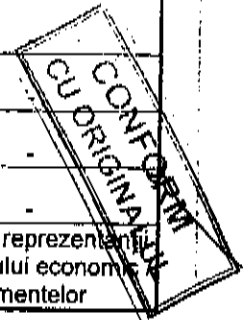
Echipe de audit: Mircea Butulescu

Reprezentantul operatorului economic:

Haruz Alin

Planificarea compartimentelor auditate și alocarea responsabilităților

Ora	Domeniul auditului	Auditor(i)	Condiții aplicabile (*)	Observații
	Sedința de deschidere	Echipe de audit		Participă reprezentanții operatorului economic/ compartimentelor
	Conducerea operatorului economic	Echipe de audit	5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.12, 5.13, 5.14	
	Aprovizionare; Magazii	Echipe de audit	5.4, 5.5, 5.8, 5.9, 5.10, 5.11, 5.12	
	Pauza	Echipe de audit		
	Ateliere de reparații/ Inspecții	Echipe de audit	5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8, 5.9, 5.10, 5.11, 5.12, 5.13, 5.14	
	Pregătire concluzii audit	Echipe de audit		
	Sedința de închidere	Echipe de audit		Participă reprezentanții operatorului economic/ compartimentelor



Intocmit,

Auditor Șef

De acord,

Operator Economic

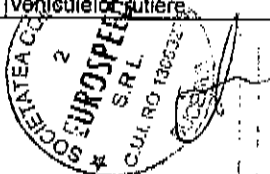


*) Condițiile privind desfășurarea activităților de reparatii, de întreținere, de reglare a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz specificate în RNTR-9

5.1	Generalități	5.8	Inspecția calității
5.2	Organizare și resurse	5.9	Controlul echipamentelor de inspecție
5.3	Analiza comenzilor	5.10	Controlul lucrărilor neconforme
5.4	Controlul documentației	5.11	Manipularea și depozitarea
5.5	Controlul produselor aprovizionate	5.12	Înregistrări
5.6	Identificarea activităților efectuate	5.13	Înstruire
5.7	Controlul proceselor	5.14	Dotarea minimală a operatorilor economici care desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere.

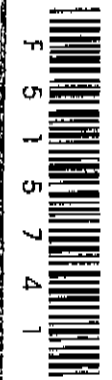


F_MCTAUD/1_SRRV



CONFORM CU ORIGINALUL

112
61



A		B	
1	Tipul vehiculului	1	
2	Categoria	2	
3	Marca	3	
4	Model	4	
5	Tipul de motor	5	
6	Numar de motor	6	
7	Tipul	7	
8	Numar de motor	8	
9	Tipul	9	
10	Numar de motor	10	
11	Tipul	11	
12	Numar de motor	12	
13	Tipul	13	
14	Numar de motor	14	
15	Tipul	15	
16	Numar de motor	16	
17	Tipul	17	
18	Numar de motor	18	
19	Tipul	19	

CONFORM CU ORIGINALUL

CONFORM CU ORIGINALUL



C	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULATIE

Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Autic Roman, conform cer-tificatului de omologare nr.

Produsor

(denumirea)

Semnatura si stampila

OMOLOGARE INDIVIDUALA PENTRU CIRCULATIE

Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice.

Nr. de inreg. data

Suceava

ING. BUTULESCU M.



Vehiculul avind datele prezentate in tabelul B corespunde reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice.

Nr. de inreg. data

Localitatea

Reprezentant R.A.R.

Semnatura si stampila

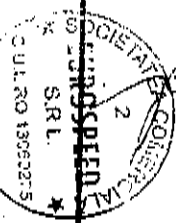
Vehiculul avind datele prezentate in tabelul C corespunde reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice.

Nr. de inreg. data

Localitatea

Reprezentant R.A.R.

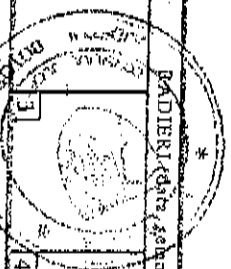
Semnatura si stampila




CONFORM CU ORIGINALUL

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

GENEFORM
CU ORIGINAL

5		Numărul de înmatriculare	
Deținător		Inspectoratul de poliție al	
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Data înmatriculării	
Adresa		Semnătura și ștampila	
6		Numărul de înmatriculare	
Deținător		Inspectoratul de poliție al	
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Data înmatriculării	
Adresa		Semnătura și ștampila	
Mențiuni			
1	2	3	4
			
5	6	Date înmatriculării	

1		Numărul de înmatriculare	
Deținător		Inspectoratul de poliție al	
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Data înmatriculării	
Adresa		Semnătura și ștampila	
2		Numărul de înmatriculare	
Deținător		Inspectoratul de poliție al	
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Data înmatriculării	
Adresa		Semnătura și ștampila	
3			
Numărul de înmatriculare			
Deținător			
Data înmatriculării			
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)			
Adresa			
Semnătura și ștampila			
4			
Numărul de înmatriculare			
Deținător			
Inspectoratul de poliție al			
Data înmatriculării			
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)			
Adresa			
Semnătura și ștampila			
			



1	Caracteristici	ADPOTULITATAEA N1
2	Caracteristici	BE 148200
3	Marca	MERCEDES-BENZ
4	Tipul	C/SERINTE 313001
5	Tipul de motor	BMWIK121H85ER/2005
6	Tipul de motor	WDB9036601R571728
7	Motor (Kilowati)	2135
8	Motor (Kilowati)	1365
9	Motor (Kilowati)	1600
10	Motor (Kilowati)	2240
11	Motor (Kilowati)	2000
12	Motor (Kilowati)	6595
13	Motor (Kilowati)	1933
14	Motor (Kilowati)	225/70R15C
15	Motor (Kilowati)	112/110S
16	Motor (Kilowati)	155
17	Motor (Kilowati)	17
18	Motor (Kilowati)	75
19	Motor (Kilowati)	75

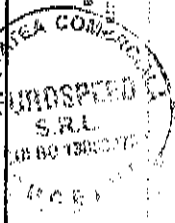
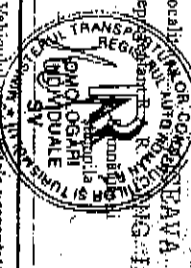
82-49853

CONFORM CU ORIGINALUL



1	1	OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULATIE
2	2	Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Roman. conform cer-
3	3	ificatiunii de omologare nr. din
4	4	Productori
5	5	Reprezentanti
6	6	Productori
7	7	Reprezentanti
8	8	OMOLOGARE INDIVIDUALA PENTRU CIRCULATIE
9	9	Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde
10	10	reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile
11	11	publice.
12	12	Nr. de inreg. data: 16-08-2008
13	13	Localitatea: ...
14	14	Reprezentant R.A.R.
15	15	Localitatea: ...
16	16	Reprezentant R.A.R.
17	17	Localitatea: ...
18	18	Reprezentant R.A.R.
19	19	Localitatea: ...

CONFORM CU ORIGINALUL



2025

EUROSPED

CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

5		Numărul de înmatriculare		Definiator	
6		Numărul de înmatriculare		Definiator	
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Data înmatriculării		Inspectoratul de poliție al	
Adresa		Semnătura și ștampila		Semnătura și ștampila	
1		2		3	
4		5		6	

26 SEP 2009

ROMANIA

CONFIRMARE CU ORIGINALA

1		Numărul de înmatriculare		Definiator	
2		Numărul de înmatriculare		Definiator	
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Data înmatriculării		Inspectoratul de poliție al	
Adresa		Semnătura și ștampila		Semnătura și ștampila	
4		Numărul de înmatriculare		Definiator	
Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)		Data înmatriculării		Inspectoratul de poliție al	
Adresa		Semnătura și ștampila		Semnătura și ștampila	

B-54-GLH

RAIFBSBN LEASING IFN SA

SV-17-DAE

SC EUROSPED SRL

13069275

21.09.2009

1972373

22082006

24.09.2009

ADRESA SEPTIMBRIE NR.90 BUCURESTI SECTOR 5

ADRESA: HUMBRELIUI NR.81 COM. SCHEIA JUDE. ILEAUA. COD-POSTAL. 727525.

ROMANIA

CONFIRMARE CU ORIGINALA

EUROSPED S.R.L. CUI NR 13069275





G 5 5 8 8 2 7

-2-

ETHELIA EO

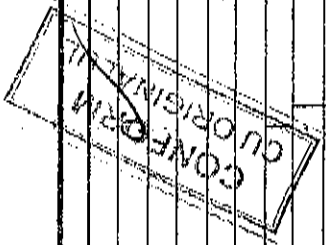
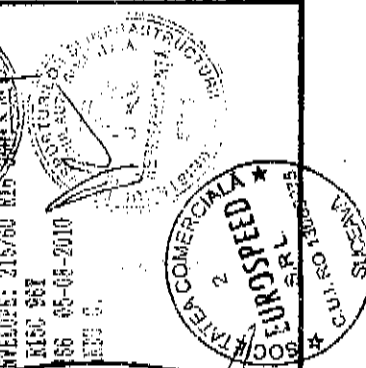
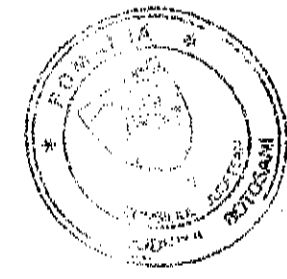
1	Categoria AUTOTURISM M1
2	Categoria de vehicul cu utilizare multipla
3	Nume MERCEDES-BENZ
4	Model V160
5	Numarul de identificare AFMF112611J78E3/Z000
6	Numarul de inmatriculare VSA63819413306236
7	Pondere: 1721 (total incluzand echipamentul standard)
8	Capacitate maxima autorizata: 979 (incalzirea aerului)
9	Valoarea maxima autorizata pe axa: 1420 (Nivel)
10	Valoarea maxima autorizata pe semnal: 1330 (Pe axa)
11	Permisia de conducere: 2000 (Permisia de conducere)
12	Tipul motorului: 9 (litre)
13	Puterea motorului: 4660 (W)
14	Cilindri: 4 (Cilindri)
15	Tipul transmisiei: 2 (Tipul transmisiei)
16	Tipul tractiunii: 195/70R15C 104/102R (Tipul tractiunii)
17	Tipul rotii din spate: 161 (Tipul rotii din spate)
18	Tipul rotii din fata: 195/70R15C 104/102R (Tipul rotii din fata)
19	Tipul tractiunii: FATA (Tipul tractiunii)
20	Tipul tractiunii: NOTORINA (Tipul tractiunii)

Modificari de culoare, performante si caracteristici ale tractiunii...

CAO461160 04-08-2008
INSTRUMENTAL SI TURISM
R.A.
DR. TR. ZEMERIN
MAG. NEGRO I.

CONFORM CU ORIGINALUL

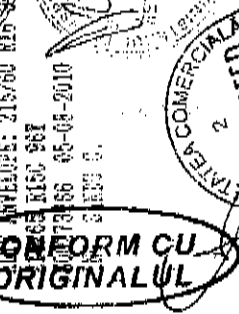
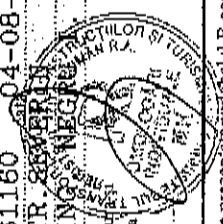
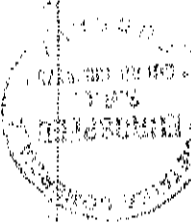
INSPECTOR GENERAL
SOCIETATEA COMERCIALA EURO SPEED



-3-

1	OMOLOGARE DE TP PENTRU CIRCUITATE
2	Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Roman conform certificatului de omologare nr. ... din ...
3	Proiectant: (Reprezentant)
4	Semnatura si stampila
5	OMOLOGARE INDIVIDUALA PENTRU CIRCUITATE
6	Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice
7	Nr. de inreg: CAO461160 (data: 04-08-2008)
8	Localitatea: DR. TR. ZEMERIN
9	Reprezentant R.A.R.: INSTRUMENTAL SI TURISM R.A.
10	Seamanta si stampila
11	Vehiculul avind datele prezentate in tabelul B corespunde reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice.
12	Nr. de inreg: ... data: ...
13	Localitatea: ...
14	Reprezentant R.A.R.: ...
15	Semnatura si stampila
16	Vehiculul avind datele prezentate in tabelul C corespunde reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice.
17	Nr. de inreg: ... data: ...
18	Localitatea: ...
19	Reprezentant R.A.R.: ...
20	Semnatura si stampila

Modificari de culoare, performante si caracteristici ale vehiculului...

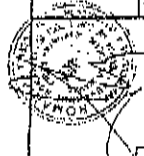
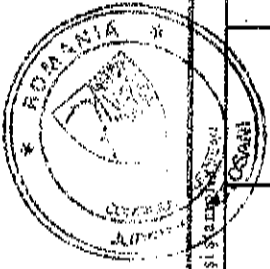


CARTEA DE IDENTITATE A VEHICULULUI

<p>1. Numărul de înmatriculare</p> <p>Deținător</p>	<p>MACRON SERV COM. SRL.</p> <p>Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) J251607/31103/1993</p> <p>Adresa str. DRUMUL NATIONAL 6 KM 345 nr: etc. ap. sc. etc. MEHEDINII GURA VAII SV=25-DAF</p>	<p>Inspectoratul de poliție al SFCRPCI Data înmatriculării</p> <p>MEHEDINTI</p> <p>Inspectoratul de poliție al SRPCIV SUCEAVA</p> <p>Data înmatriculării 26.02.2010</p> <p>Semnătura și ștampila</p>
<p>2. Numărul de înmatriculare</p> <p>Deținător</p>	<p>SC EUROSPEED SRL</p> <p>Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.) 13069275</p> <p>Adresa Str. Hunorului Nr. 81, Com Scheia, Jud. Suceava</p>	<p>Inspectoratul de poliție al</p> <p>Data înmatriculării</p> <p>Semnătura și ștampila</p>
<p>3. Numărul de înmatriculare</p> <p>Deținător</p>	<p>Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)</p> <p>Adresa</p>	<p>Inspectoratul de poliție al</p> <p>Data înmatriculării</p> <p>Semnătura și ștampila</p>

<p>2. Numărul de înmatriculare</p> <p>Deținător</p>	<p>Inspectoratul de poliție al</p> <p>Data înmatriculării</p> <p>Semnătura și ștampila</p>	<p>Inspectoratul de poliție al</p> <p>Data înmatriculării</p> <p>Semnătura și ștampila</p>
<p>3. Numărul de înmatriculare</p> <p>Deținător</p>	<p>Data nașterii (Nr. de înm. la Reg. Com.)</p> <p>Adresa</p>	<p>Inspectoratul de poliție al</p> <p>Data înmatriculării</p> <p>Semnătura și ștampila</p>

CONFIRMARE
CULOARE ORIGINALA



16 FEB 2010

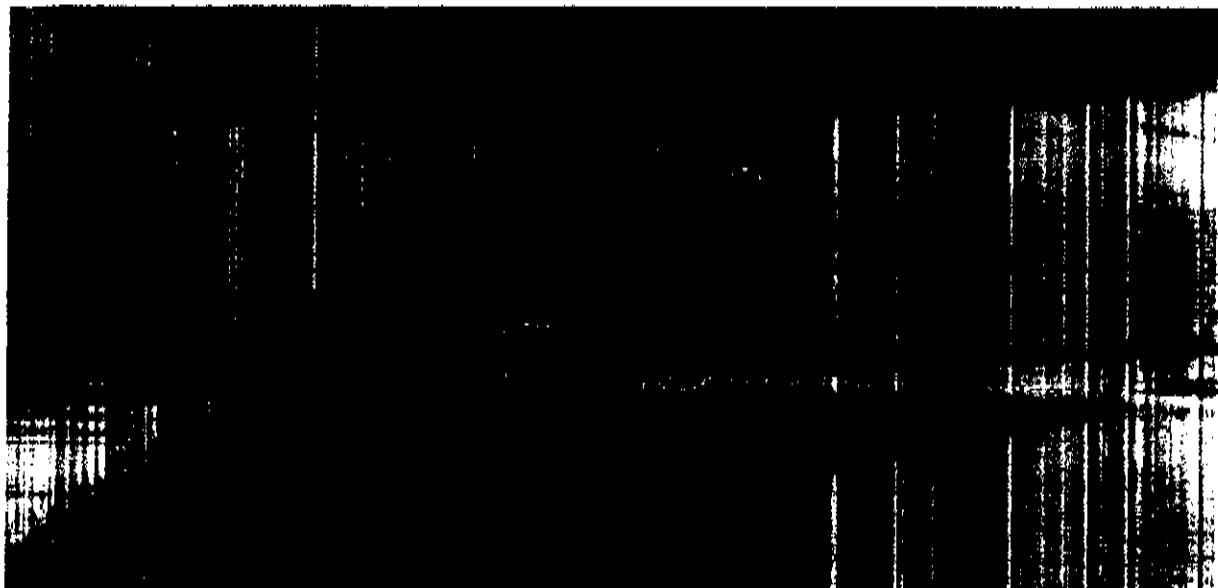
RADIERI (data, semnătura și ștampila)

2 3 4 5 6



Vehiculele DAF EEV

Pentru un mediu mai curat



Ce reprezintă EEV?

EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicles - Vehicule cu emisii reduse de gaze) este cel mai sever standard privind emisiile de noxe pentru motoarele cu combustie internă emis până acum. Standardul EEV specifică emisii extrem de scăzute de „particule”, care reprezintă o amenințare gravă la adresa sănătății și calității vieții umane.



Ce avantaje obțin de la un vehicul EEV?

În orașe din întreaga Europă sunt instituite treptat zone cu emisii poluante mici.

Un alt mijloc de a împiedica accesul vehiculelor poluante în anumite zone este impunerea de taxe de autostradă, precum taxa germană Maut.

Vehiculele EEV se califică pentru reduceri maxime ale taxelor de autostradă și taxelor de acces în zone cu emisii poluante mici.

În acest fel, conformitatea cu standardele EEV se poate traduce în costuri reduse pentru operator.

Ce reprezintă particulele (PM)?

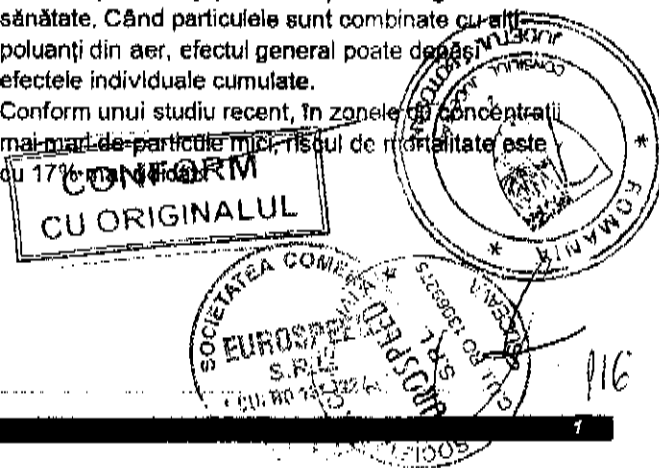
Particulele sau particulele poluante sunt un termen generic pentru un amestec de particule solide și lichide extrem de mici, aflate în suspensie în aer. Aceste particule pot apărea în mod natural (praf solid, polen, mușcetari, spumă etc.) sau pot fi produsul activităților umane (praf de pe drumuri, fum, cenușă etc.).

Cum afectează particulele sănătatea umană?

Expunerea la concentrațiile de particule din aer poate afecta plămânii atât în cazul copiilor, cât și în cel al adulților, în special dacă există o afecțiune pre-existentă a inimii sau plămânilor (astm).

Particulele mai mici de 10 micrometri pot pătrunde adânc în plămâni și pot cauza probleme grave de sănătate. Când particulele sunt combinate cu alți poluanți din aer, efectul general poate depăși efectele individuale cumulate.

Conform unui studiu recent, în zonele cu concentrații mai mari de particule mici, riscul de mortalitate este cu 17% mai ridicat.



Vehiculele DAF EEV

Pentru un mediu mai curat

Cum funcționează sistemul EEV?

Tehnologia EEV începe cu un proces de combustie bine controlat.

Motoarele PACCAR combină tehnici avansate de injecție a combustibilului (SMART) cu tratamentul post-combustie al gazelor de evacuare SCR (Selective Catalytic Reduction - Reducție catalitică selectivă), furnizând condiții optime pentru o combustie curată și eficientă.

Din acest motiv, majoritatea motoarelor PACCAR Euro 5 respectă deja nivelurile de emisii EEV în varianta standard de execuție.

În anumite cazuri, un filtru de particule pasiv este instalat în spatele tobei de eșapament. Deoarece filtrul de particule reduce cantitatea de particule cu circa 50%, emisiile de particule ale motoarelor PACCAR cu filtru de particule sunt de doar 0,015 g/kWh, ceea ce înseamnă cu 25% sub standardul EEV.

Ce puteri furnizează motoarele EEV?

Este disponibilă o gamă completă de motoare EEV PACCAR:

- Motoare FR, 4 cilindri, 4,5 litri
puteri de 103, 118, 136, 152 kW
- Motoare GR, 6 cilindri, 6,7 litri
puteri de 165, 184, 210, 220 kW
- Motoare PR*, 6 cilindri, 9,2 litri
puteri de 183, 228, 265 kW
- Motoare MX, 6 cilindri, 12,9 litri
puteri de 265, 300, 340, 375* kW

* include filtru de particule

Ce vehicule DAF EEV sunt disponibile?

Ce vehicule DAF EEV sunt disponibile?
Întregul program de vehicule DAF poate fi specificat cu un motor EEV.

De la vehiculele ușoare de distribuție 4x2 și până la vehiculele de mare tonaj cu mai multe punți sau capete tractoare și autoșasiuri puternice pentru transport pe distanțe mari, există întotdeauna o soluție DAF conformă EEV disponibilă.

Ce înseamnă EEV pentru imaginea companiei mele?

Multe companii din ziua de azi se mândresc cu grija față de mediu în toate aspectele activității.

Vehiculele DAF EEV reprezintă un mod eficient de a arăta publicului implicarea în acest domeniu.

CONFORM
CU ORIGINALUL



DAF TRUCKS N.V.

AUTORIZARE

**Catre: Judetul Botosani – Consiliul Judetean, Piata Revolutiei, nr 1 – 3,
Mun. Botosani, Romania**

Noi **DAF TRUCKS N.V.**, Hugo van der Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven, Olanda, ca producatori de autovehicule DAF si avand capacitatile de productie in Hugo van der Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven, Olanda, il autorizam prin prezenta pe furnizorul **EUROSPEED SRL**, Str. Humorului 81, Scheia, jud. Suceava, sa livreze produsele mai sus mentionate.

Prin prezenta garantam calitatea si performantele produselor oferite si il autorizam pe **EUROSPEED SRL**, Str. Humorului 81, Scheia, jud. Suceava sa asigure pentru produsele respective indeplinirea obligatiilor care decurg din contractul de furnizare, referitoare la serviciile de instalare si punere in functiune, de intretinere si de asistenta tehnica.

Data completarii 28.07.2011

Producător

DAF TRUCKS N.V.

DAF TRUCKS N.V.
2
Eindhoven, Holland



CONFORM
CU ORIGINALUL

118

Prezentare generala RENAR

Asociatia de Acreditare din Romania, avand acronimul RENAR, este o organizatie neguvernamentala, fara scop lucrativ, constituita pe baza prevederilor Legii 21/1924, cu modificarile ulterioare, personalitatea juridica fiindu-i recunoscuta prin Sentinta Civila nr. 1966 din 07.08.1990 (dosar 1975/PJ/1990) a Judecatoriei Sectorului 1 Bucuresti.

Asociatia este recunoscuta oficial ca organism national de acreditare unic, in temeiul OG 23/ 2009 si in baza prevederilor Regulamentului (CE) nr.765/2008 si functioneaza in coordonarea si sub supravegherea Ministerului Economiei.

Supravegherea legalitatii activitatilor RENAR se face in conformitate cu reglementarile aplicabile in vigoare.

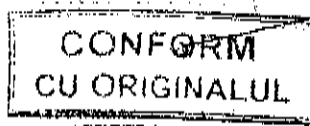
In organizarea si functionarea sa, RENAR respecta prevederile urmatoarelor:

- Ordonanta Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociatii si fundatii, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Regulamentul (CE) nr.765/2008 al Parlamentului European si al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerintelor de acreditare si de supraveghere a pietei in ceea ce priveste comercializarea produselor si de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93;
- Ordonanta Guvernului nr.23/ 2009 privind activitatea de acreditare a organismelor de evaluare a conformitatii;
- Standardul armonizat de referinta pentru organisme de acreditare SR EN ISO/CEI 17011;
- Documentele emise de organismul european si de organisme mondiale in materie de acreditare, care constituie suport pentru Acordurile de recunoastere reciproca a acreditarilor.

Pentru a demonstra conformitatea cu criteriile stabilite in standardul armonizat de referinta pentru organisme de acreditare, RENAR se supune evaluarii la nivel de omologi organizata de European Accreditation, in calitatea sa de infrastructura europeana a acreditarii, recunoscuta ca atare de Comisie in temeiul articolului 14 al Regulamentului nr.765/2008, dupa consultarea statelor membre.

RENAR a fost evaluat si acceptat ca membru al acordului EA - MLA pentru urmatoarele domenii:

- laboratoare de incercari, inclusiv laboratoare de analize medicale;
- laboratoare de etalonare;
- organisme de certificare a sistemelor de management al calitatii;
- organisme de certificare a sistemelor de management al mediului;
- organisme de certificare a produselor.



<http://www.renar.ro/index.php?pm=oc&m=smc&let=S&lang=ro#1002711>

SRAC CERT SRL /

Adresa: Bucuresti, Str. Vasile Parvan nr. 14, sector 1, CP 010215
Tel: 021-3136335 **Fax:** 021-3132380 **E-mail:** office@srac.ro **Web:** <http://www.srac.ro>

Nr. certificat: SM 004 **Data emiterii:** 07.06.2010 **Data expirarii:** 11.09.2012
Certificat • Domeniul Acordat

SUCERT-RO SRL / -

Adresa: Suceava, Str. I. Ghe. Sbiera nr. 3, judetul Suceava
Tel: 0230-551830 **Fax:** 0230-551830 **E-mail:** office@sucert.ro **Web:**
<http://www.sucert.ro>

Nr. certificat: SM 037 **Data emiterii:** 12.07.2010 **Data expirarii:** 11.09.2012
Certificat • Domeniul Acordat

5
7



CONFORM
CU ORIGINALUL

120

VDL Containersystemen



Date: 29-7-2011

To: SC GRADINARIU IMPORT EXPORT SRL,
STR. CHICIUREI 47
SECTOR 3 BUCURESTI

STATEMENT

We, VDL Containersystemen bv, located at Industrieweg 21, 5527 AJ Hapert, The Netherlands, do hereby confirm that SC GRADINARIU IMPORT EXPORT SRL, in capacity of official VDL dealer for Romania is entitled to offer full sales, after sales, maintenance, repairs, support and coverage of all VDL Containersystemen products: hooklifts, skiploaders, cablelifts, both within warranty period and beyond for a period of 2 years starting after this document date.

In the period you are also welcome to use our name and logo in relation to this dealership and put a web page link on your website.

Signed:

Name Roland van der Waerden

Title: Sales Manager Export

VDL Containersystemen b.v.
Industrieweg 21 5527 AJ Hapert
Postbus 99 5527 ZH Hapert
Tel. 0497-387050 Fax: 0497-386855

J.A.

CONFORM
CU ORIGINALUL



VDL Containersystemen bv
Industrieweg 21, 5527 AJ Hapert
P.O. Box 99, 5527 ZH Hapert
The Netherlands

Phone: +31 (0)497 38 70 50
Fax: +31 (0)497 38 68 55
vdl@vdlcontainersystemen.nl
www.vdlcontainersystemen.nl

IBAN NL58 INGB 0679 0473 79
BIC INGBN2A
VAT NL007146073B01

ING 67.90.47.377
CRO 22029725

De afgeleverde goeder worden geleverd aan de afnemer op het moment van aflevering en het is de verantwoordelijkheid van de afnemer om de goeder te controleren op het moment van aflevering. De afnemer aanvaardt de aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de goeder. De afnemer aanvaardt de aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de goeder. De afnemer aanvaardt de aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de goeder. De afnemer aanvaardt de aansprakelijkheid voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de goeder.

121

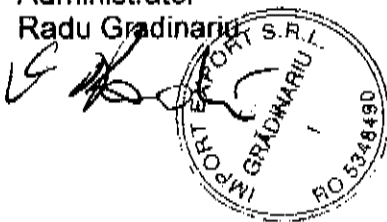
AUTORIZARE

Noi SC Gradinariu Import Export SRL ca dealeri autorizati de **suprastructuri de incarcare si transport container cu carlig hydraulic VDL** și având sediul in str. Chiciurei nr. 47 sect.3, Bucuresti, autorizăm prin prezenta pe **SC Eurospeed SRL**, cu adresa Loc. Scheia, Str. Humorului nr. 81, Jud. Suceava, să livreze produsele mai sus menționate.

Prin prezenta, garantăm calitatea și performanțele produselor oferite și autorizăm pe **SC Eurospeed SRL** să asigure, pentru produsele respective, îndeplinirea obligațiilor care decurg din contractul de furnizare referitoare la livrare, serviciile de instalare, punere în funcțiune, întreținere, asistență tehnică si service.

Data completării 28.07.2011

Administrator
Radu Gradinariu



Consultant Tehnic
Petru Tanta

**CONFORM
CU ORIGINALUL**



J40/841/1994; CIF: RO5348490;
Capital social: 280.200 lei

Cont: RO93 BRDE 4505 V057 3090 4500
BRD Groupe Societe Generale - SMCC

Sediu social:
Str. Chiciurei nr. 47, Sector 3, București, România
Tel: 004 (021) 344.14.89; 004 (021) 344.26.43
Fax: 004 (021) 344.14.92; 004 (021) 346.50.49
Web: www.gradinariu.ro
E-mail: office@gradinariu.ro